
Movilidad urbana: retos actuales y transición hacia alternativas sostenibles
UVM
CENTRO DE OPINIÓN PÚBLICA

Contenido

1. Consideraciones.
2. Dinámicas del desplazamiento cotidiano.
2. Problemáticas y alternativas de la movilidad urbana.
3. Valoración social de los vehículos eléctricos.
4. Determinantes técnicos, estéticos y operativos de los vehículos eléctricos. El caso de los mini autos eléctricos.
5. Necesidades individuales de movilidad
6. Miniautos en el entorno urbano. Viabilidad de transporte alterno y estilo de vida.
7. Sociodemográficos y metodología.

Consideraciones

1. Expectativa versus Realidad



Alta estima en la adopción

La aceptación preliminar de los miniautos eléctricos se fundamenta en características de diseño (tamaño compacto, eficiencia energética y potencialmente económicos).



Barreras estructurales para la adopción

La adopción encara restricciones debido a limitaciones habitacionales (construcción y disposición de la vivienda), carencia de infraestructura eléctrica, inestabilidad de la red eléctrica y desinformación.

Consideraciones
2. Narrativas de viabilidad



Valoración de movilidad eficiente

Ideación de vehículos que ofrecen una solución de movilidad eficiente al reducir el congestionamiento vial, optimizando el espacio vial y acortando el tiempo de traslado.



Economía

Prevalece la percepción de ser una alternativa económica y accesible derivado del ahorro en combustible y posibles beneficios fiscales.



Compromiso ambiental

Su adopción está fuertemente vinculada a una perspectiva de sostenibilidad al disminuir los contaminantes.

Consideraciones

3. Modelo de legitimidad

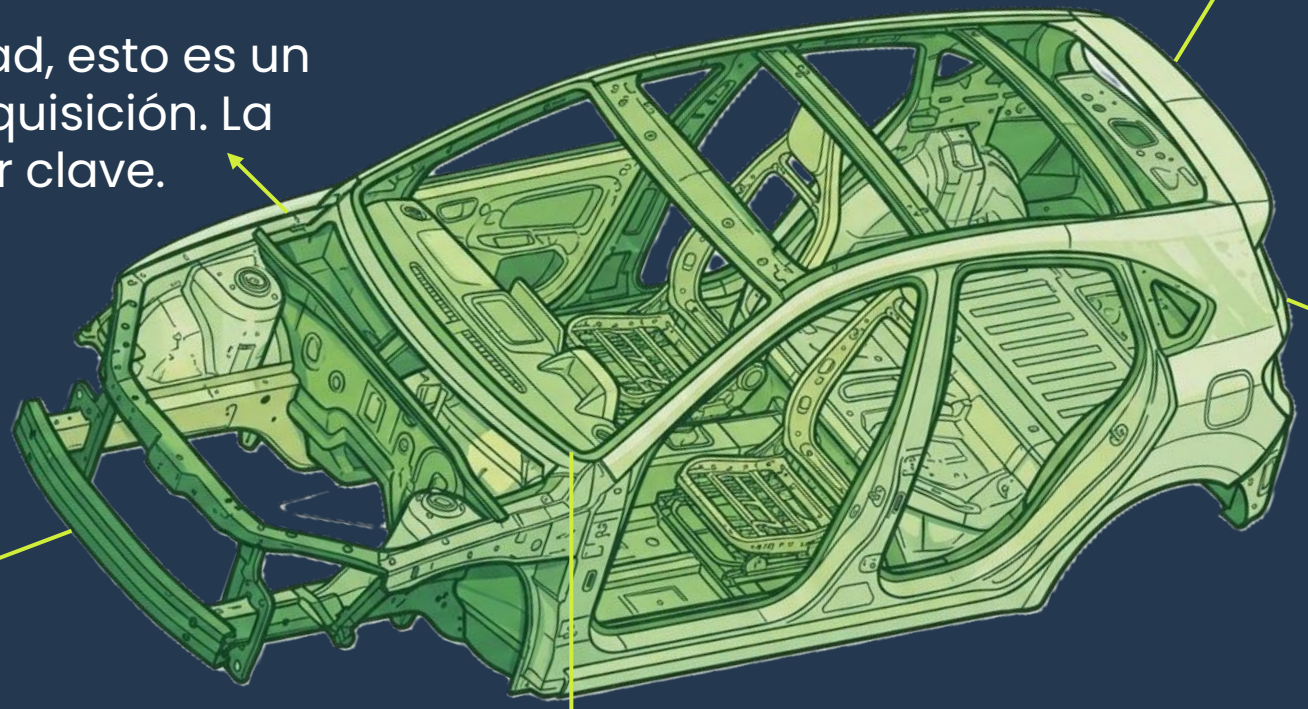
- Alta estima conceptual y funcional de un vehículo amigable con bajo impacto para el medioambiente.
- Vehículo necesario ante los retos de movilidad de las urbes.
- El respaldo de una institución educativa de prestigio tiene implicaciones benéficas en la confianza del público.
- Legitimación de la producción de vehículos hechos en México para el fortalecimiento de una industria mexicana, aplicación tecnológica e innovadora y actualización del parque vehicular.



Consideraciones
4. Arquitectura de prioridades

La seguridad NO es negociable: +90% consideran muy importante/ importante la seguridad pasiva .y de la carrocería.

50.3% percibe fragilidad, esto es un obstáculo para su adquisición. La seguridad es un factor clave.



Diseño sí, pero es más relevante un vehículo que responda a las necesidades de movilidad.

Para el usuario la conectividad es imprescindible.

Se busca agilidad en la conducción silenciosa y confiable en las curvas.

Consideraciones

5. El pódium

- Durabilidad de la batería
- Respuesta de frenado
- Seguridad pasiva

- Tiempo de carga
- Eficiencia energética
- Mantenimiento



- Conectividad
- Diseño exterior
- Velocidad

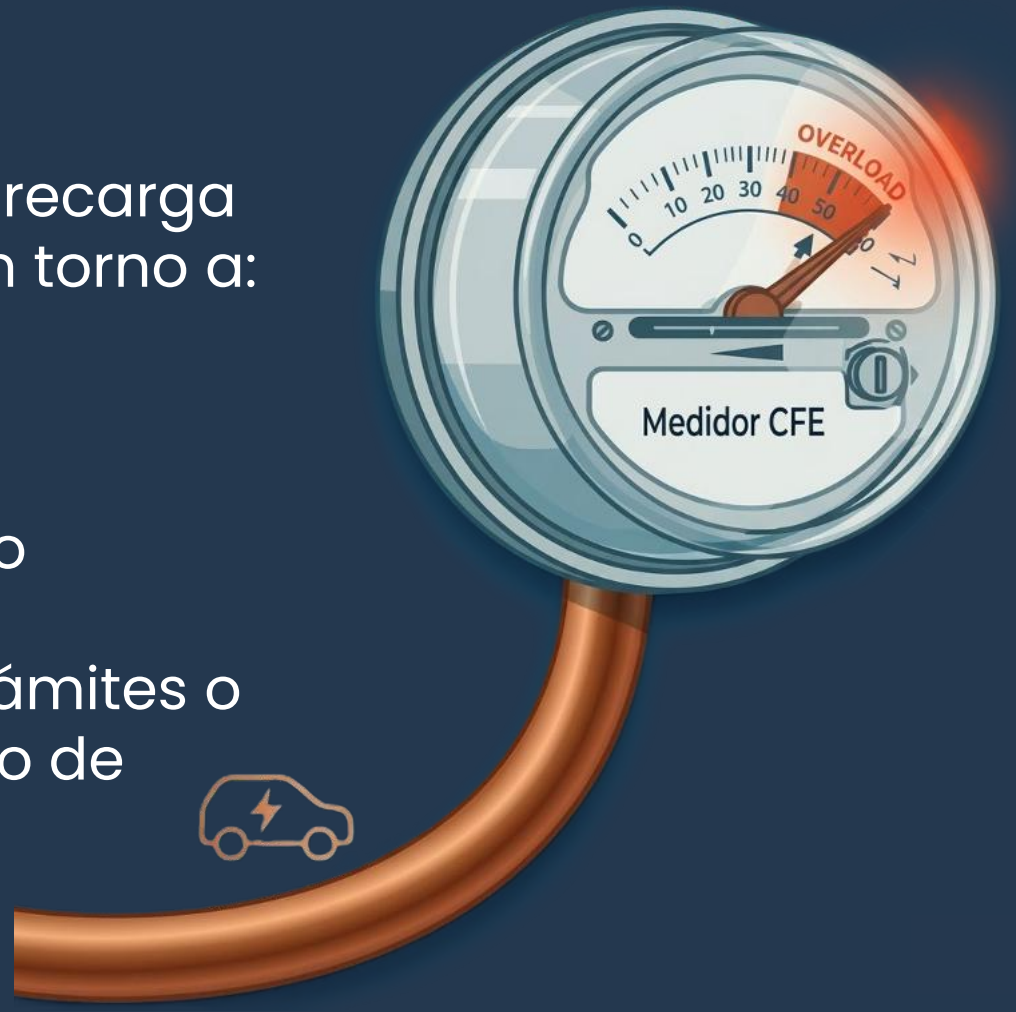
Aunque la batería es una prioridad, la garantía extendida (asistencia, servicios médicos y legales) resulta más relevante; la garantía asociada a las fallas o degradación de la batería es la menos significativa.

Consideraciones

6. Incongruencia en la percepción del consumo energético

Pese la idea de conveniencia y practicidad de la recarga domiciliada, existe una brecha de información en torno a:

- La demanda real del vehículo.
- Periodicidad de recarga.
- Impacto económico en el recibo de luz (cuánto incrementaría el voltaje y qué tan caro sería).
- Necesidad de adecuaciones en la vivienda (trámites o cambios de categoría, niveles de tensión y tipo de corriente).

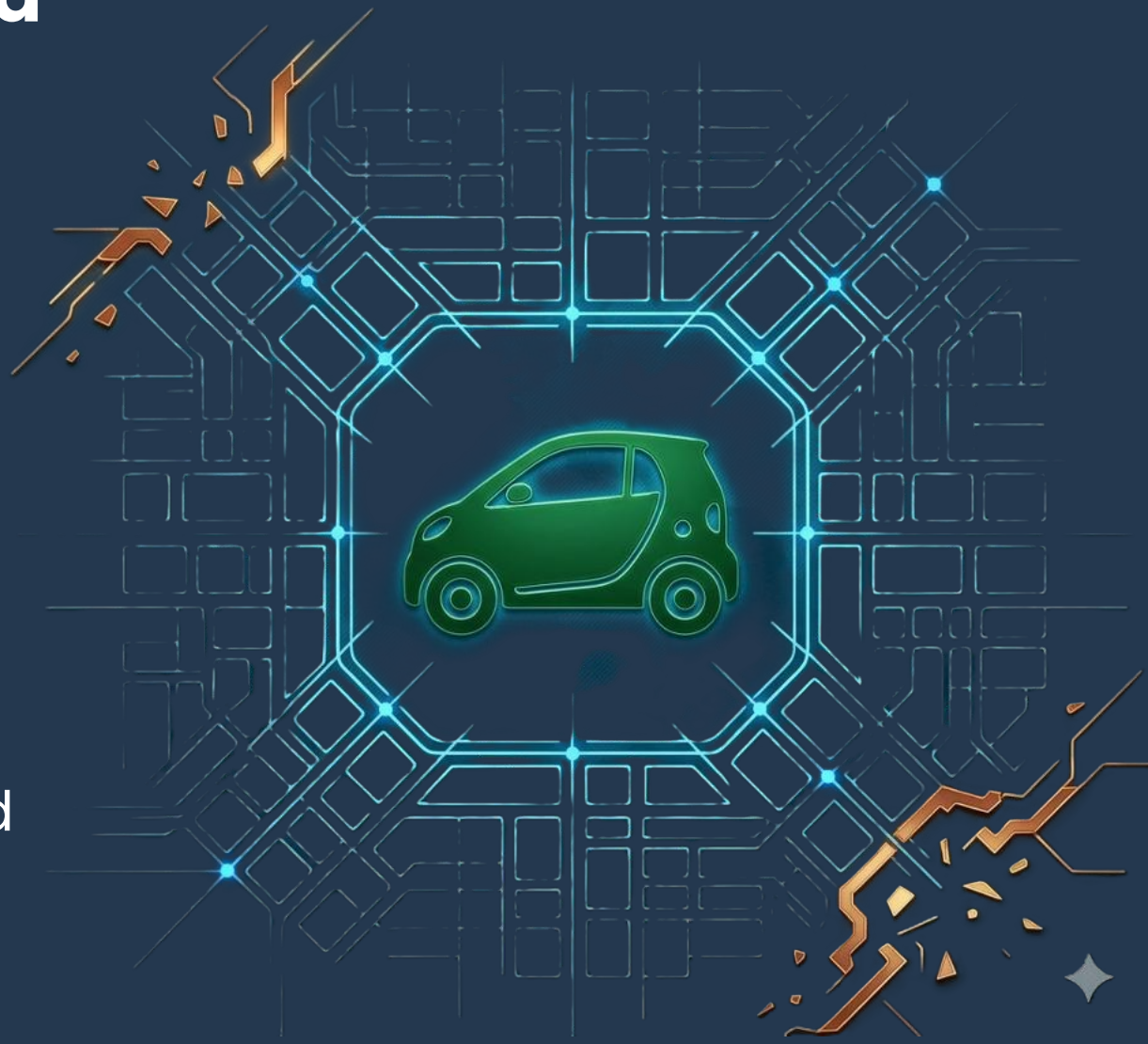


Consideraciones

7. El yermo de la infraestructura

Entorno con deudas estructurales:

- Infraestructura habitacional inadecuada privada.
- Escasez o nulidad de centros de recarga accesibles.
- Distribución desigual de estaciones de recarga.
- Baja disponibilidad de miniautos.
- Ciudades o zonas geográficas con entornos donde se percibe la dificultad de adoptar estos vehículos.
- Barreras culturales.



Consideraciones



8. Configuración de estrategias para la transición

Informar y transparentar

Establecer mecanismos de divulgación claros y accesibles sobre: las necesidades técnicas, costos, mantenimiento y utilitarios.

Soluciones de carga residencial

El afianzamiento del mercado requiere de estrategias para implementar o adecuar la infraestructura habitacional (condiciones físicas del hogar y red eléctrica óptima).

Articular la sostenibilidad

La adopción de este tipo de vehículos requiere integrar la idea de sostenibilidad, movilidad urbana y políticas públicas enfocadas al cuidado del medio ambiente.

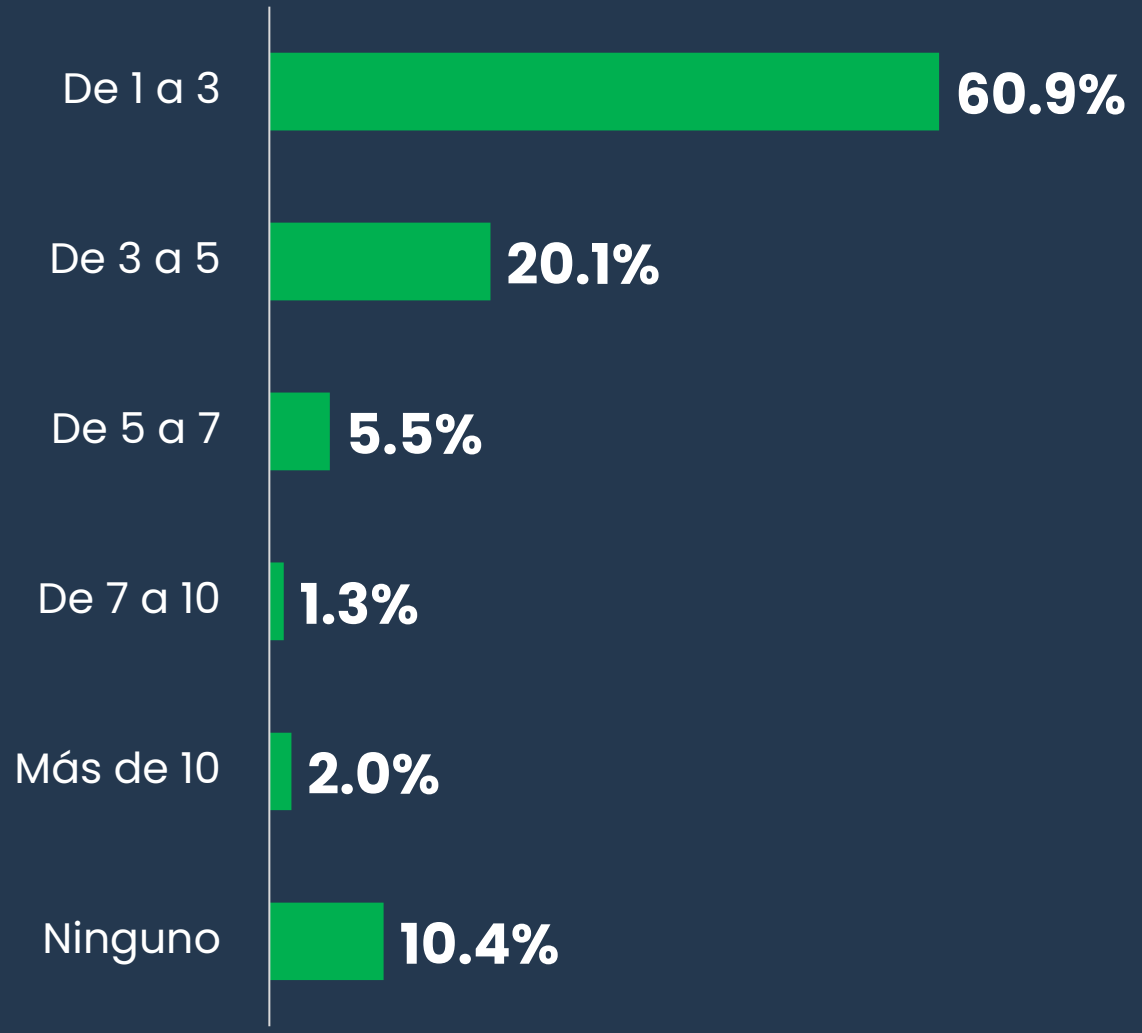
La adopción de miniauto eléctricos no radica en el gusto o percepción del usuario sobre los beneficios o promesas, sino en disponer de un ecosistema con infraestructura privada y pública óptima.



Dinámicas del desplazamiento cotidiano

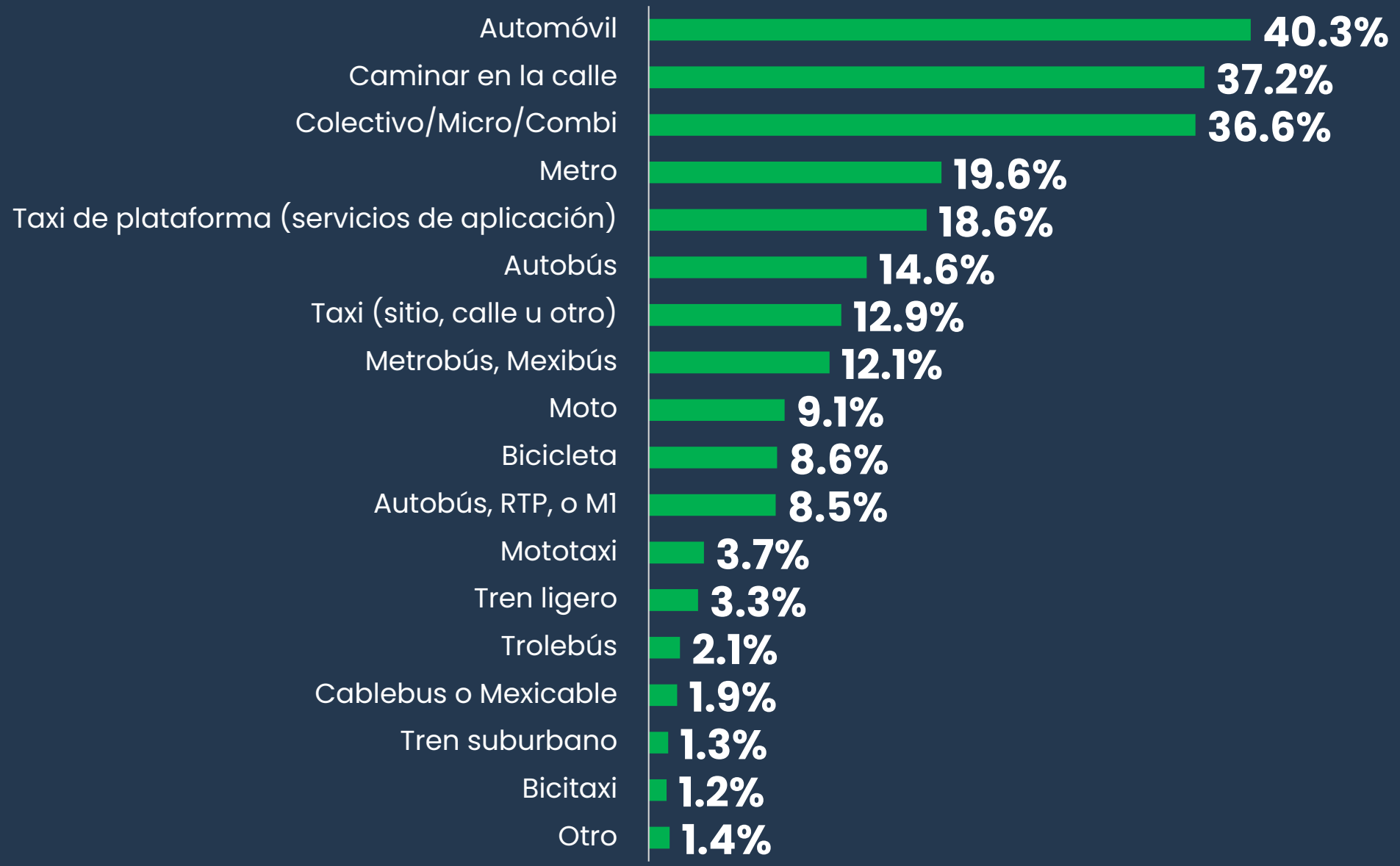
UVM | CENTRO DE OPINIÓN PÚBLICA

Número de viajes realizados al día

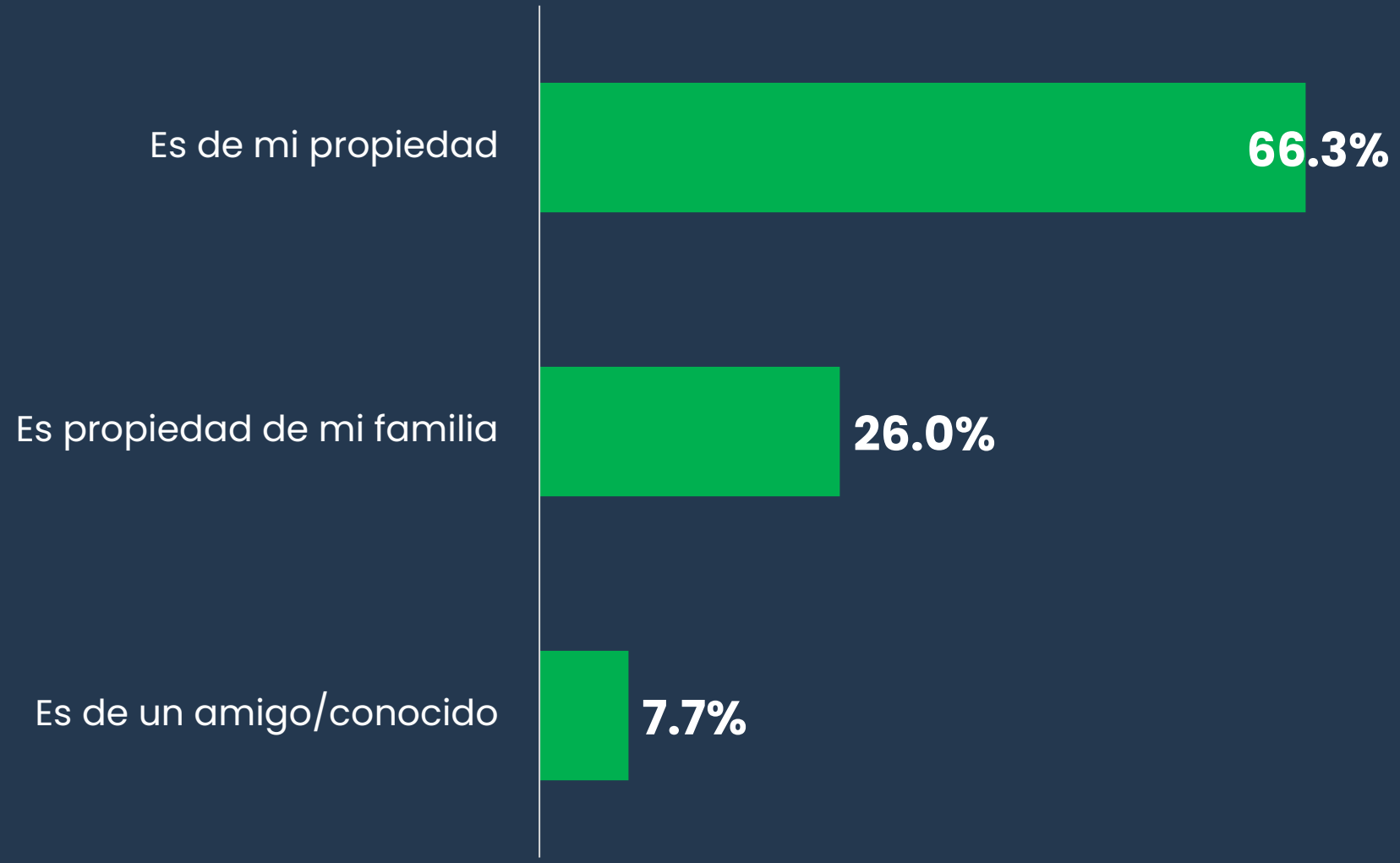


n 1224

Transportes utilizados

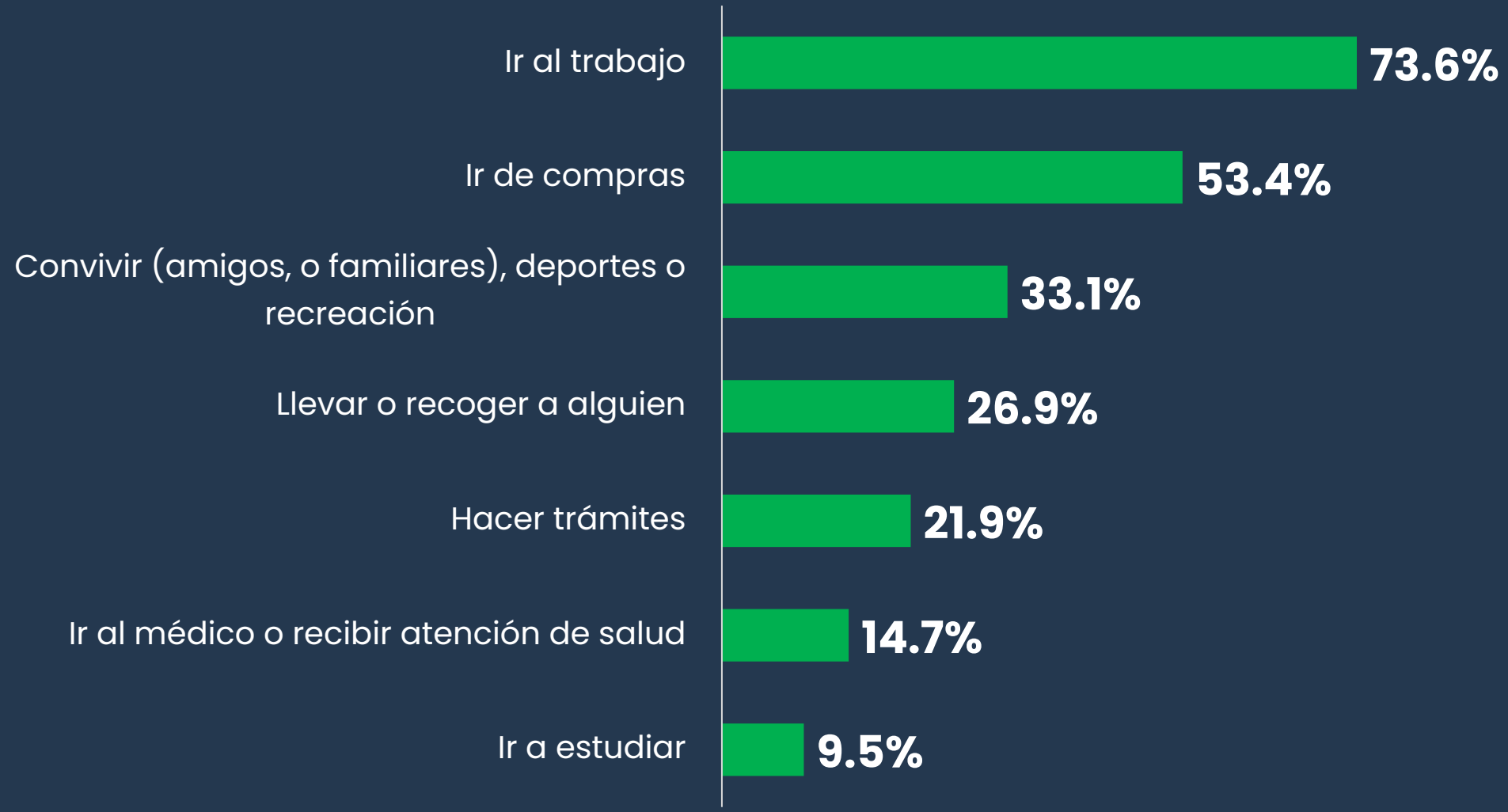


El automóvil en el que se traslada...

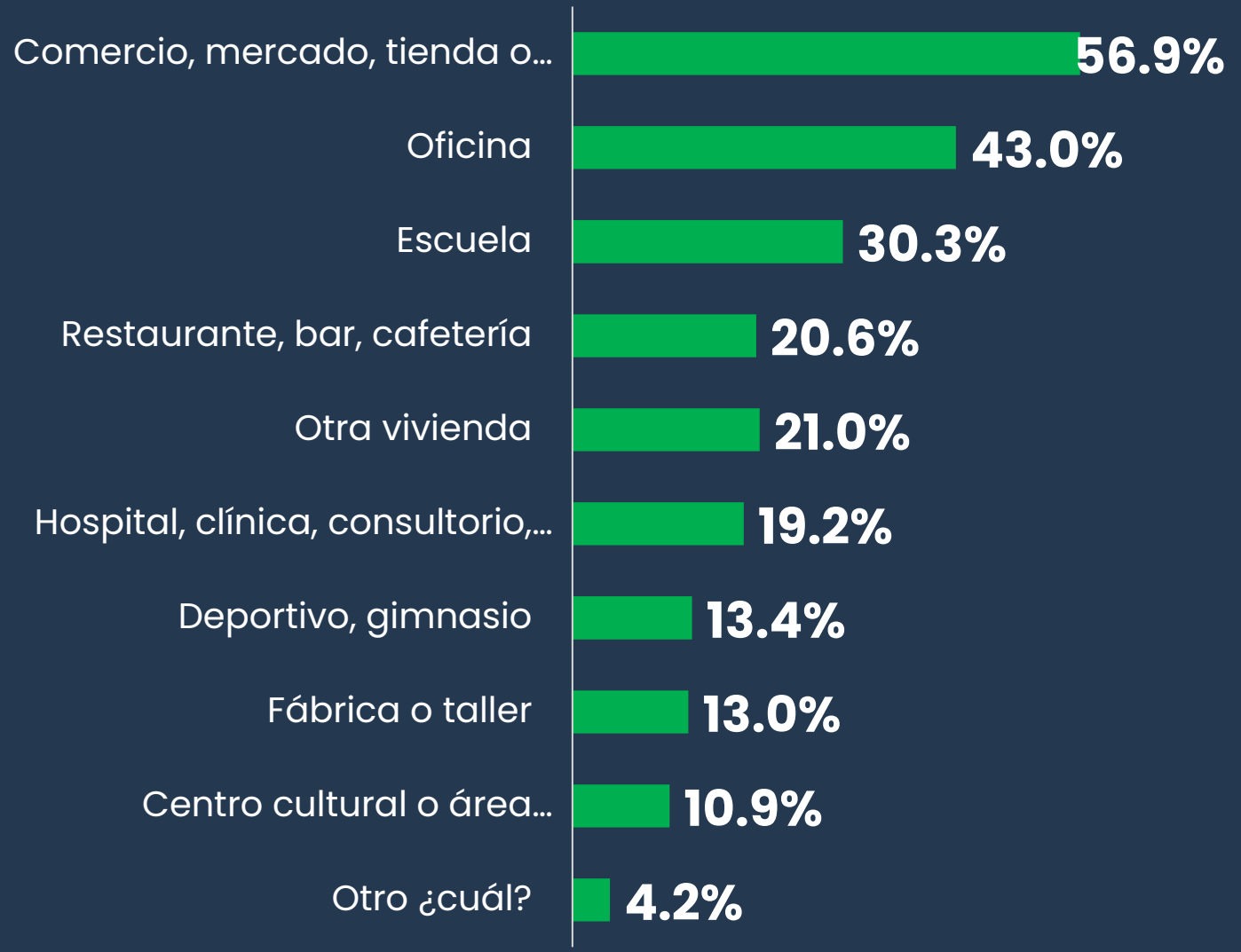


n 493

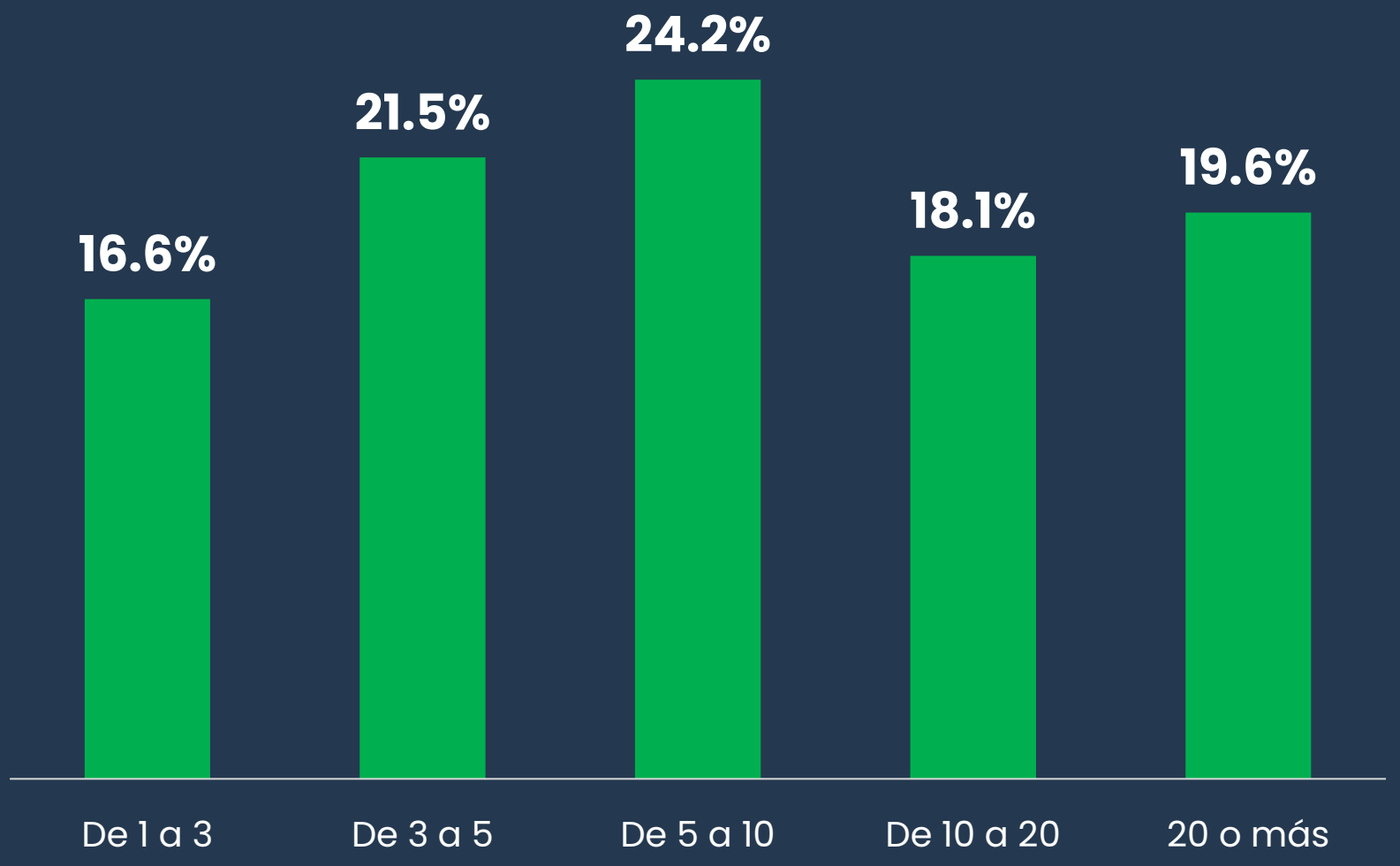
Propósito o propósitos del viaje



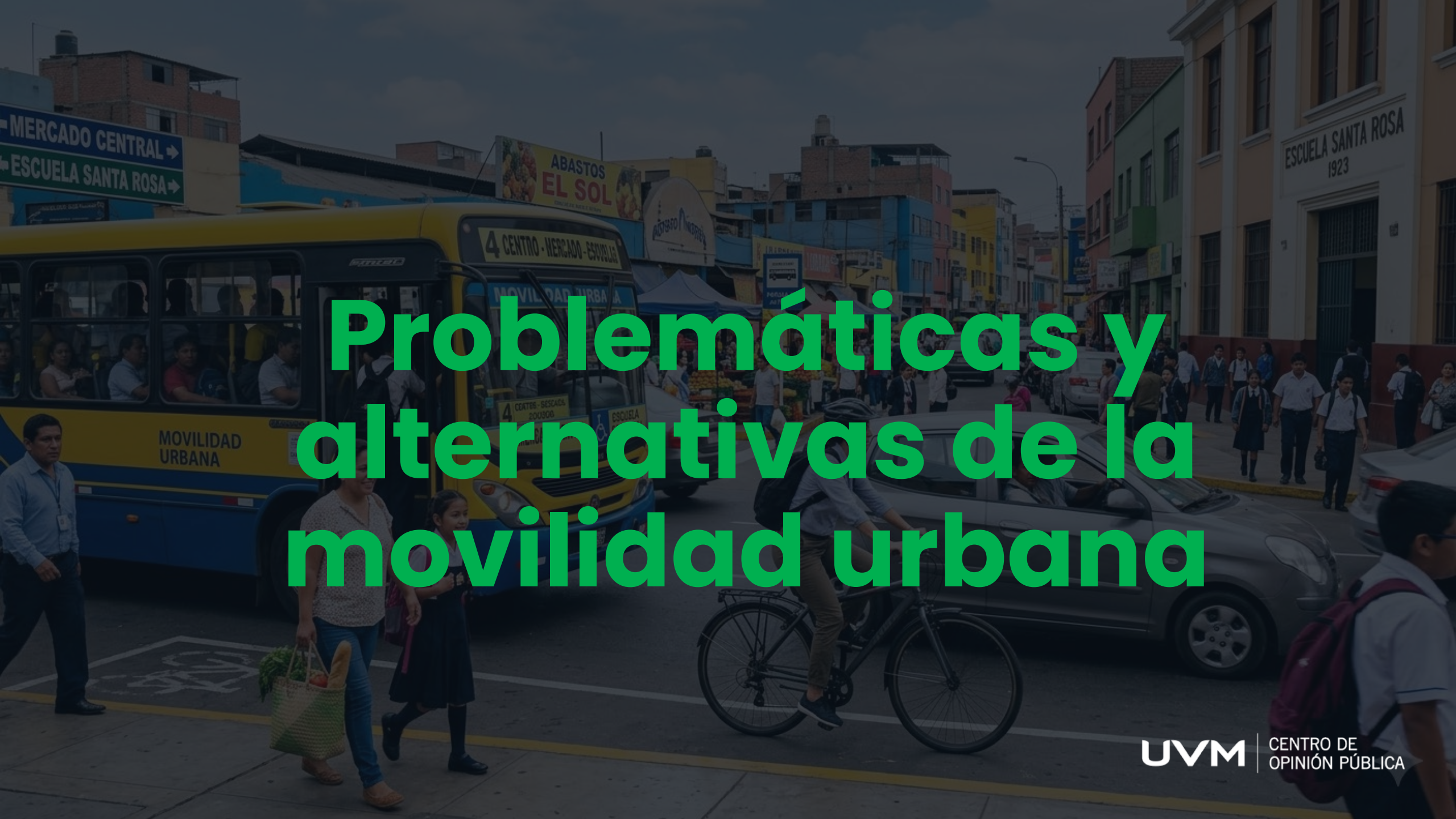
Destino del viaje o viajes



Kilómetros recorridos en un día típico



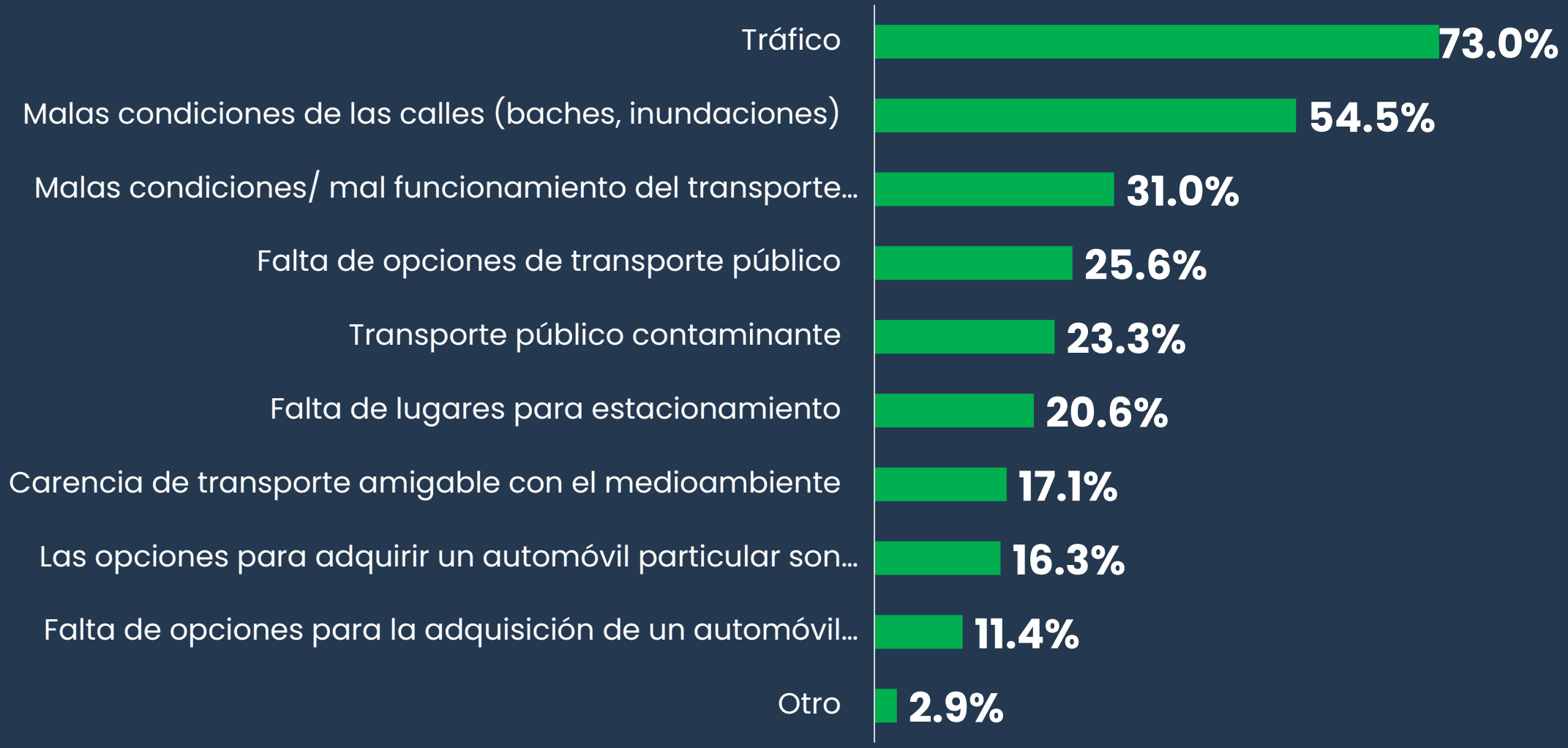
n 1224



Problemáticas y alternativas de la movilidad urbana

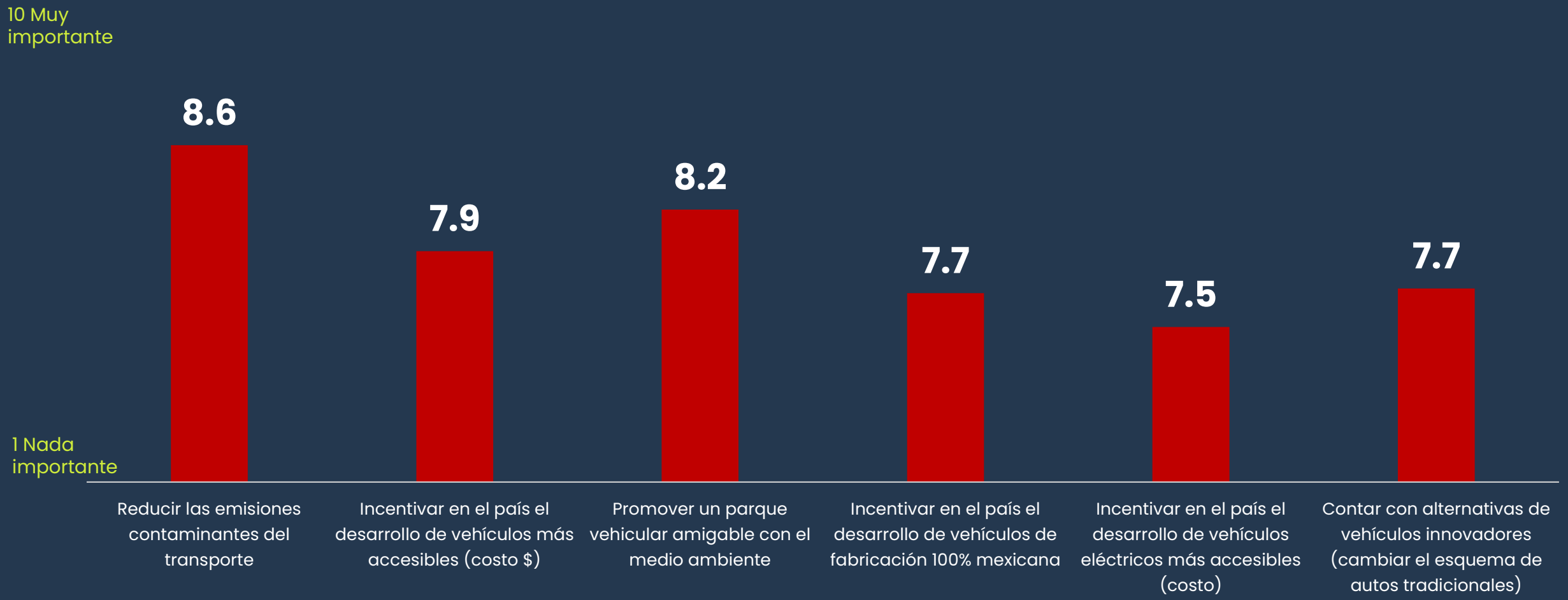
UVM | CENTRO DE OPINIÓN PÚBLICA

Problemáticas principales de movilidad en el lugar de residencia



n 1224

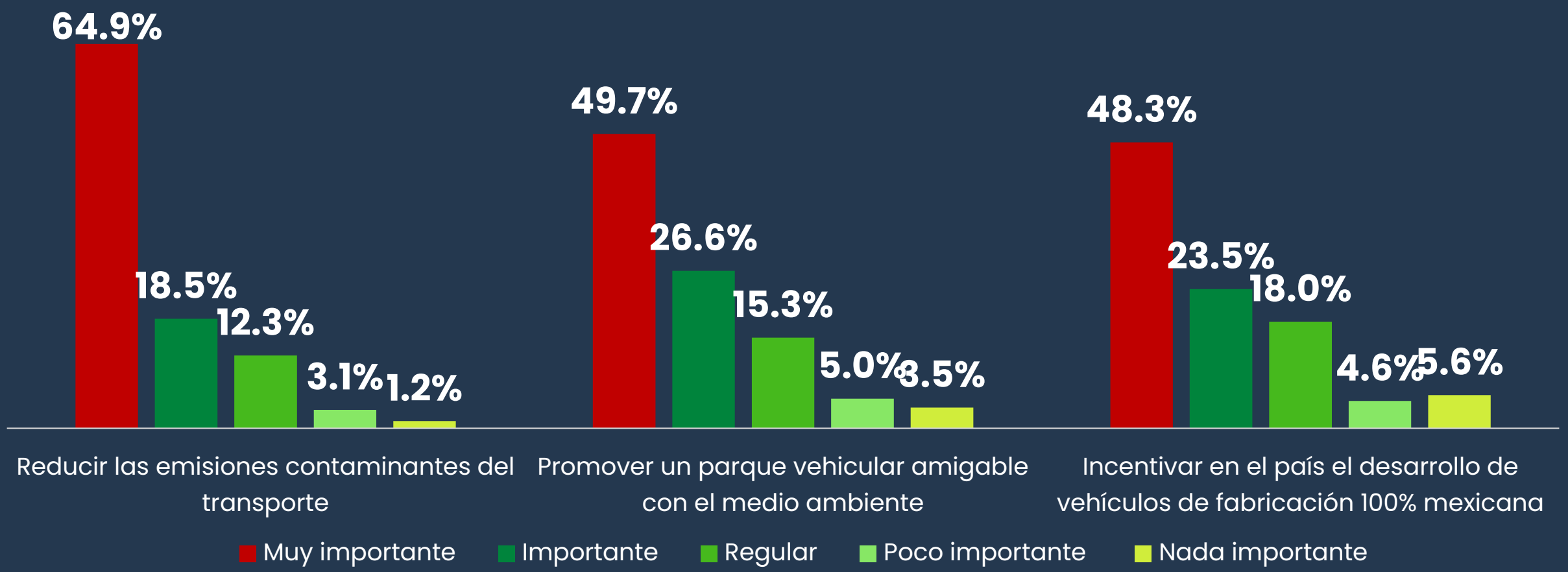
¿Qué tan importante es para usted la implementación de las siguientes iniciativas…?*



* Utilice una escala donde 1 es Nada importante y 10 Muy importante

n 1224

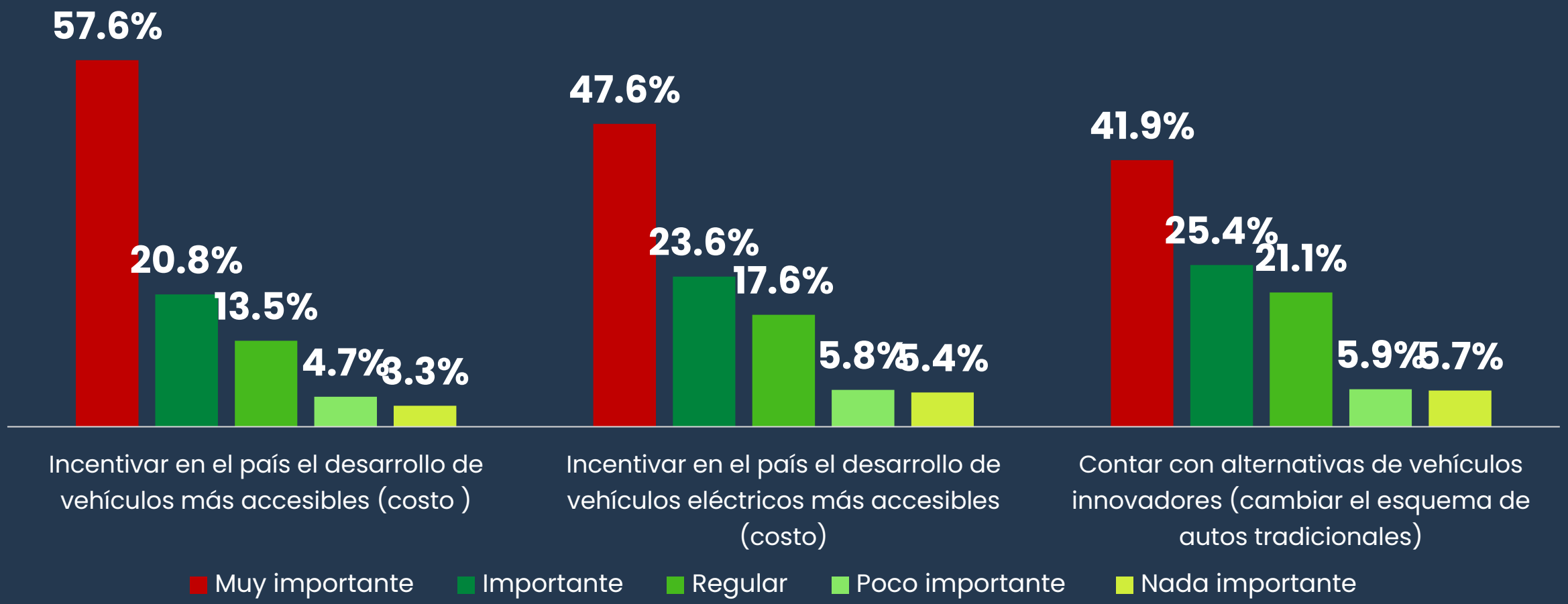
¿Qué tan importante es...?*



*Pregunta convertida a 5 escalas de respuesta. Pregunta original ¿Qué tan importante es para usted la implementación o fomento de las siguientes iniciativas? Utilice una escala de 1 a 10, donde 1 es Nada importante y 10 Muy importante.

n 1224

¿Qué tan importante es...?*



*Pregunta convertida a 5 escalas de respuesta. Pregunta original ¿Qué tan importante es para usted la implementación o fomento de las siguientes iniciativas? Utilice una escala de 1 a 10, donde 1 es Nada importante y 10 Muy importante.

n 1224

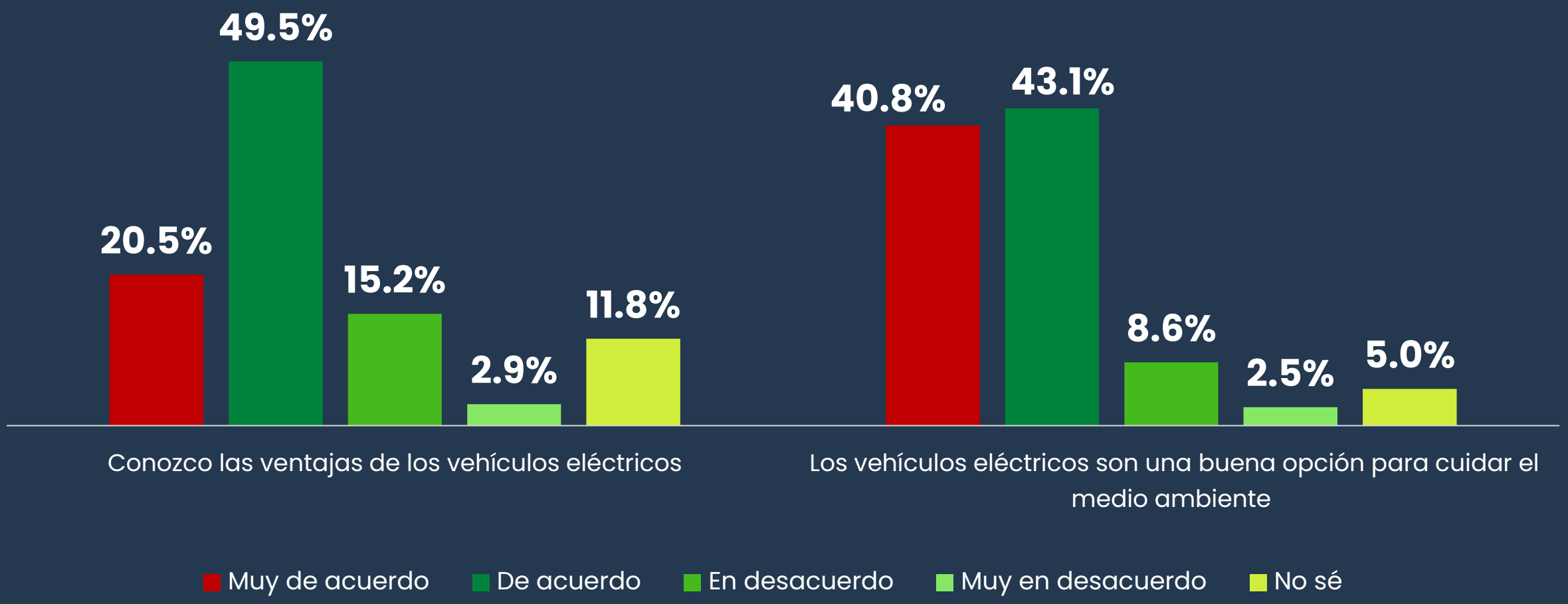


Valoración social de los vehículos eléctricos

UVM | CENTRO DE OPINIÓN PÚBLICA

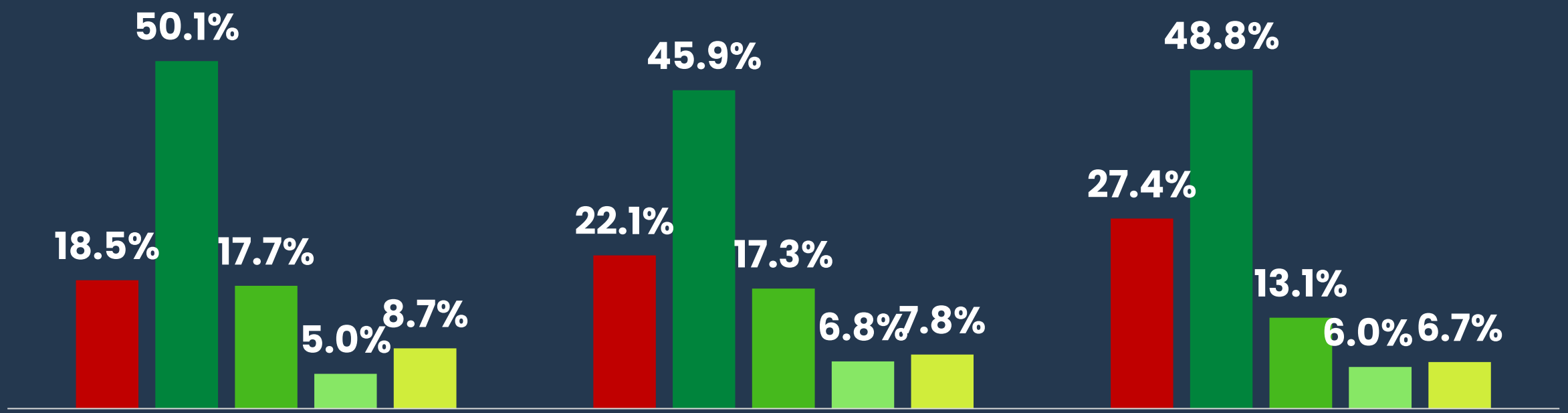
Esta foto de Autor desconocido está bajo licencia CC BY-SA

¿Qué tan de acuerdo está con las frases...?



n 1224

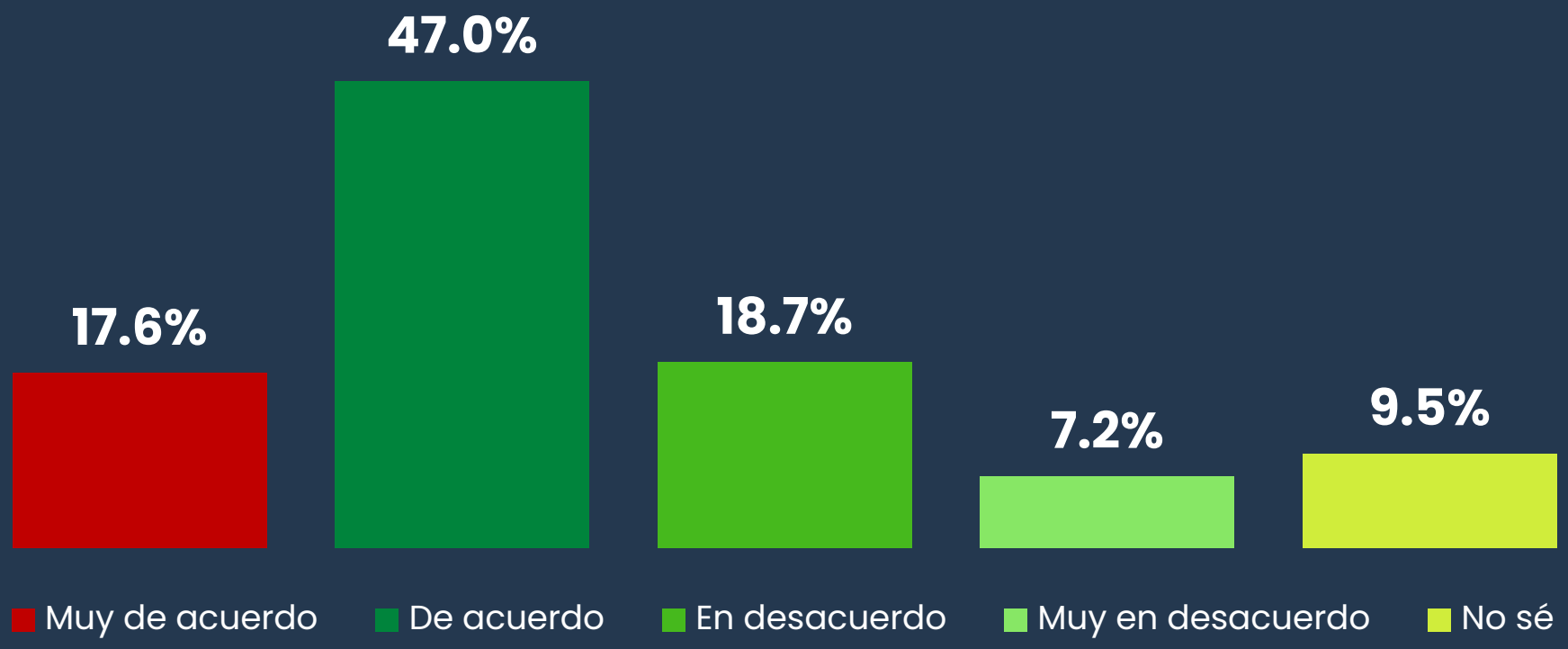
¿Qué tan de acuerdo está con las frases...?



n 1224

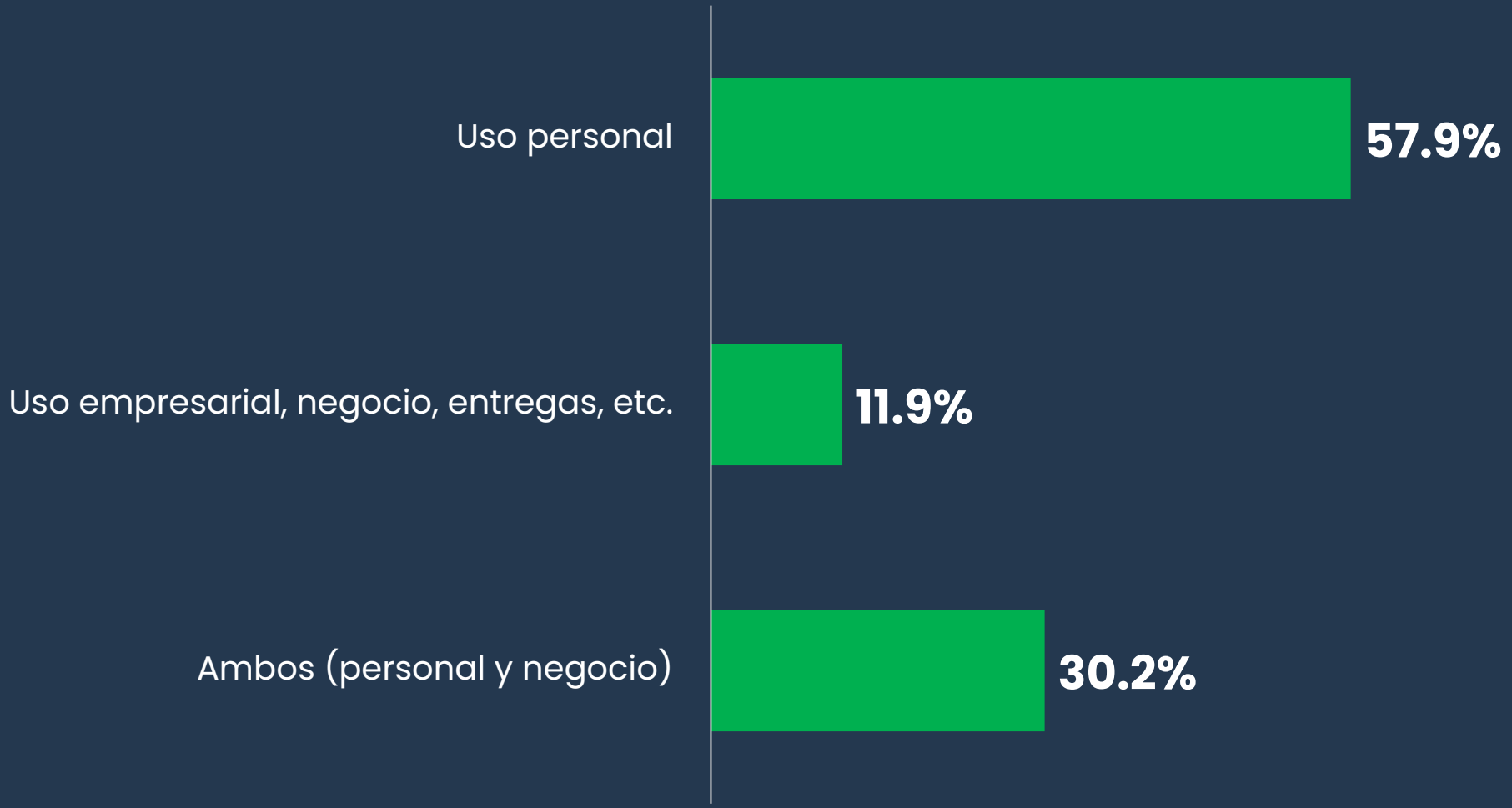
¿Qué tan de acuerdo está con las frases...?

He notado la incorporación miniautos en mi localidad u otras localidades del país



n 1224

Pensando en la incorporación de miniautos que ha notado recientemente, ¿qué uso ha notado que tienen esos miniautos?



Personas que han notado el aumento en la circulación de miniautos

n 791



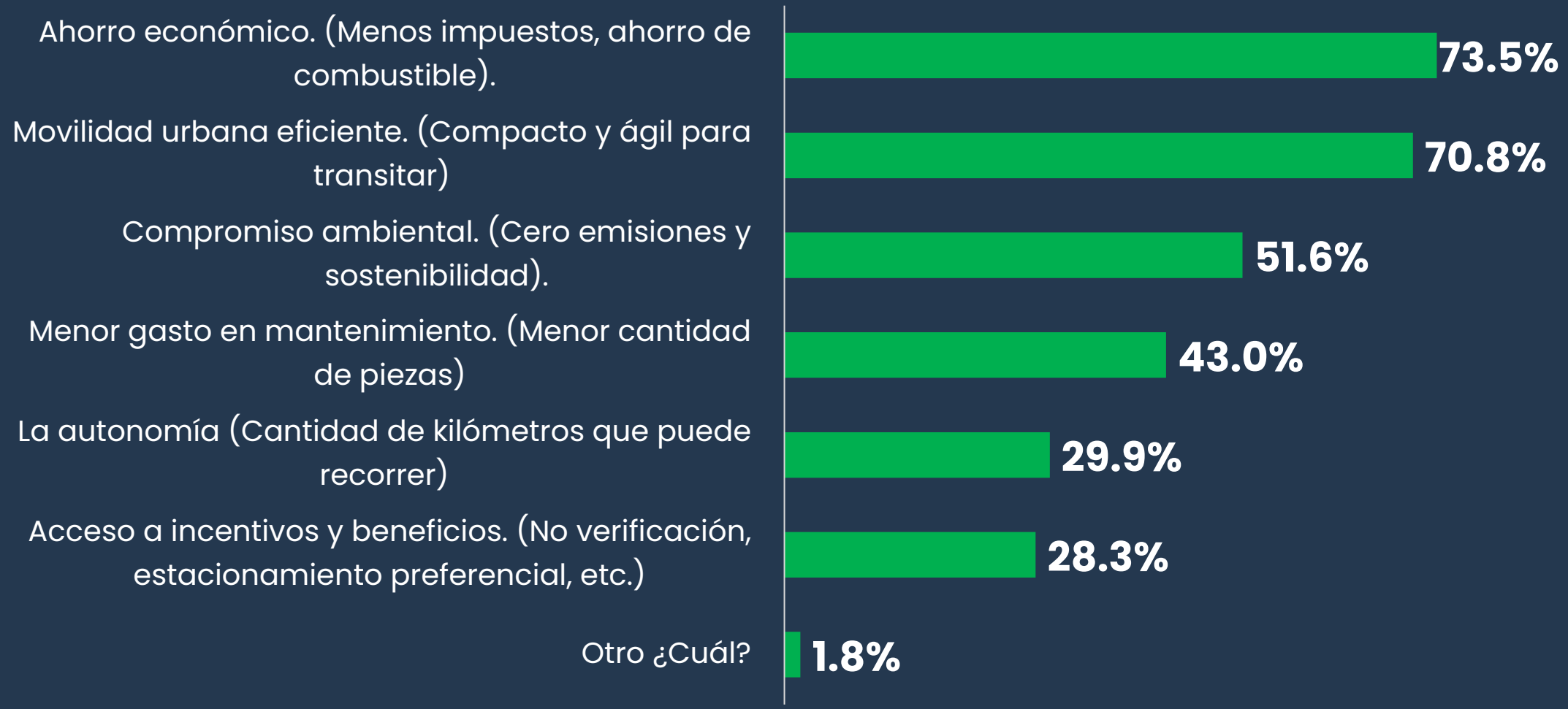
Determinantes técnicos, estéticos y operativos de los vehículos eléctricos

El caso de los miniautos eléctricos

UVM | CENTRO DE OPINIÓN PÚBLICA

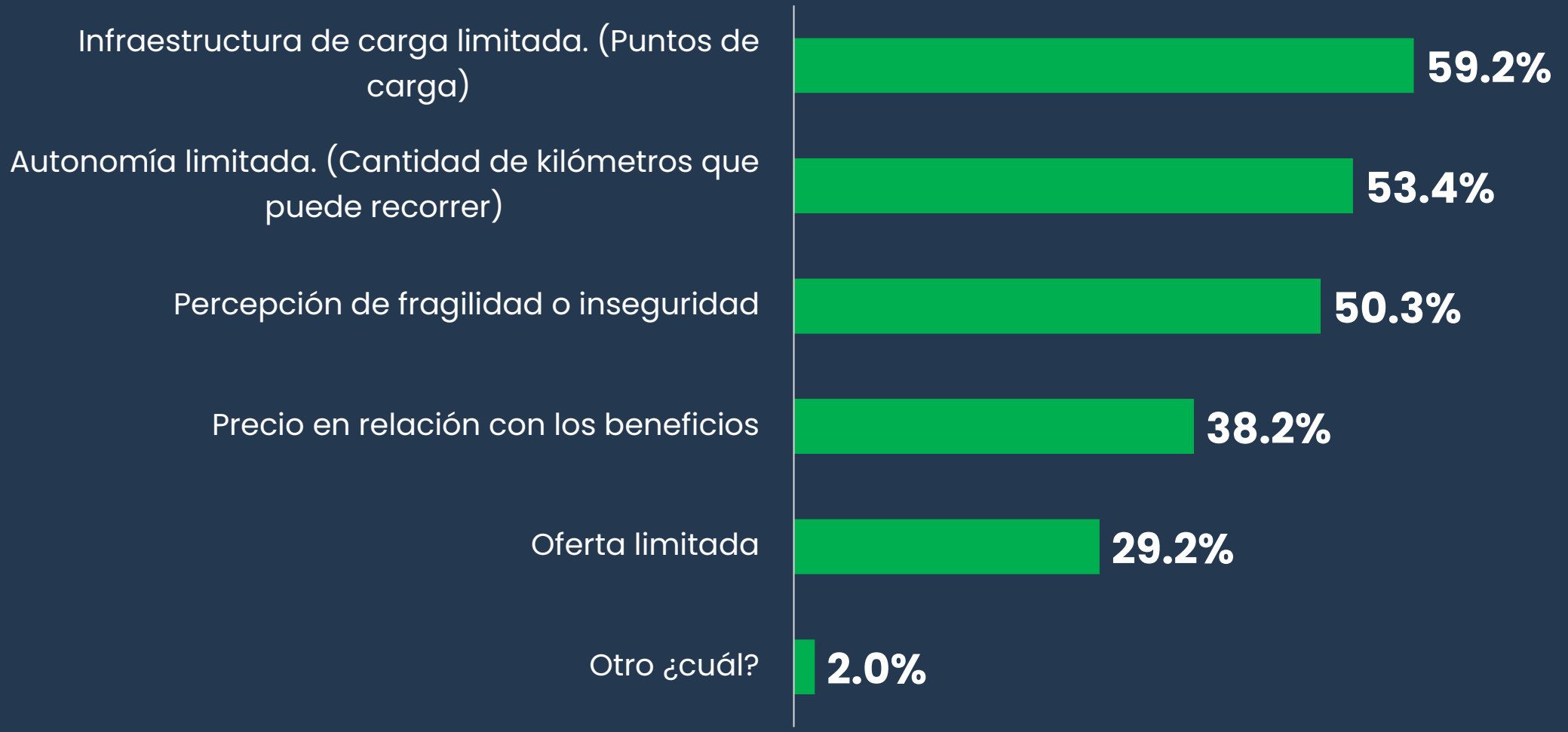
Esta foto de Autor desconocido está bajo licencia CC BY-SA

¿Qué factores considera que hacen atractivo a un miniauto eléctrico?



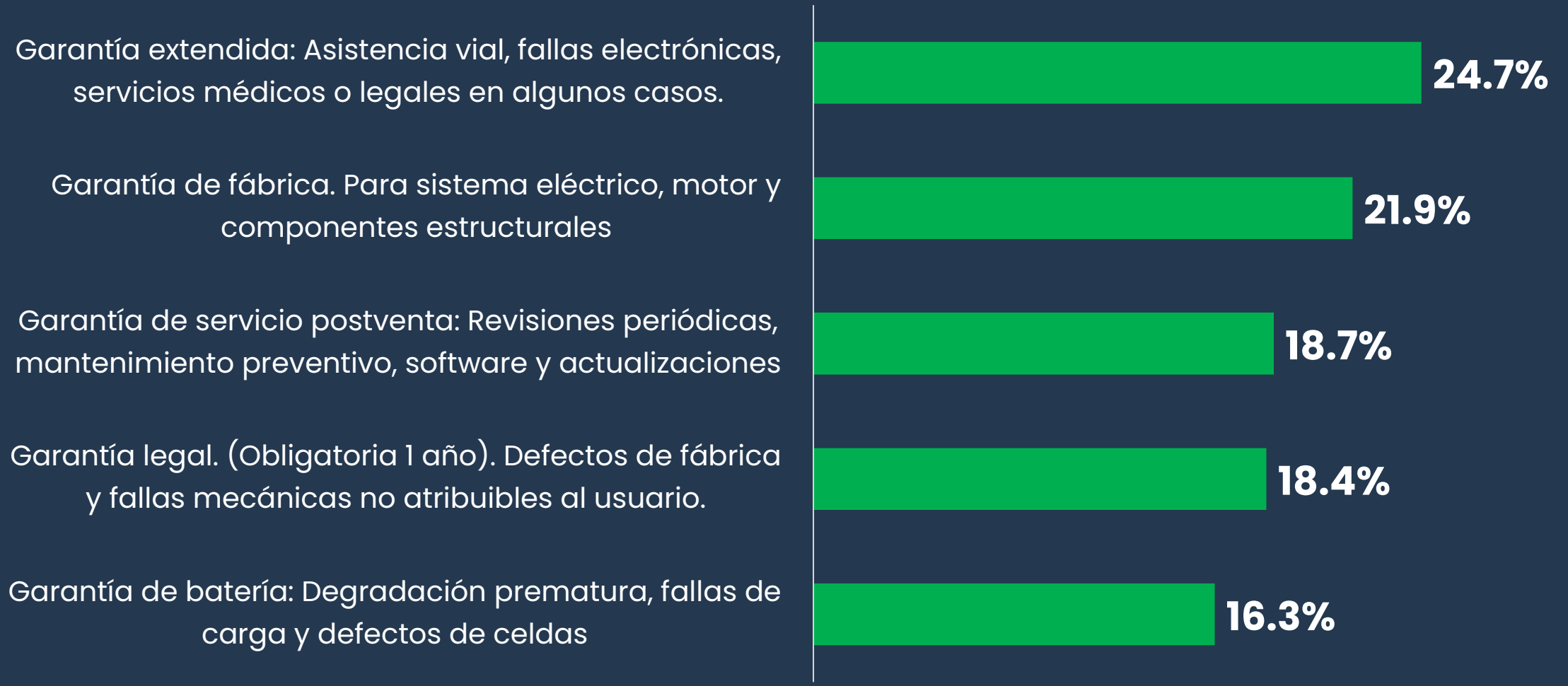
n 1224

¿Qué factores considera que podrían ser un obstáculo o desmotivan la adquisición de un miniauto eléctrico?



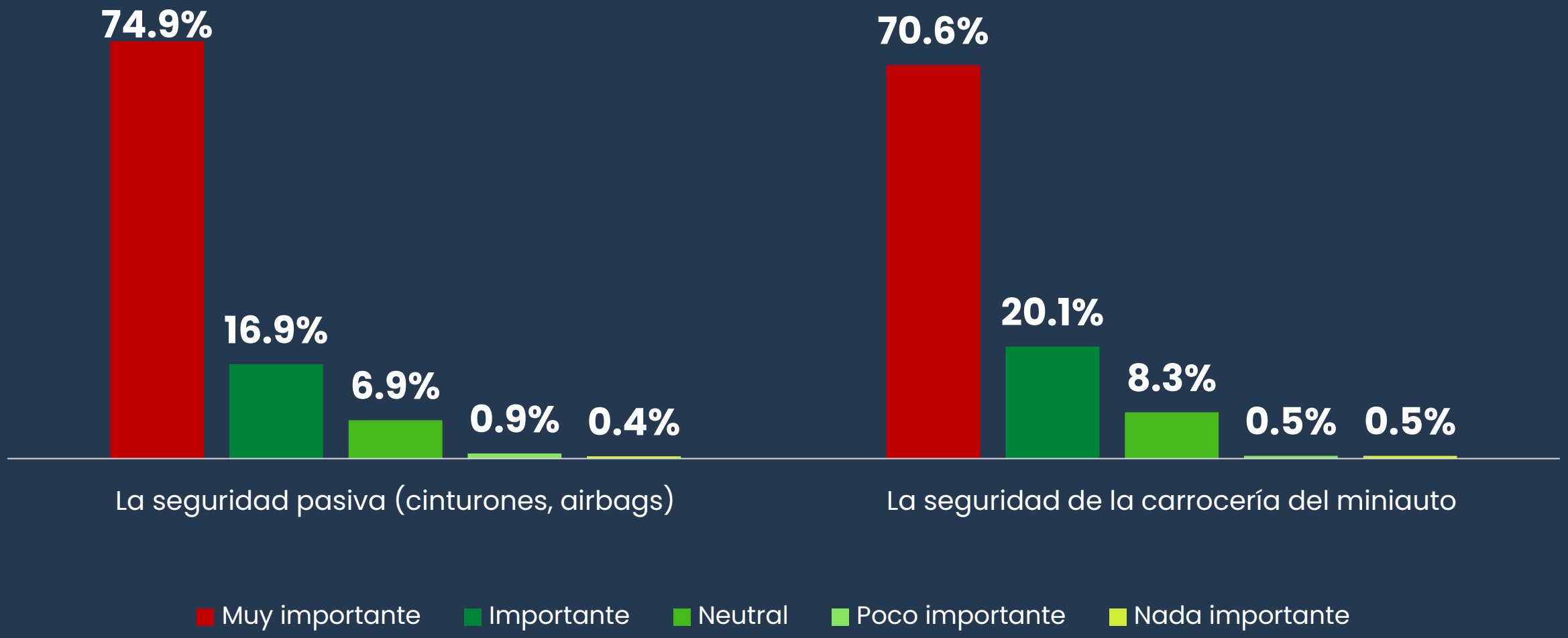
n 1224

¿Qué tipo de garantía consideraría que es la más importante que debe tener un consumidor al comprar un mini vehículo eléctrico?



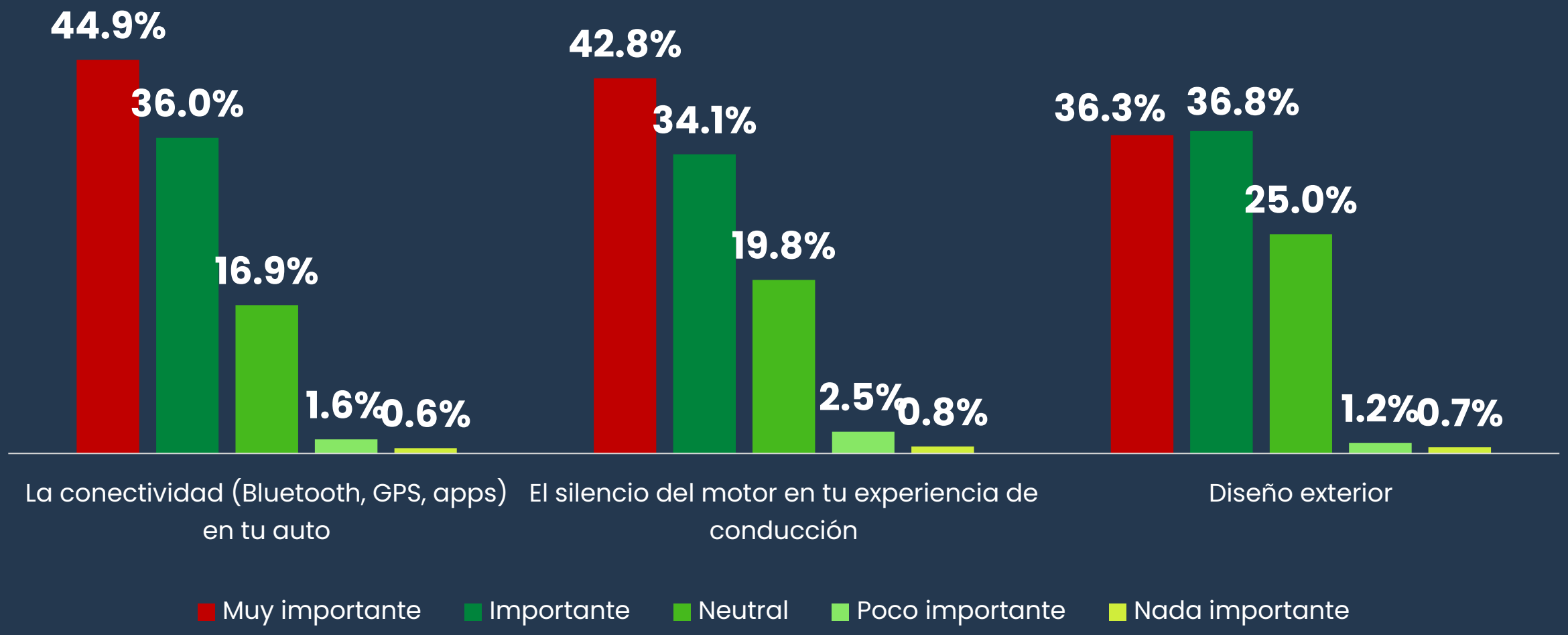
n 1224

Al momento de adquirir un miniauto, ¿qué tan importante es ...?



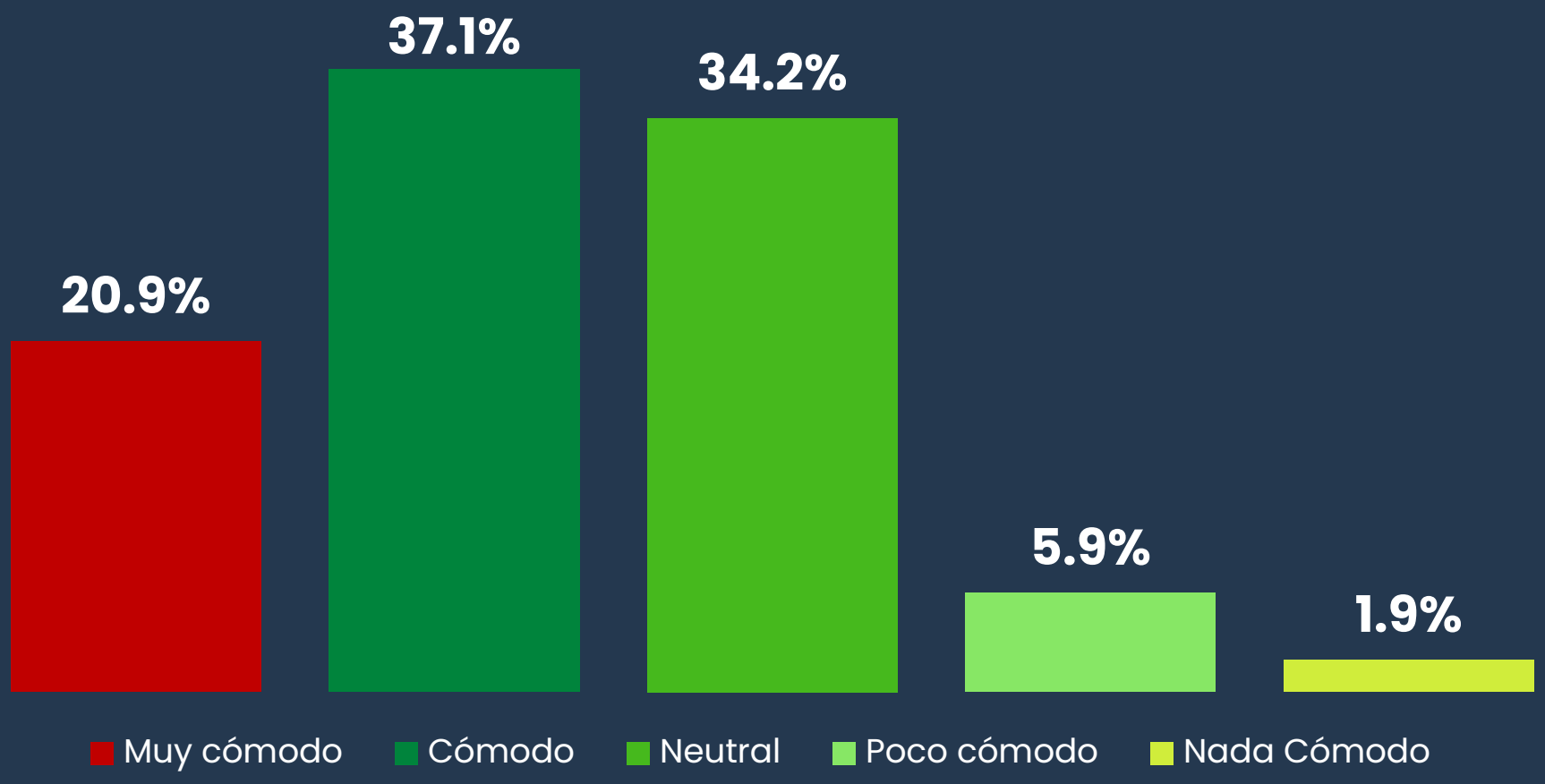
n 1224

Al momento de adquirir un miniauto, ¿qué tan importante es ...?



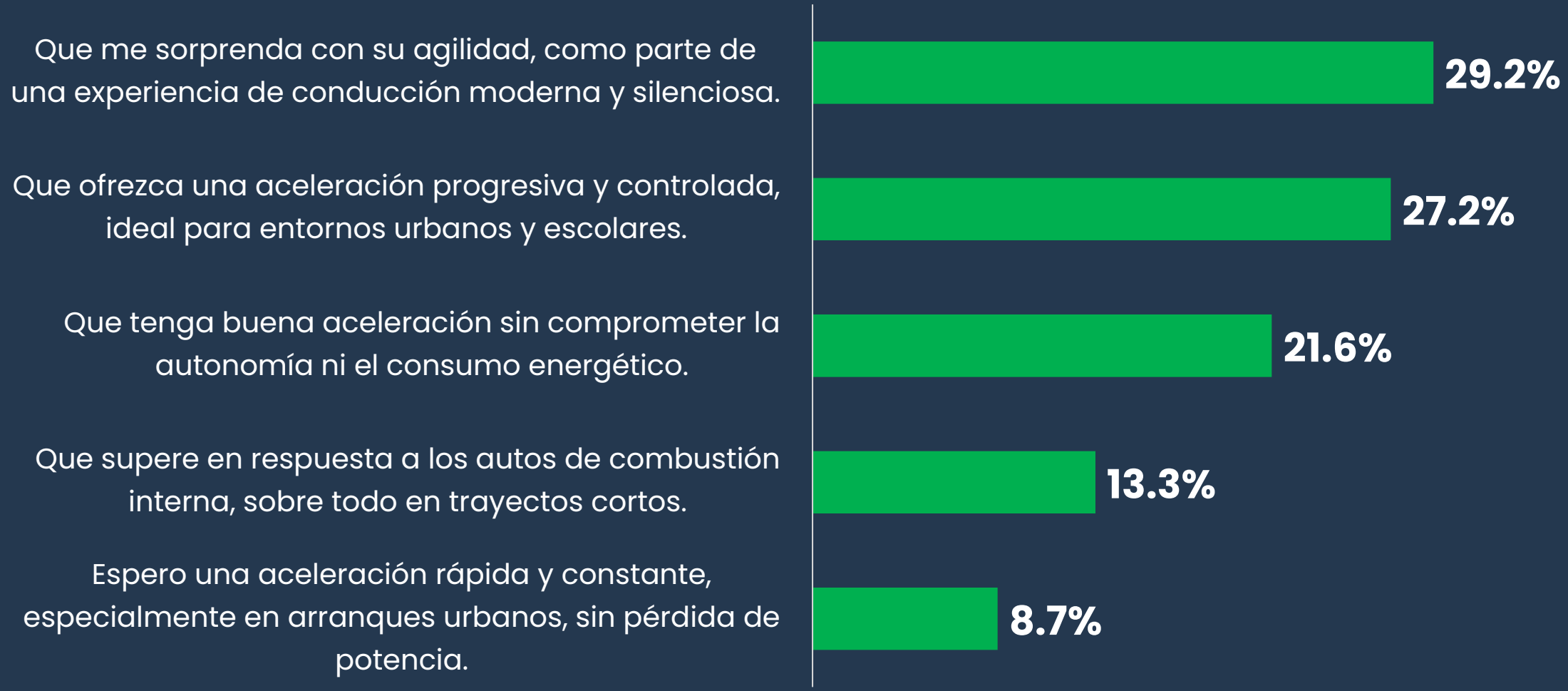
n 1224

¿Qué tan cómodo te parece conducir un miniauto?



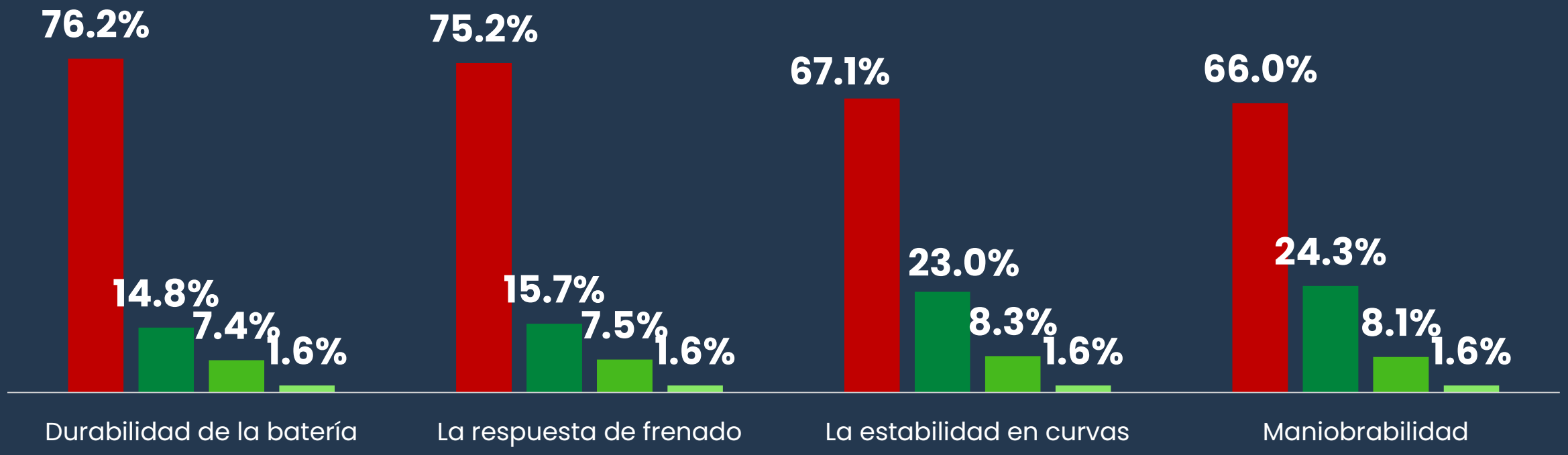
n 1224

¿Qué esperaría del desempeño de un miniauto?



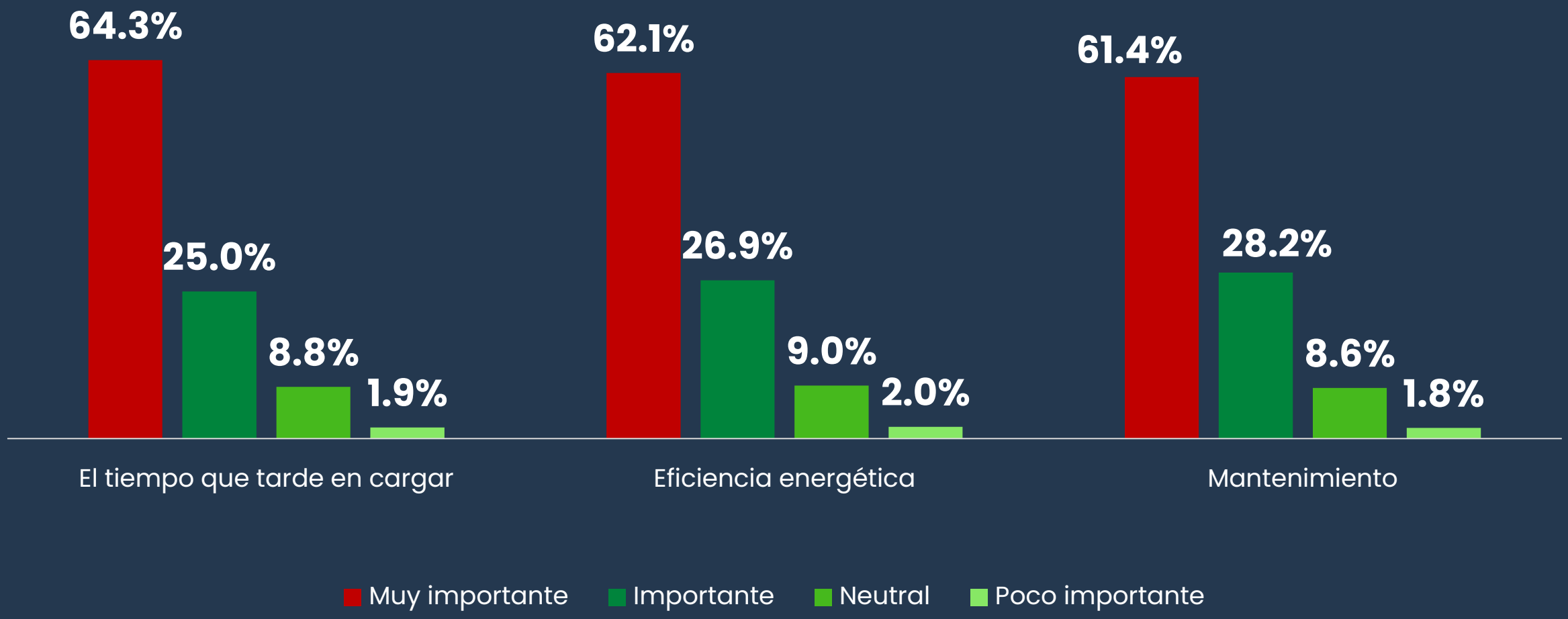
n 1224

Al momento de adquirir un miniauto, ¿qué tan importante es ...?



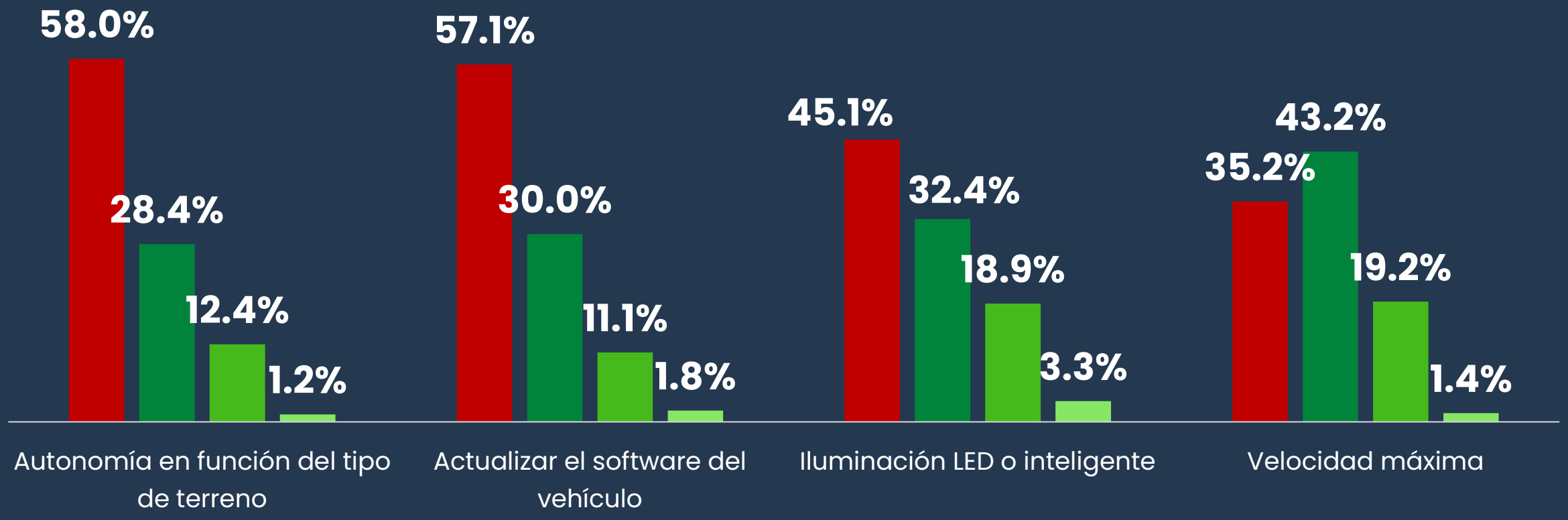
n 1224

Al momento de adquirir un miniauto, ¿qué tan importante es ...?



n 1224

Al momento de adquirir un miniauto, ¿qué tan importante es ...?



n 1224

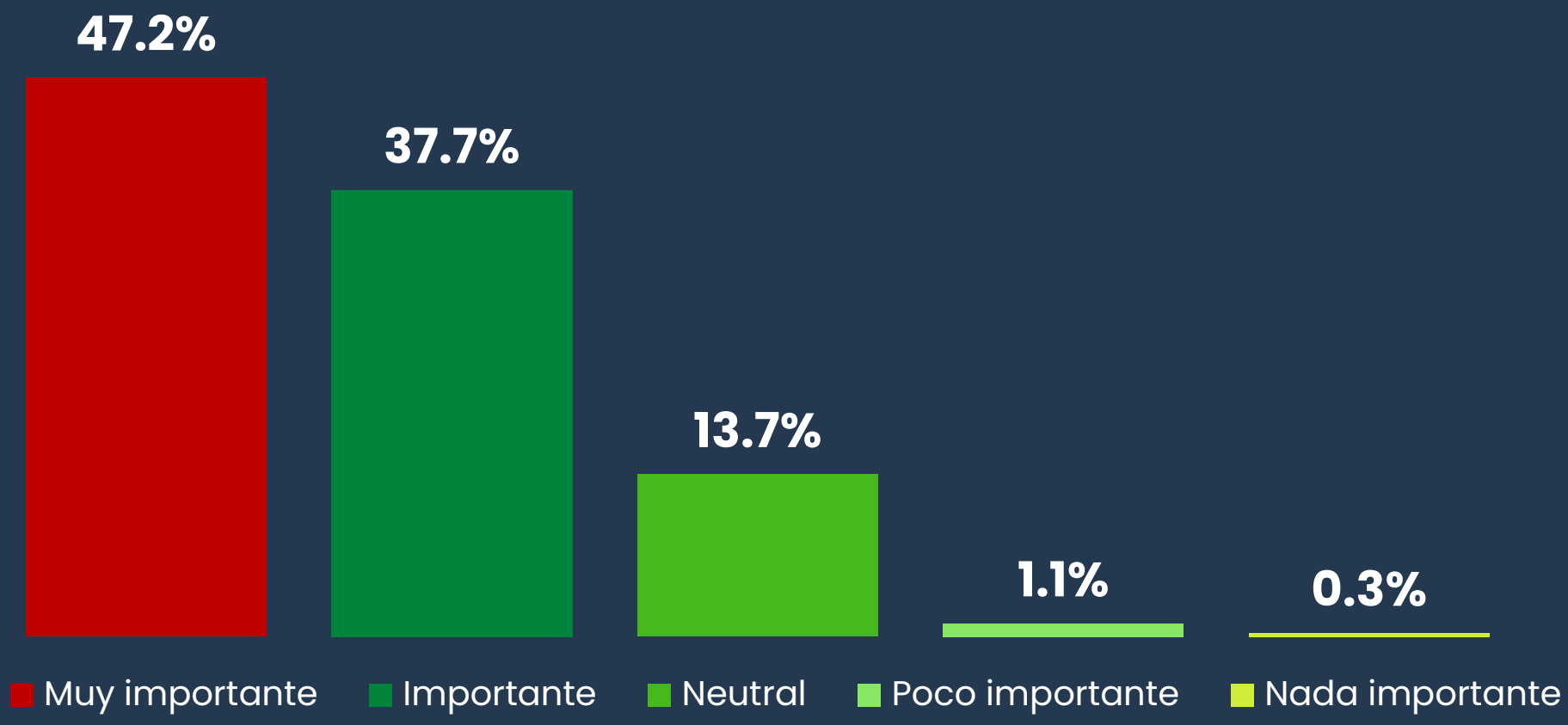
Necesidades individuales de movilidad



OpenAI. (2026). Imagen generada por IA

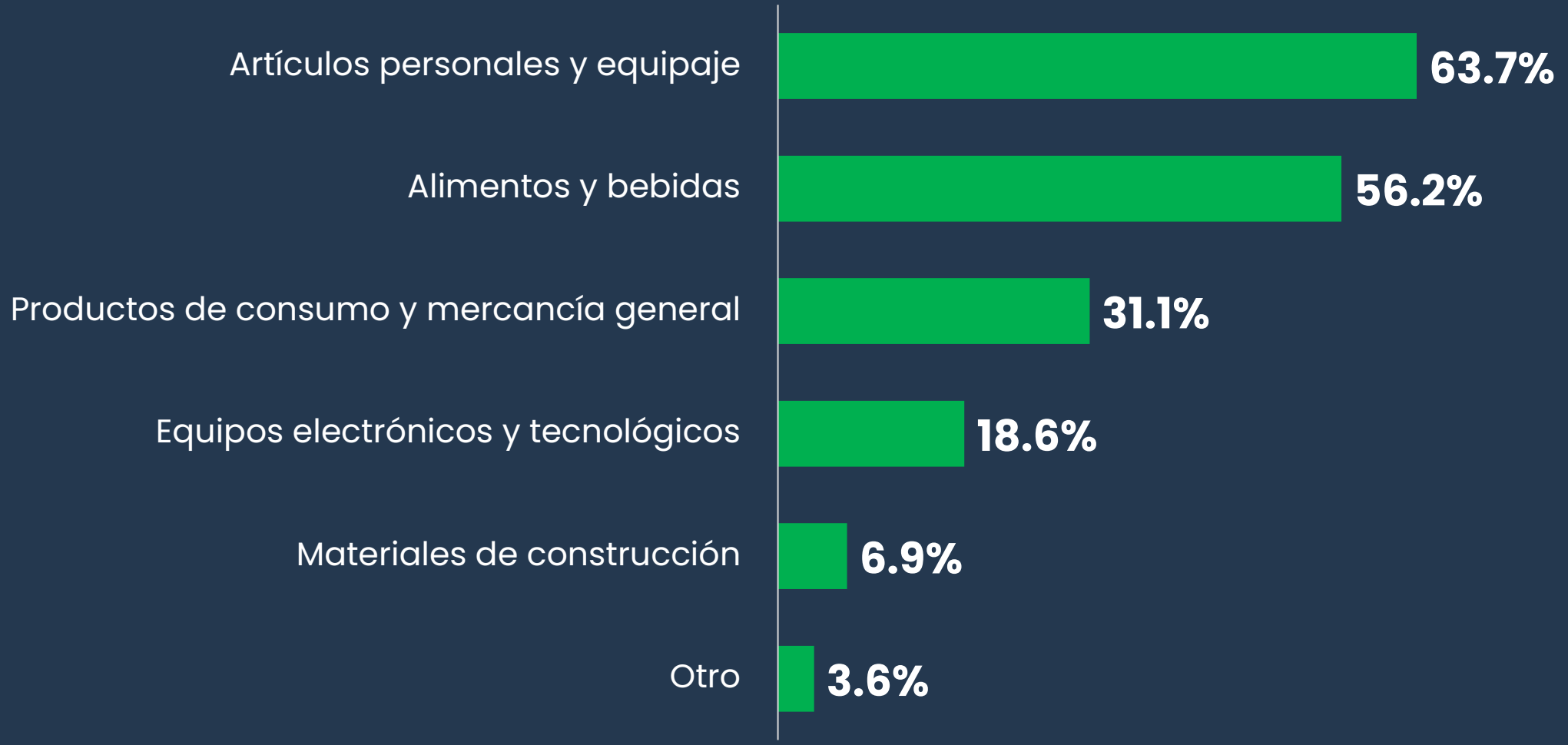
UVM | CENTRO DE OPINIÓN PÚBLICA

Pensando en sus necesidades, ¿qué tan importante es el espacio de almacenamiento en un auto?



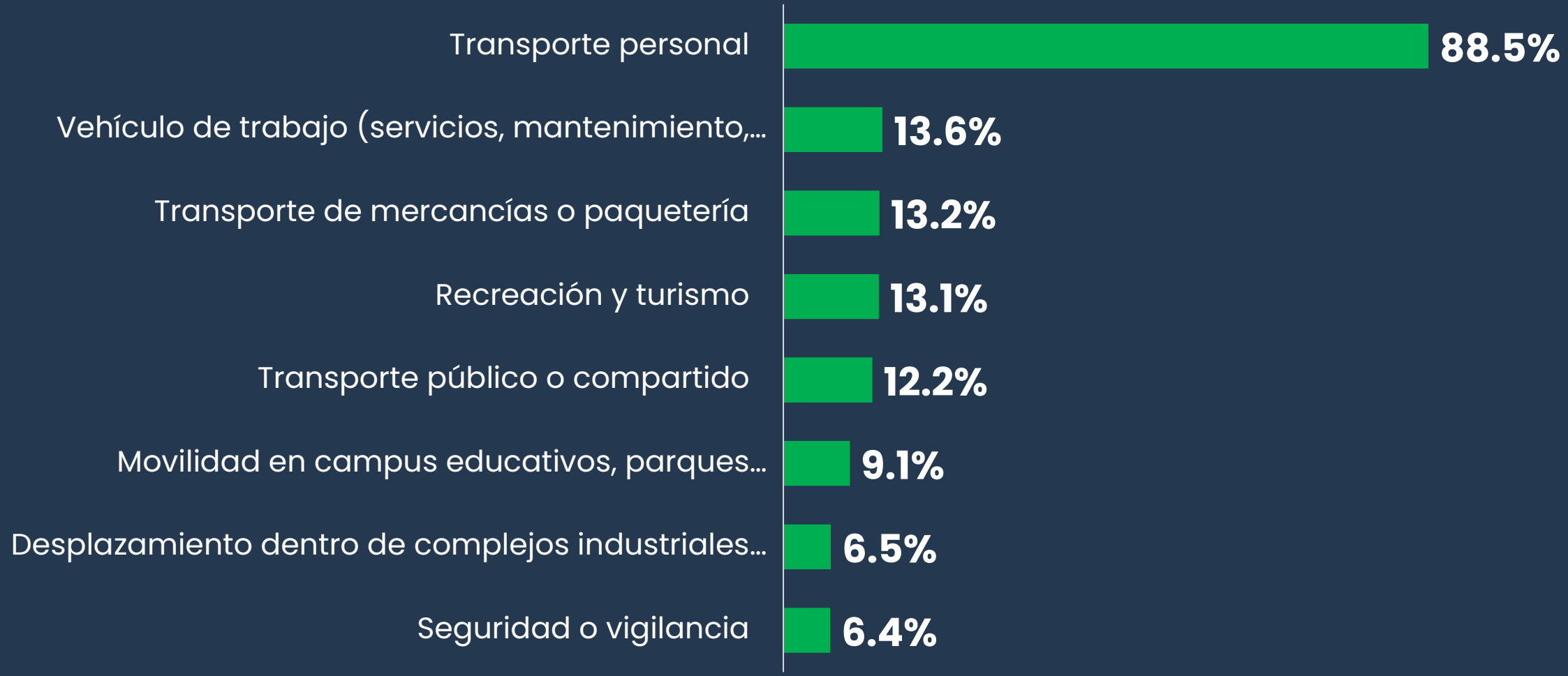
n 1224

Pensando en sus necesidades actuales, ¿qué tipo de objetos transportaría?



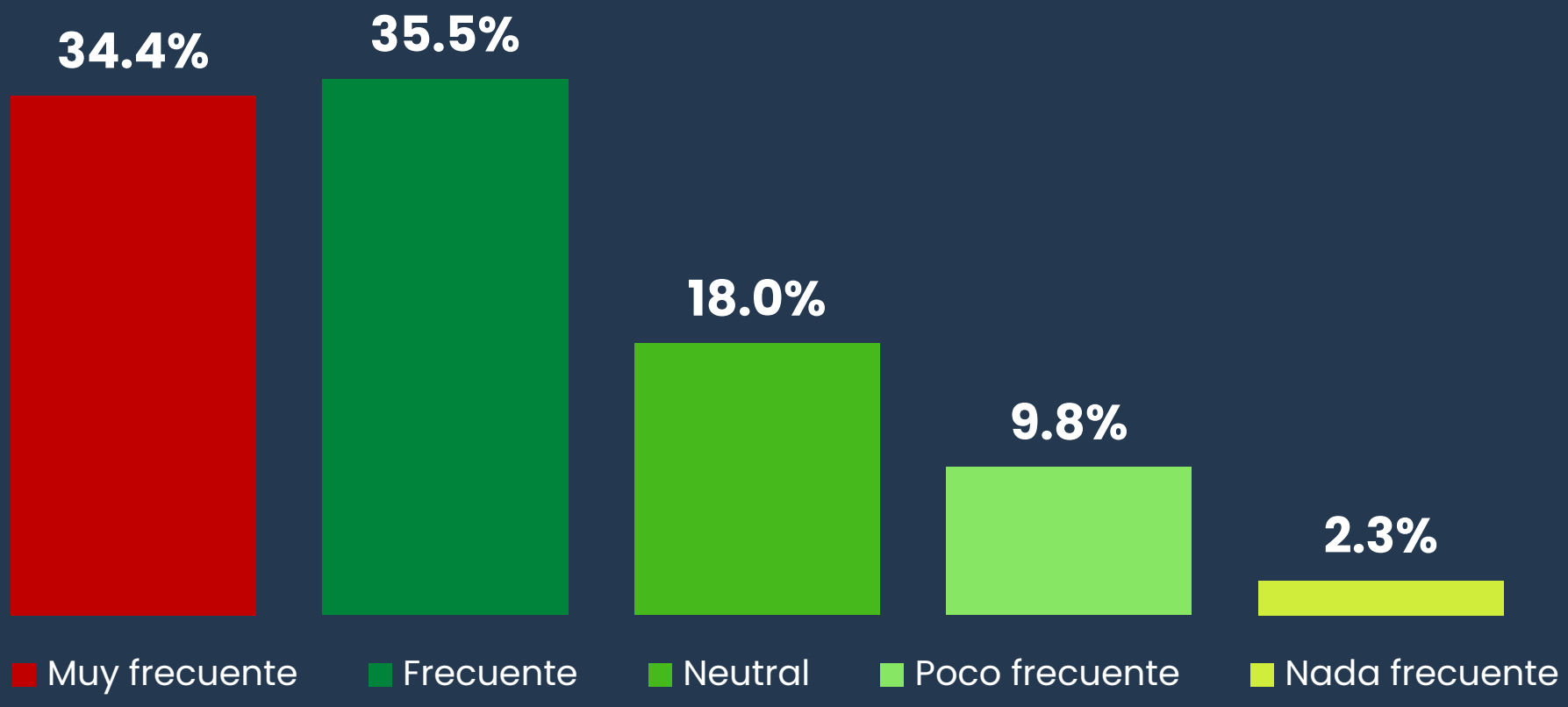
n 1224

Pensando exclusivamente en sus necesidades de traslado actuales, ¿para qué actividades usaría un miniauto?



n 1224

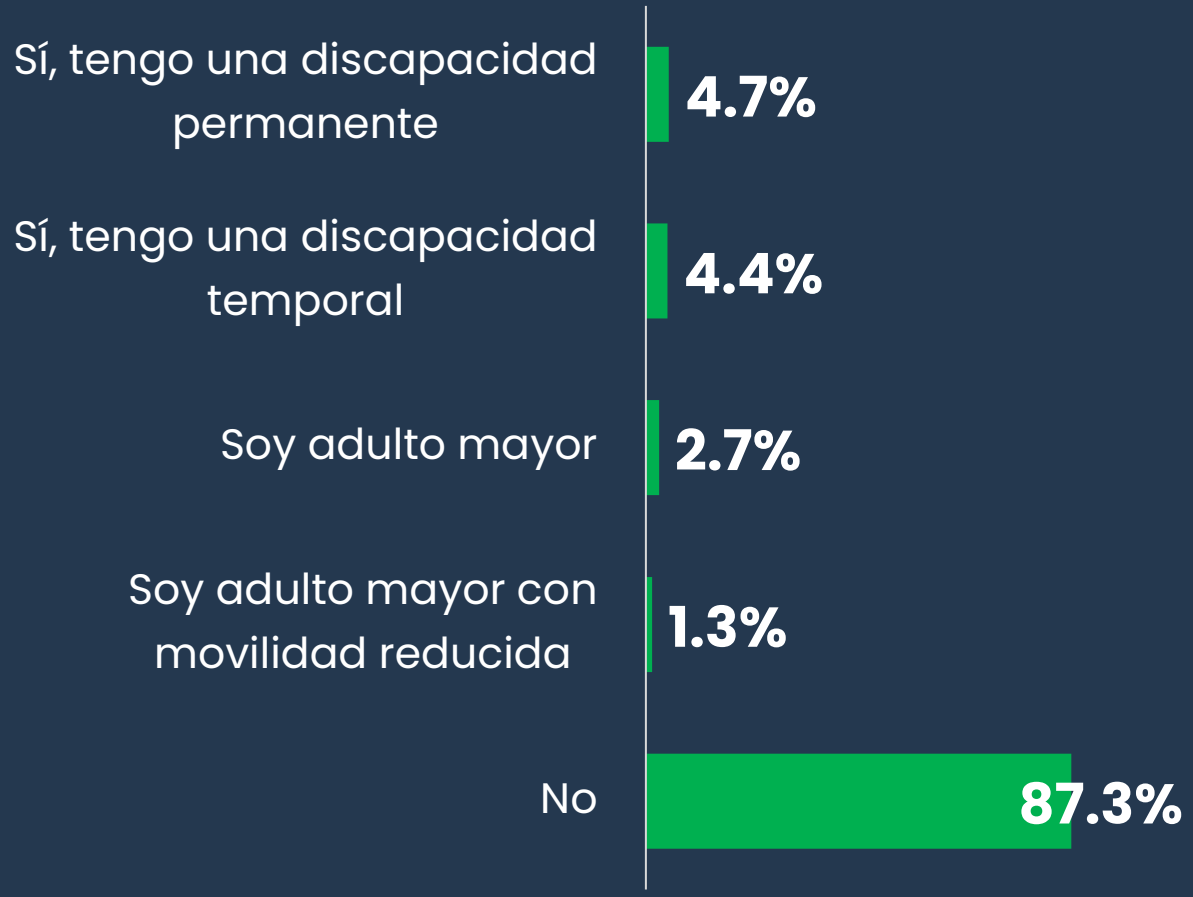
¿Con qué frecuencia necesita transportar a más de una persona?



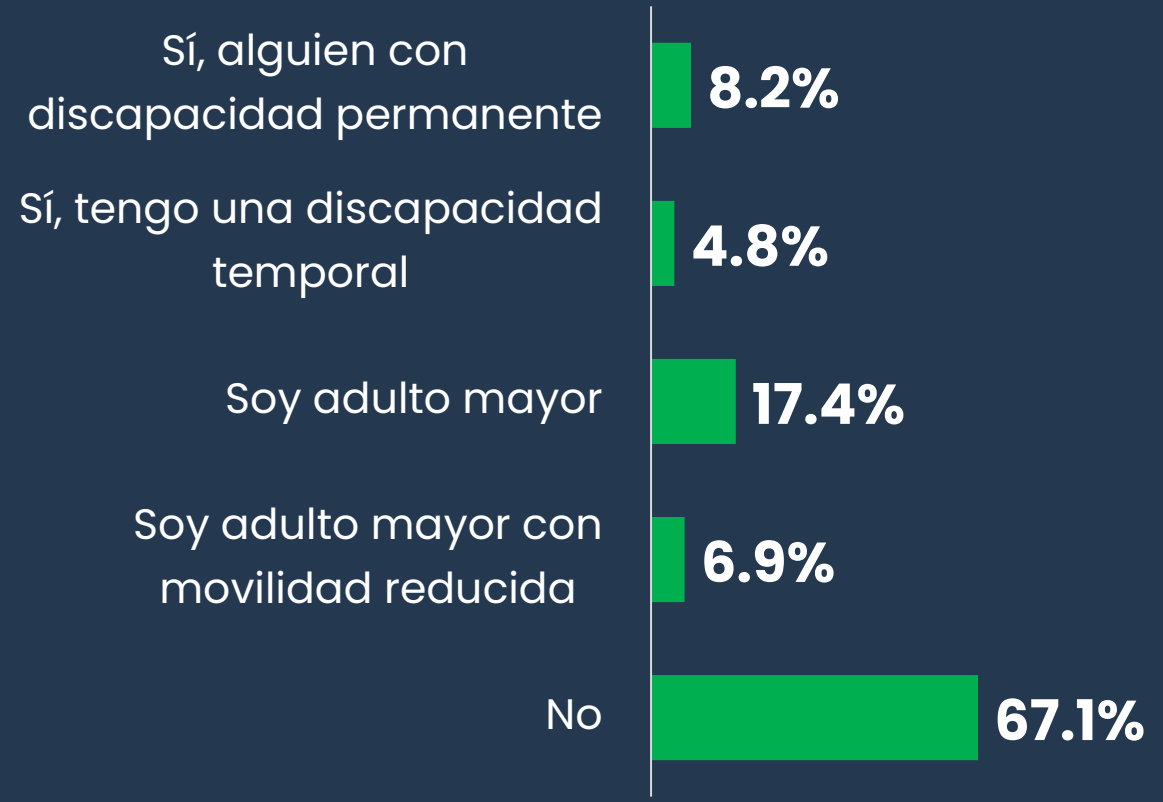
n 1224

Condiciones que afectan la movilidad

Actualmente, ¿usted enfrenta alguna condición que afecta su movilidad?

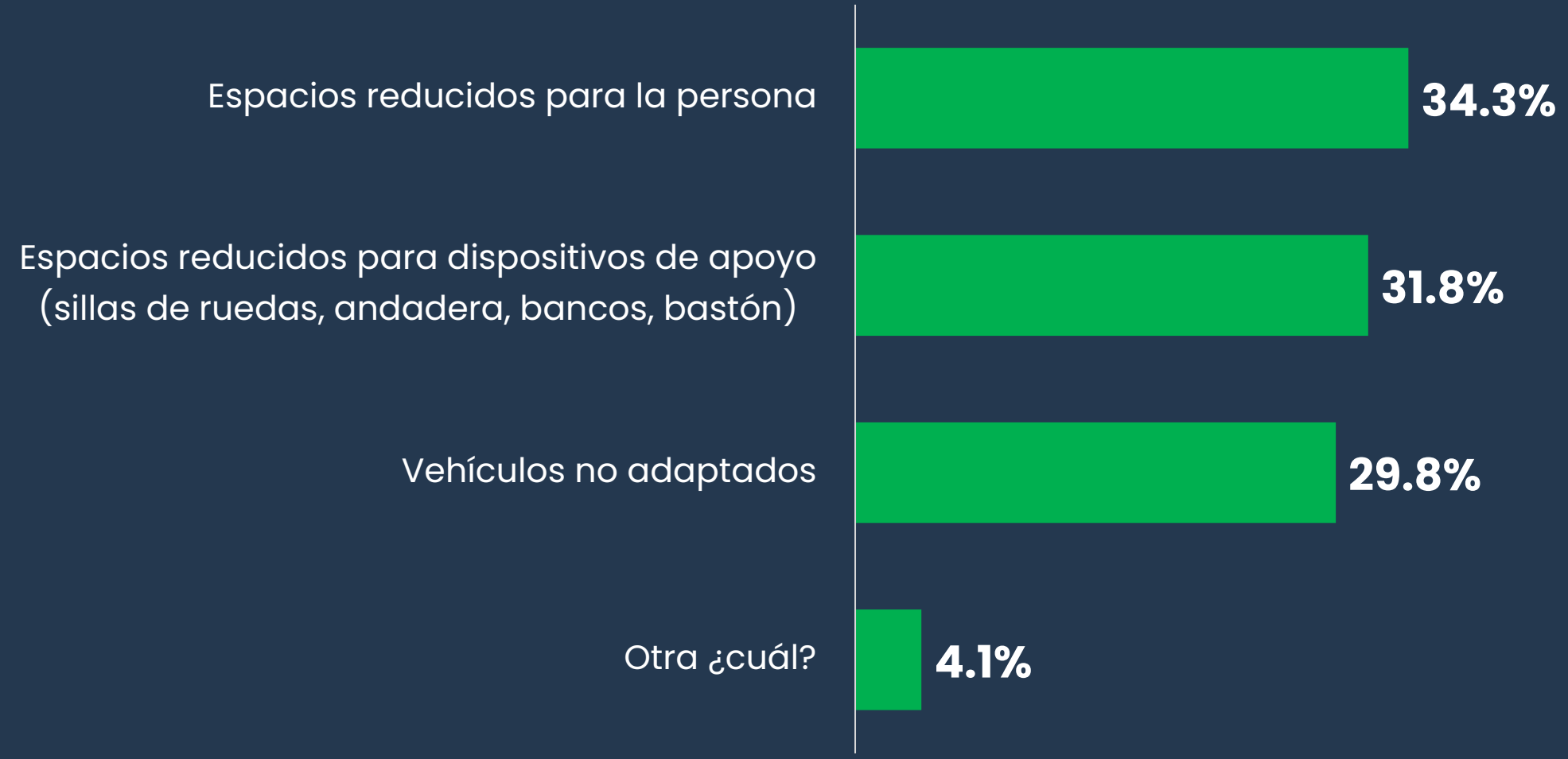


Actualmente, ¿alguien en su familia enfrenta alguna condición que afecta su movilidad?



n 1224

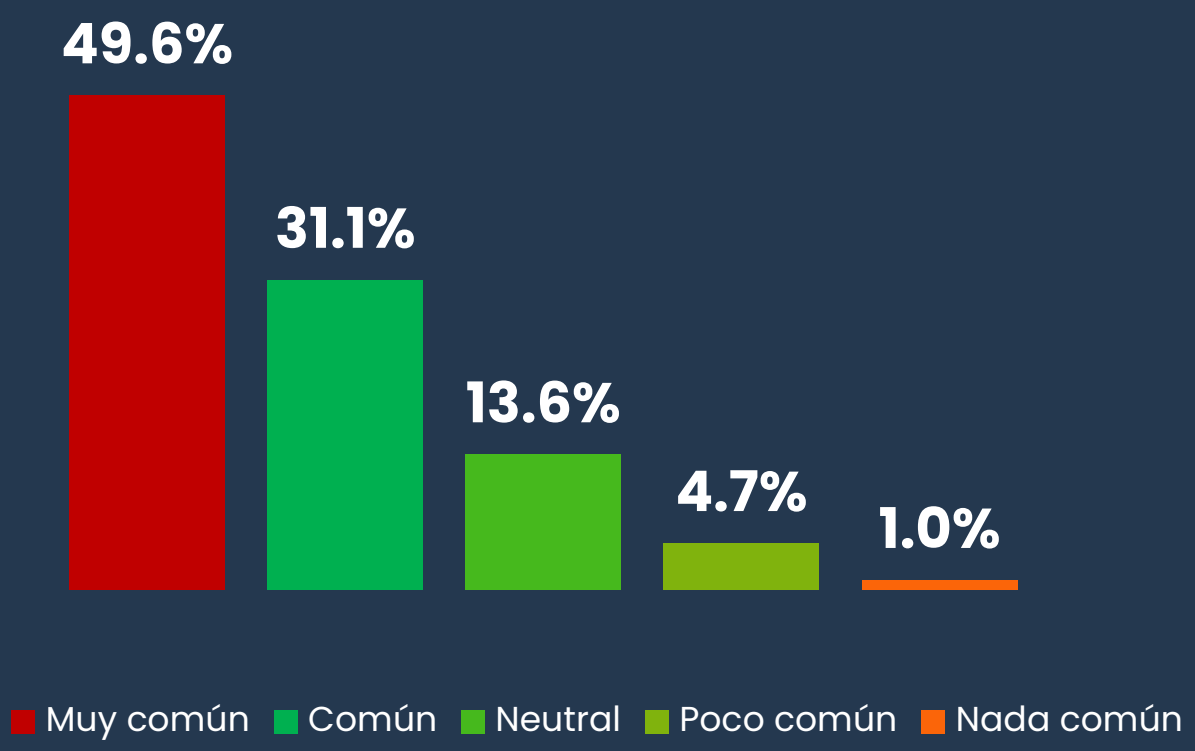
¿Qué tipo de problemática enfrenta en su movilidad debido a su discapacidad o por ser adulto mayor?



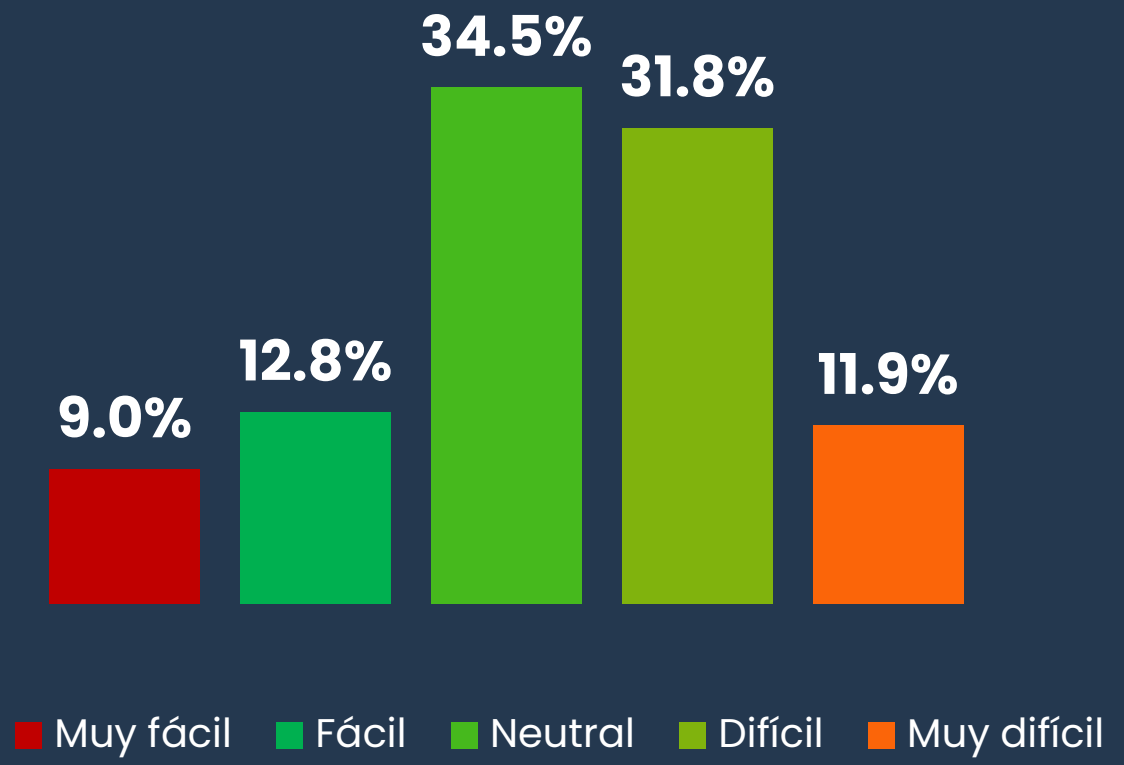
n 440

Tráfico en la ciudad

¿Qué tan común es el tráfico intenso en tus trayectos diarios?

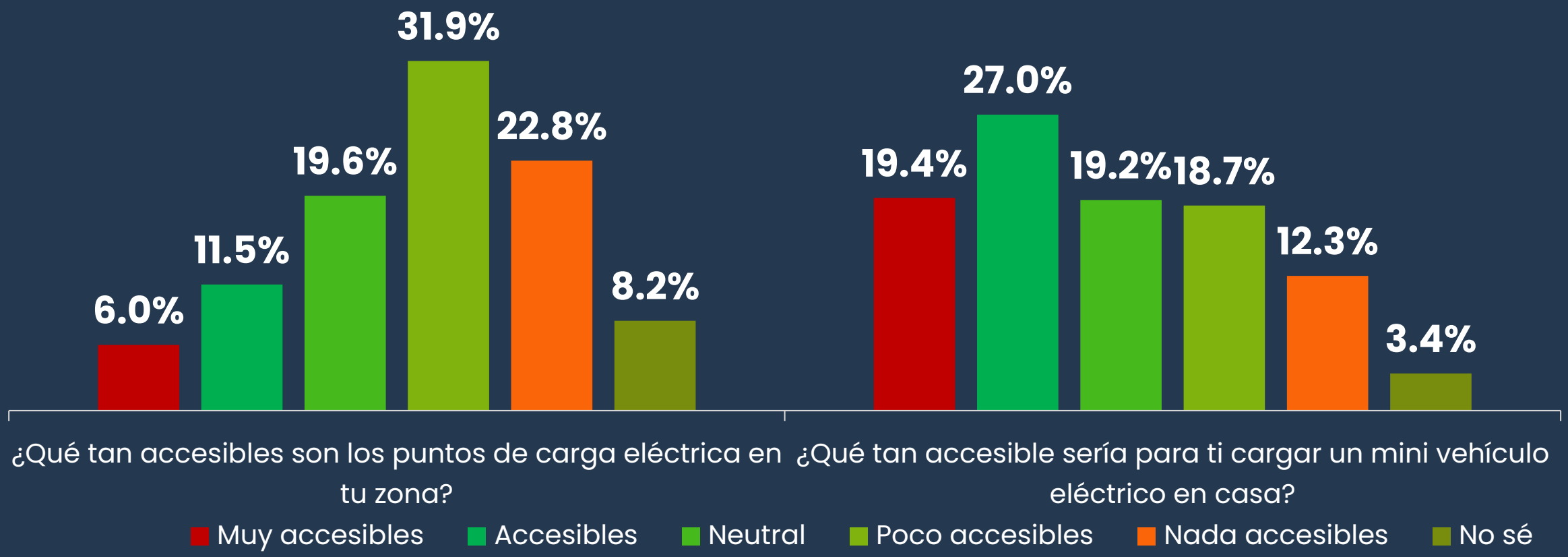


¿Qué tan fácil o difícil te resulta encontrar estacionamiento en tu ciudad?



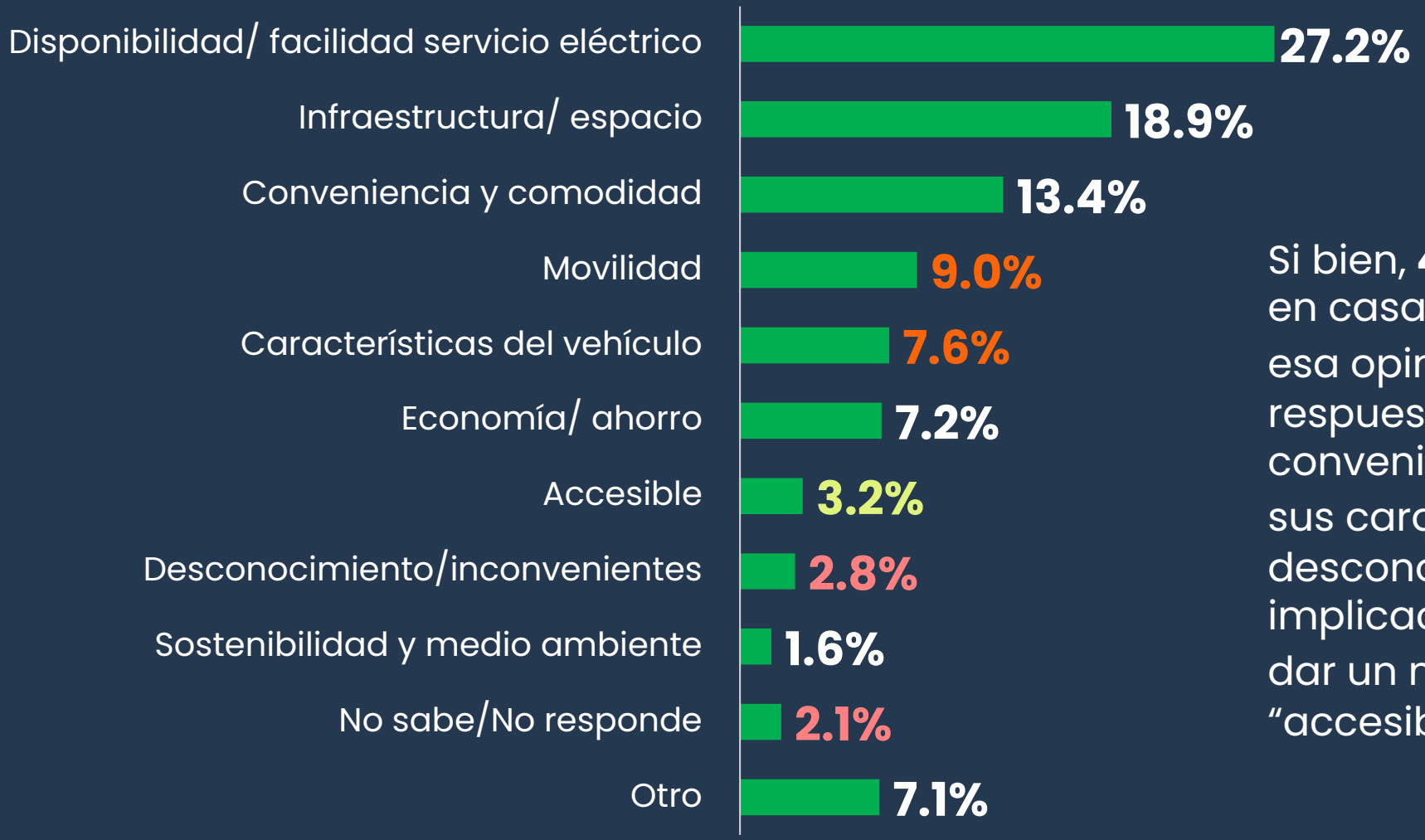
n 1224

Carga del miniauto



n 1224

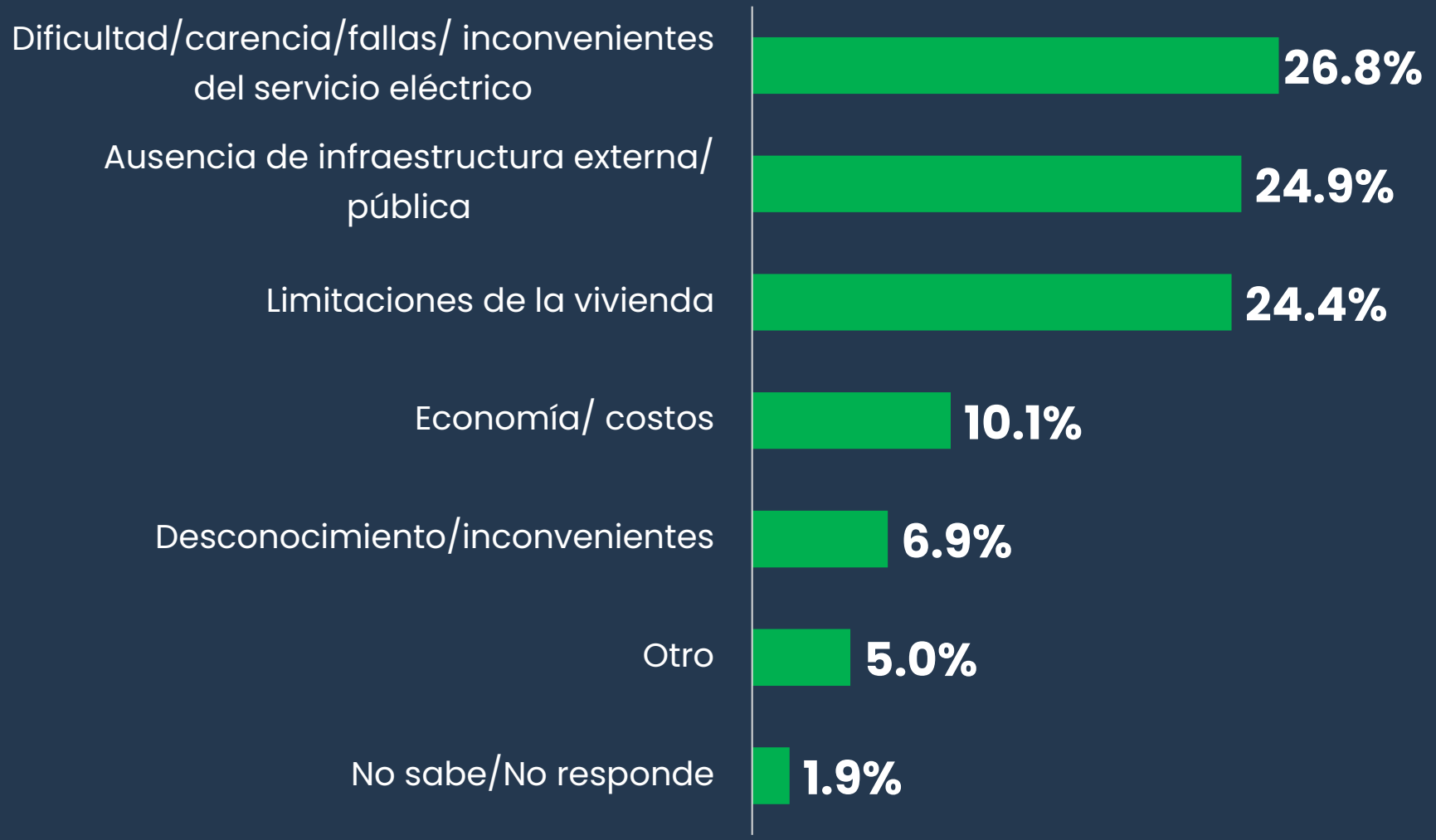
¿Por qué sería accesible la carga del miniauto en casa?



Si bien, **46.4%** respondió que cargar en casa sería accesible, al sustentar esa opinión **16.6%** ofreció respuestas asociadas a la conveniencia de tener un miniauto y sus características; **4.9%** externó el desconocer a detalle las implicaciones de la carga o no supo dar un motivo y; **3.2%** dijo que era "accesible".

n 567

¿Por qué no sería accesible la carga del miniauto en casa?



n 377



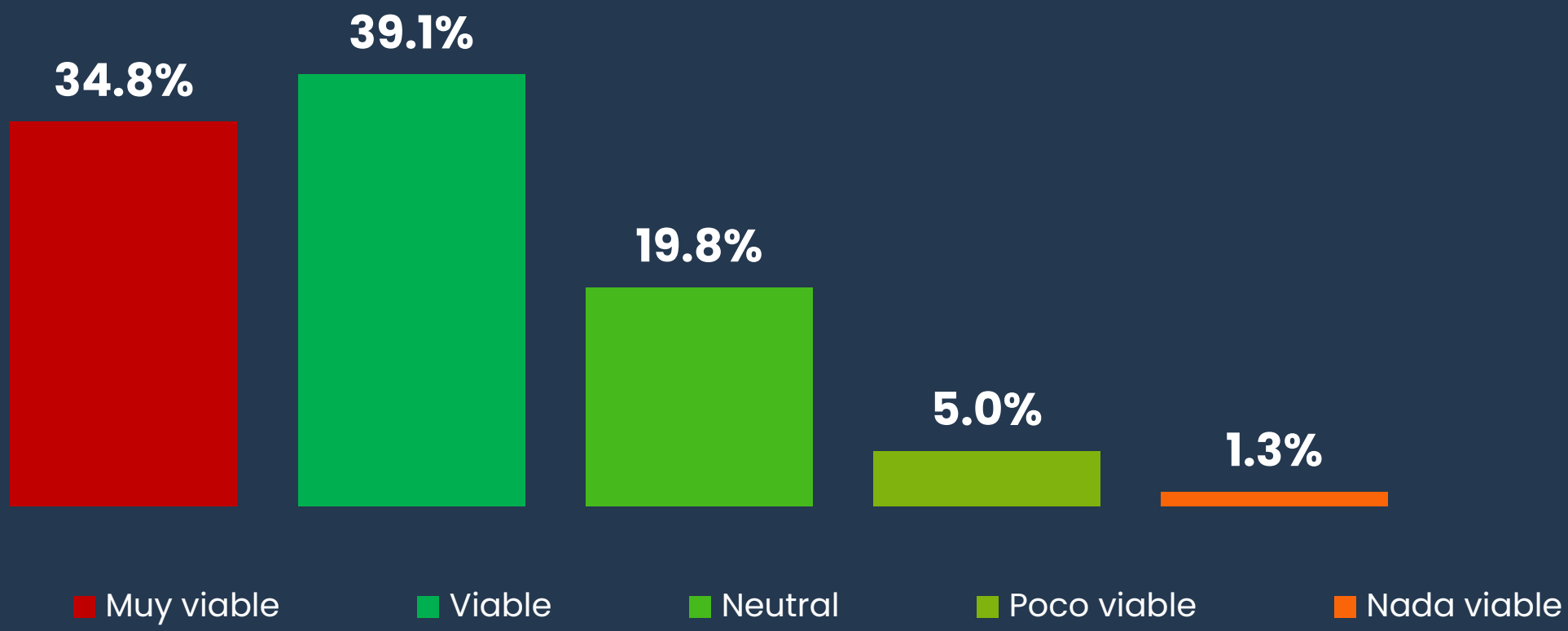
Miniautos en el entorno urbano

Viabilidad de transporte alterno y estilo de vida

OpenAI. (2026). Imagen generada por IA

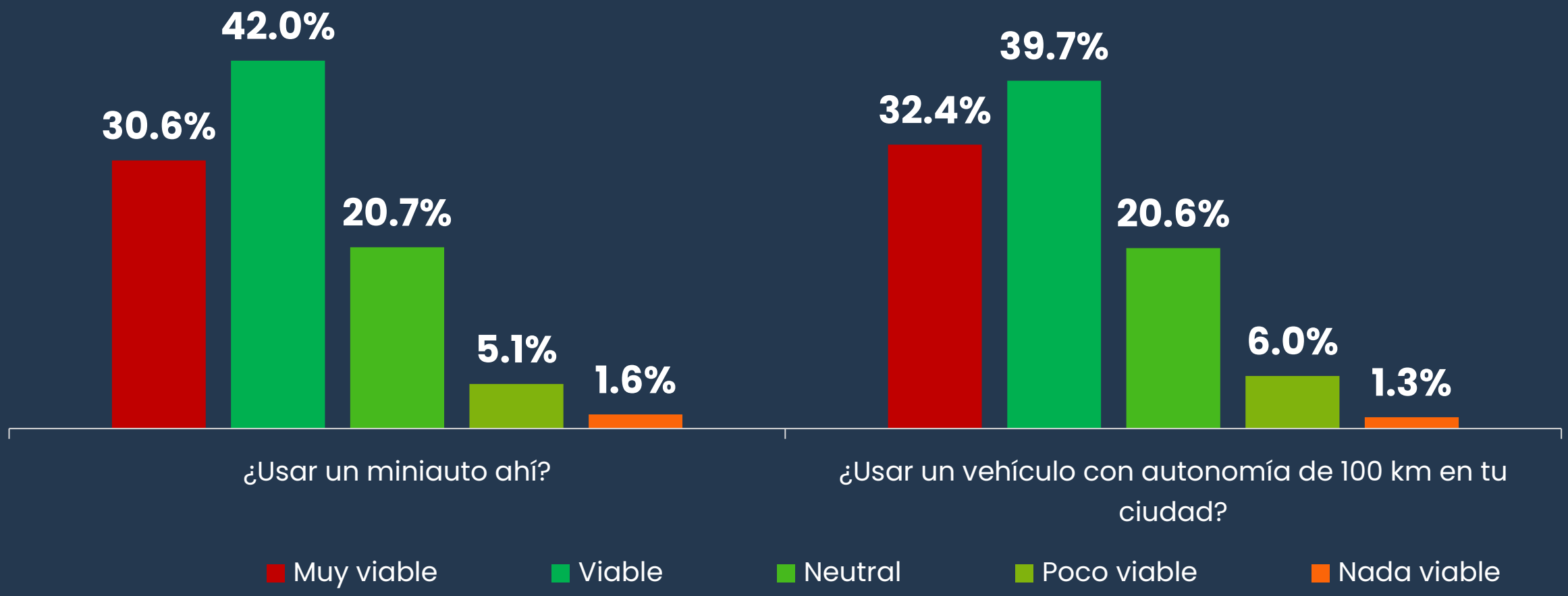
UVM | CENTRO DE OPINIÓN PÚBLICA

Pensando en las necesidades de movilidad de su ciudad, ¿qué tan conveniente es para usted usar un miniauto?



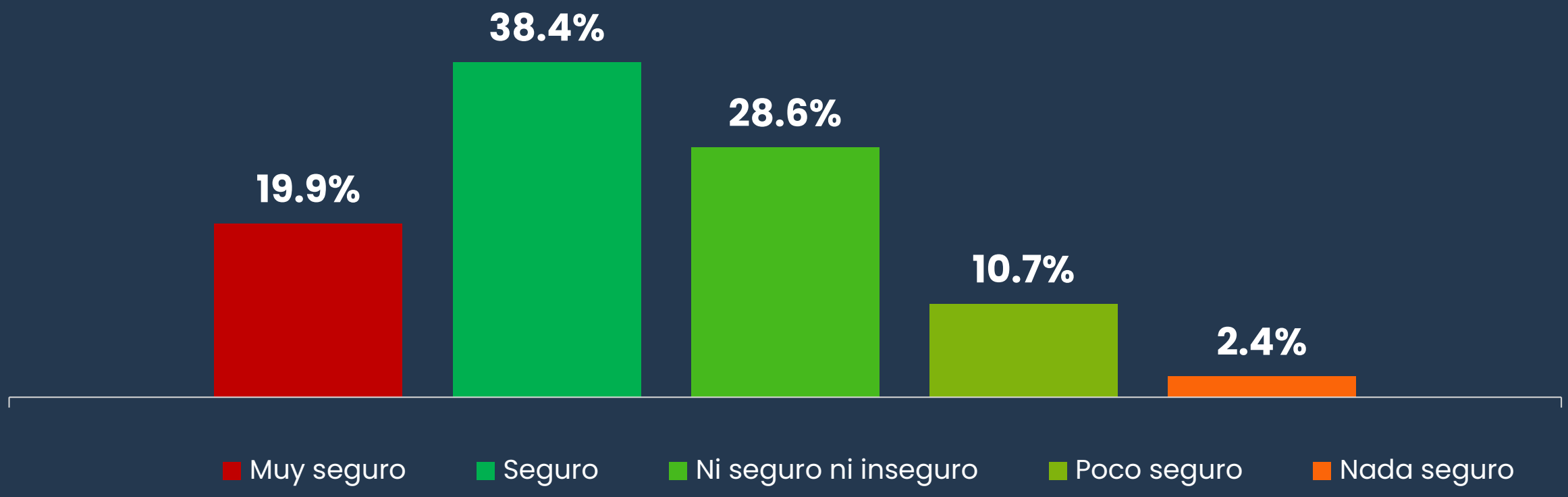
n 1224

Pensando en las necesidades de movilidad de su ciudad, ¿qué tan viable es...?



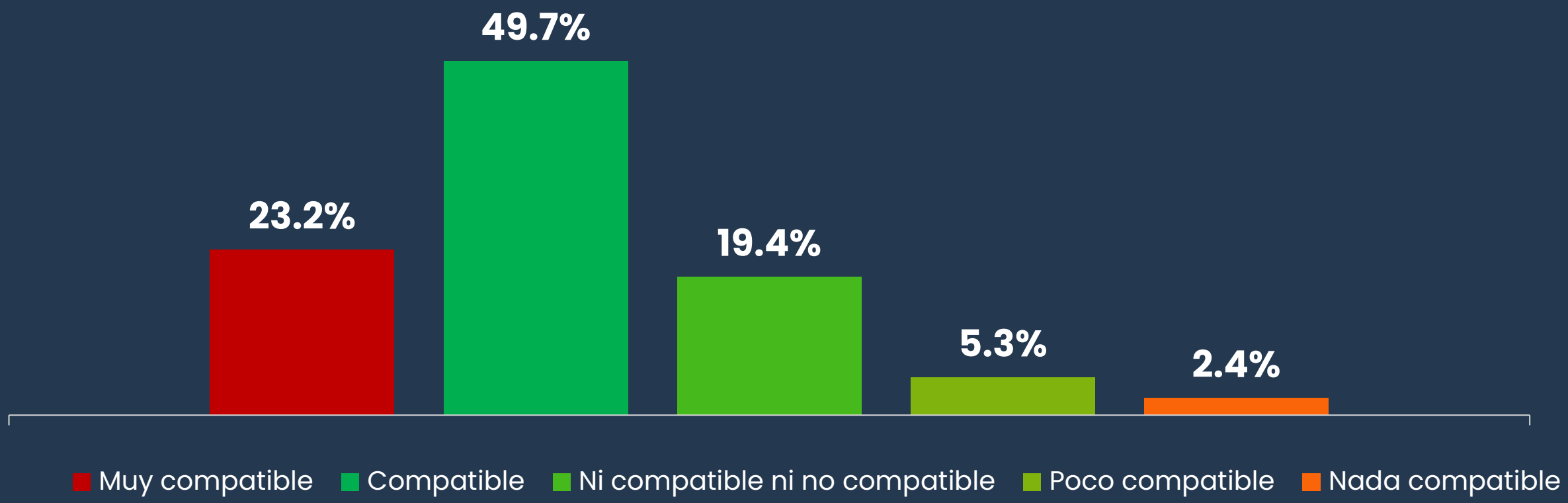
n 1224

¿Qué tan seguro se sentiría conduciendo un miniauto en su ciudad?



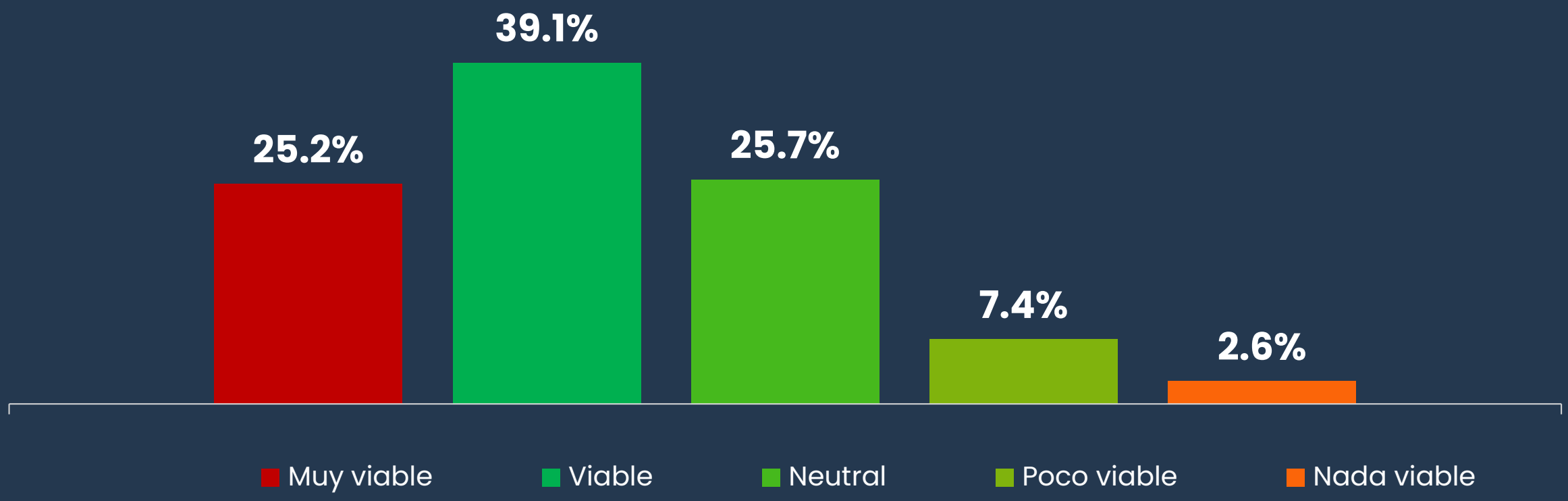
n 1224

¿Qué tan compatible sería este tipo de vehículo con su estilo de vida urbano?



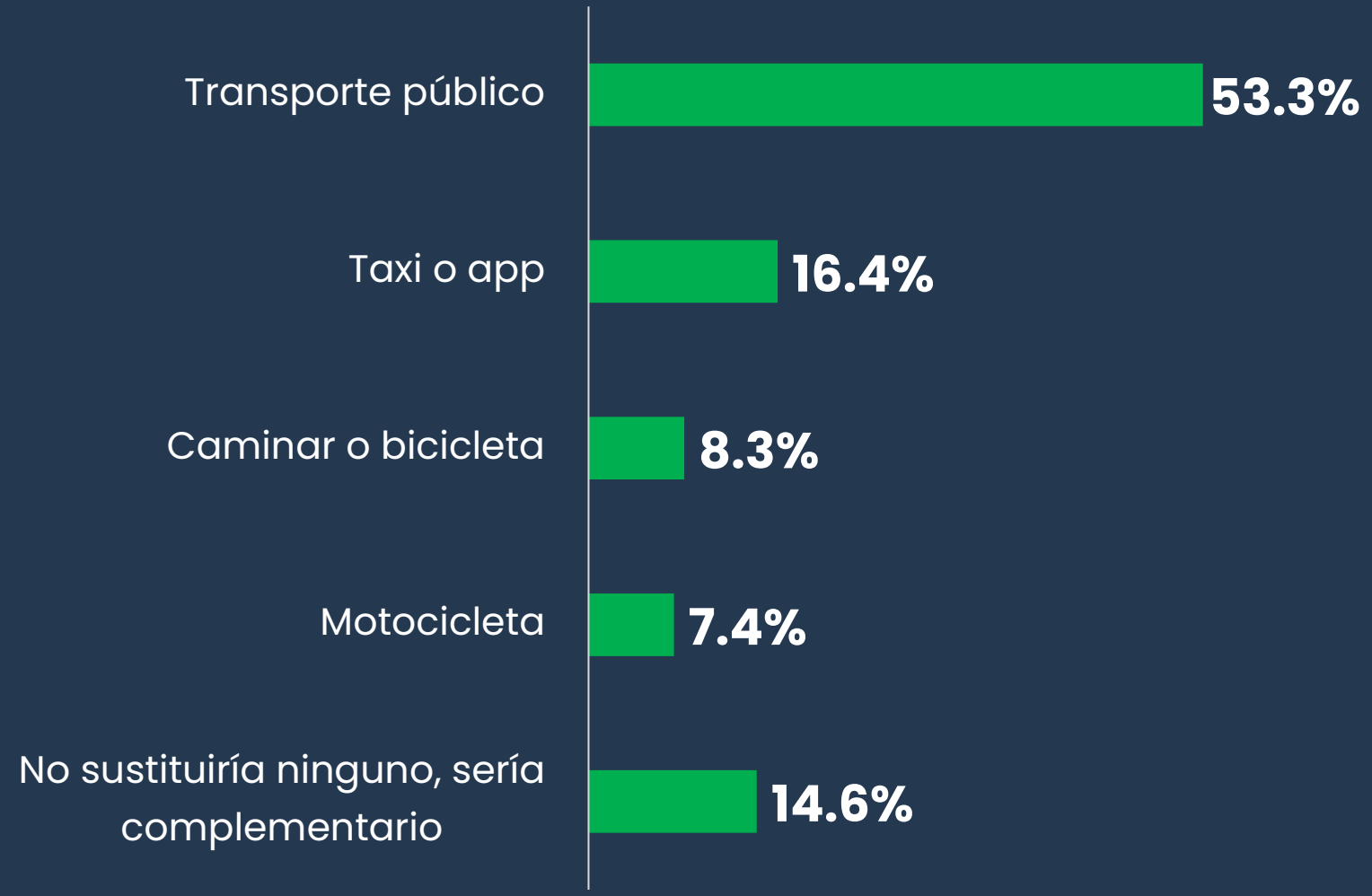
n 1224

¿Qué tan viable sería combinar este vehículo con otros medios de transporte?



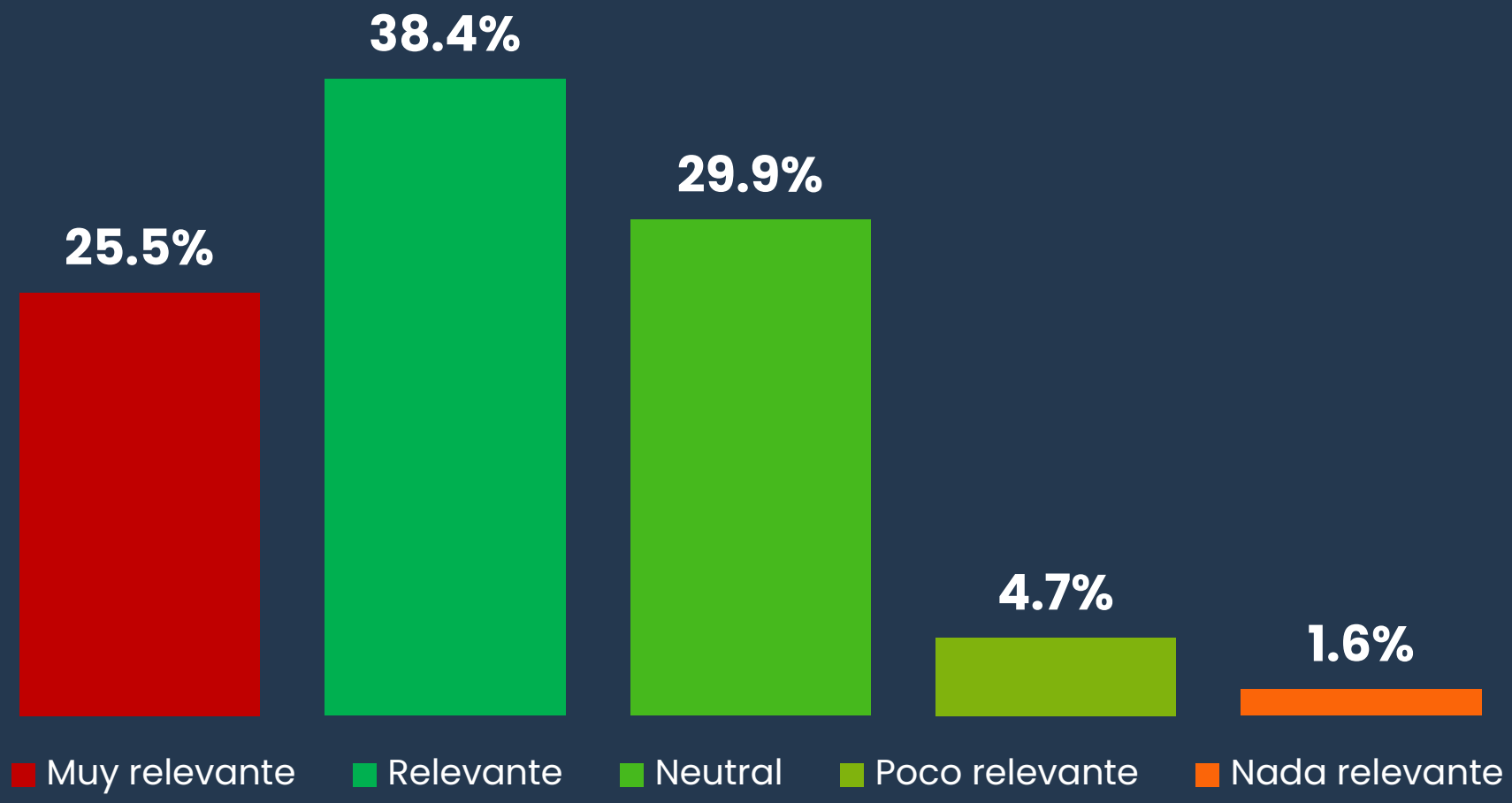
n 1224

Si tuviera un miniauto, ¿qué transporte estaría sustituyendo?



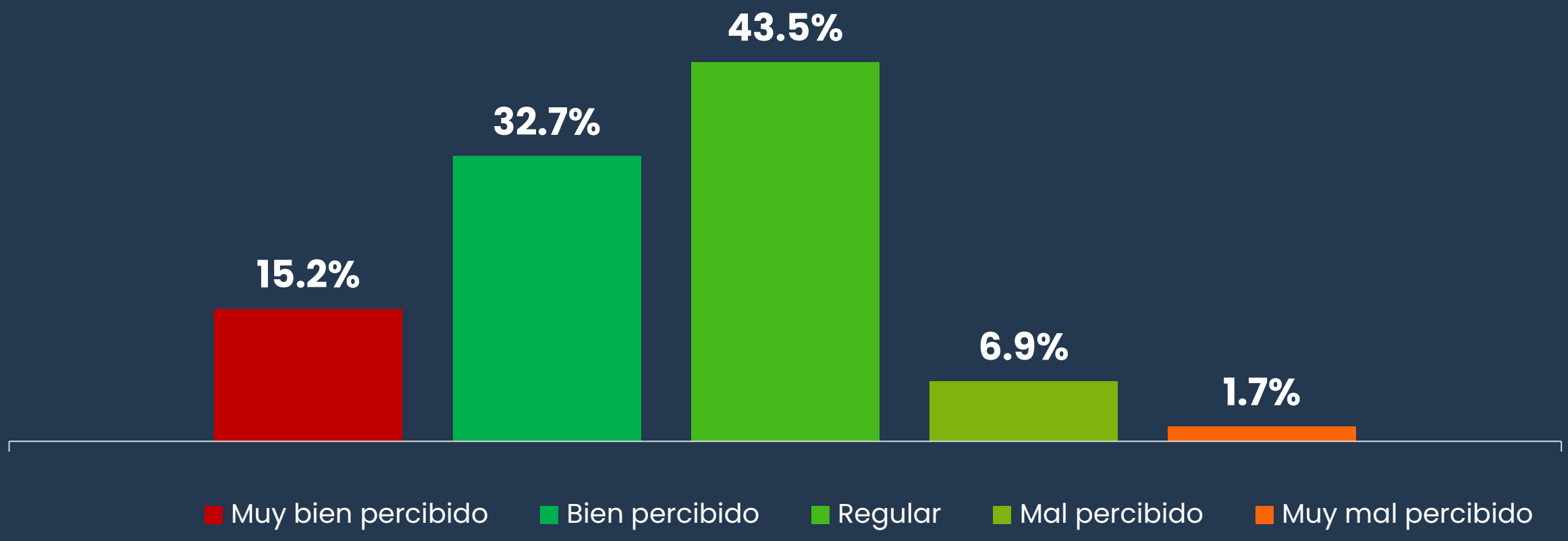
n 1224

¿Qué tan relevante es el impacto visual del miniauto en el entorno urbano?



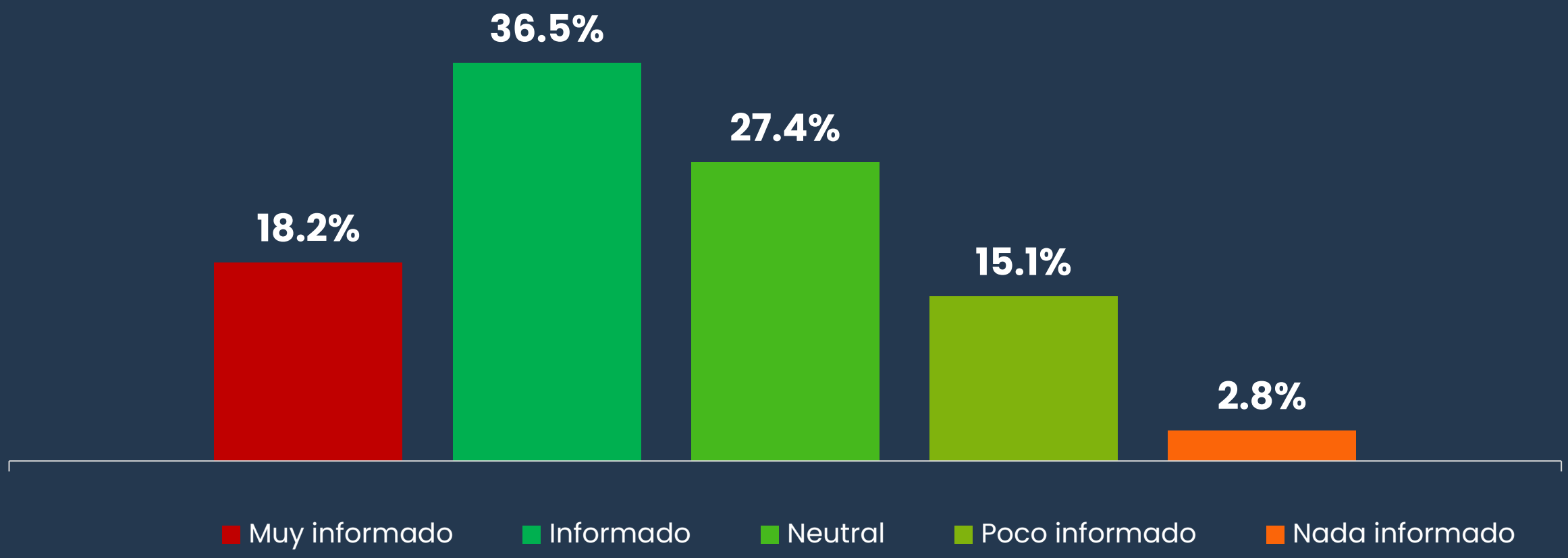
n 1224

¿Qué tan bien percibido está el uso de vehículos eléctricos en su comunidad?



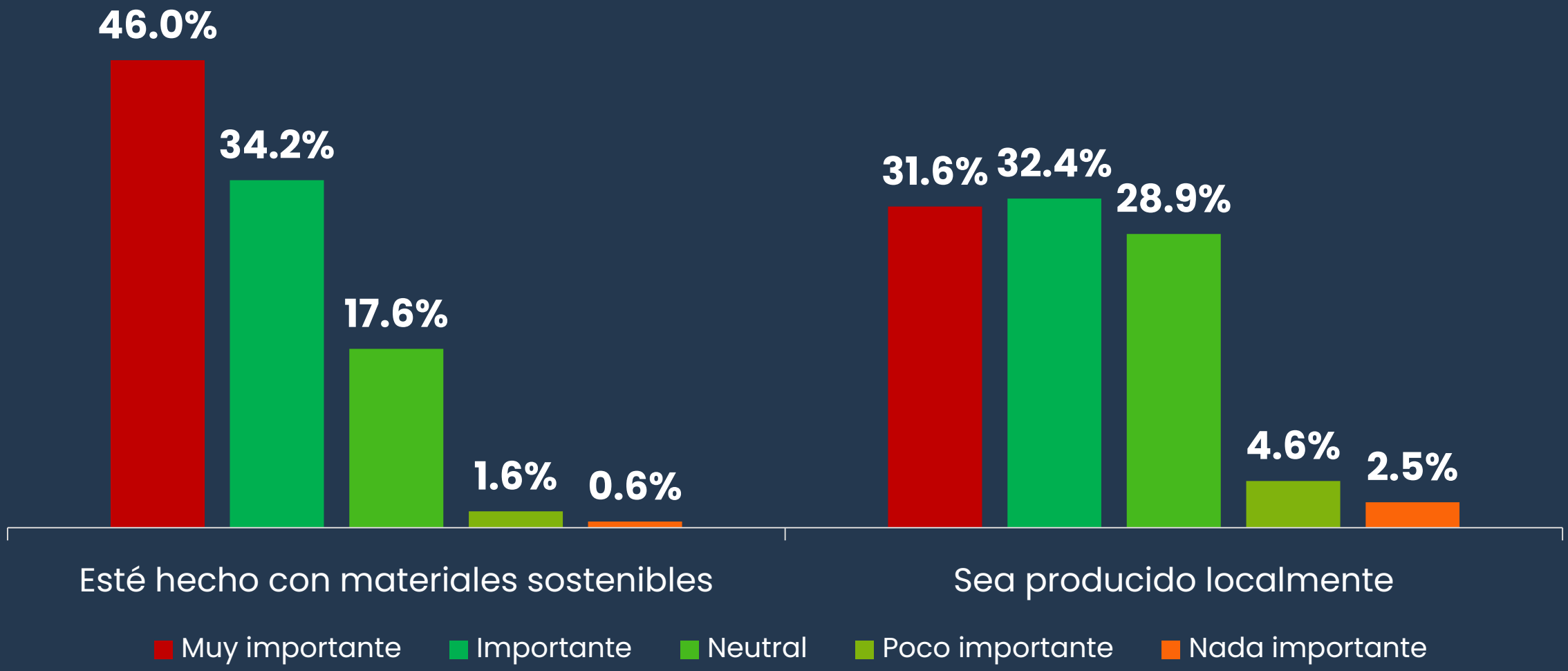
n 1224

¿Qué tan informado se siente sobre los beneficios ambientales de los autos eléctricos?



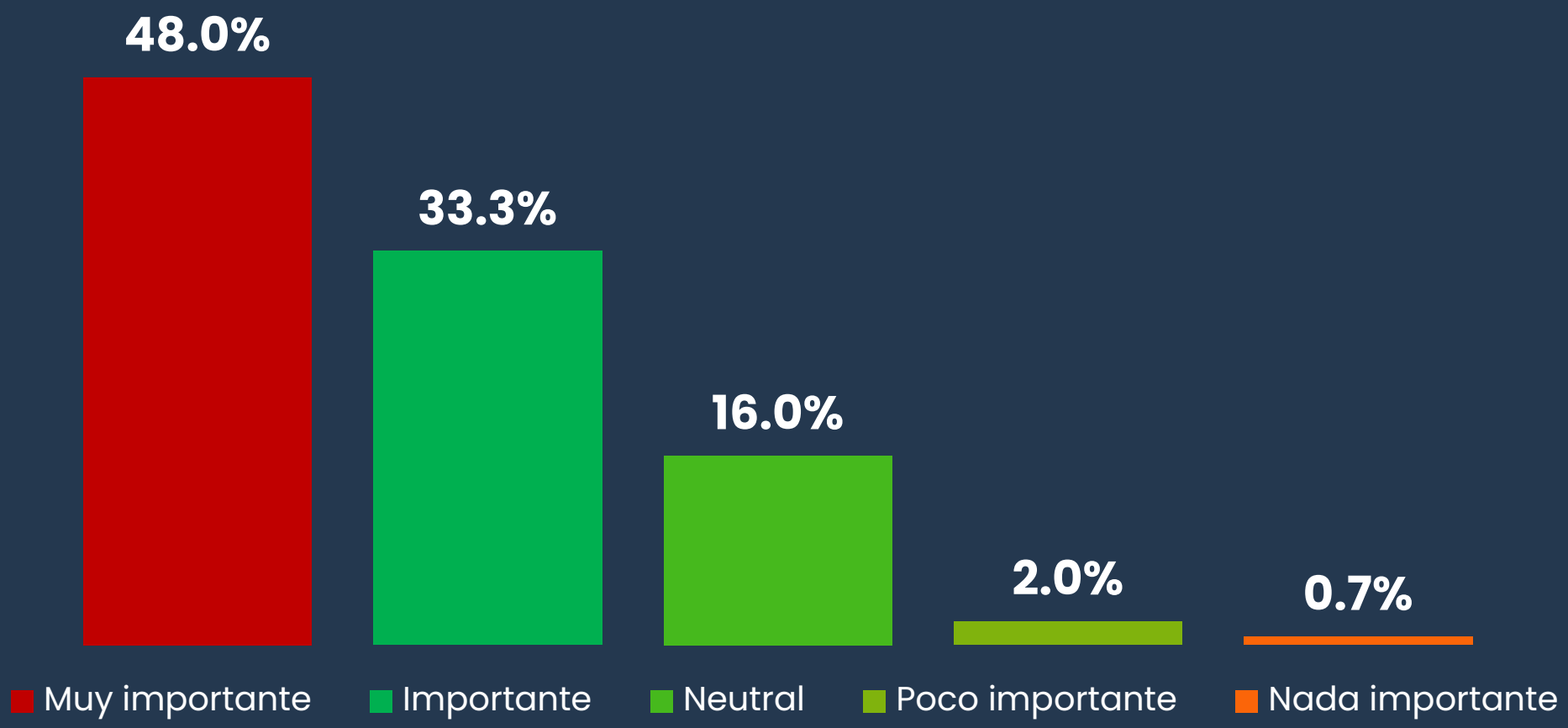
n 1224

¿Qué tan importante es que el miniauto...?



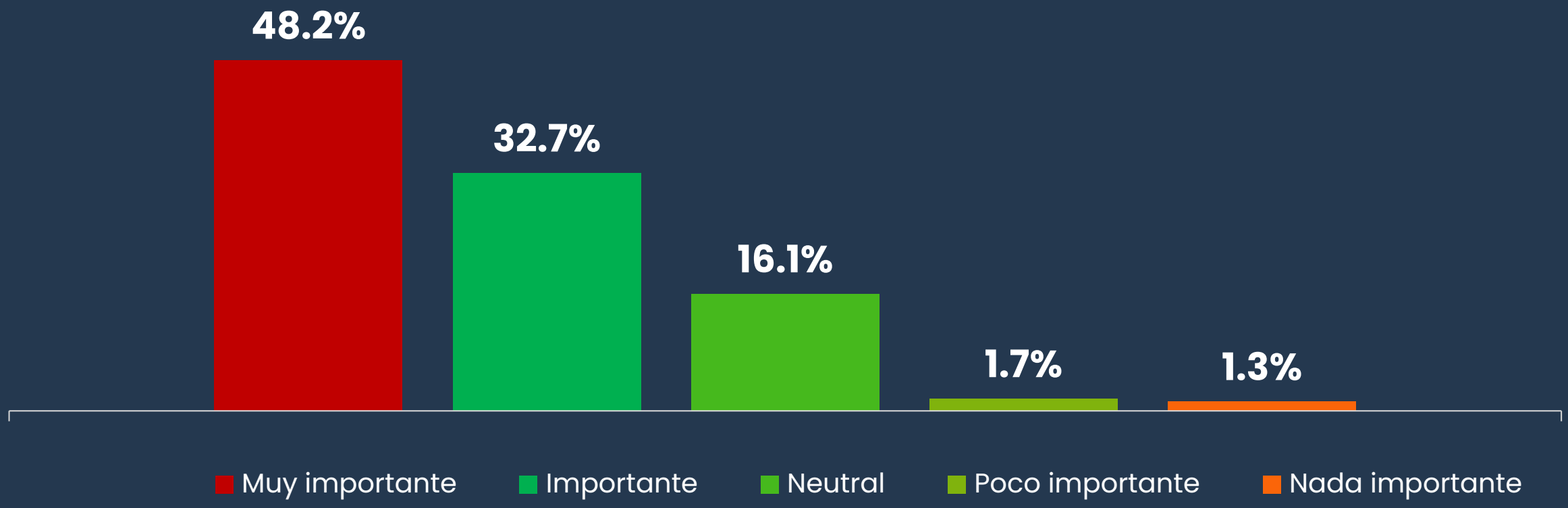
n 1224

¿Qué tan importante es el reciclaje de baterías para usted?



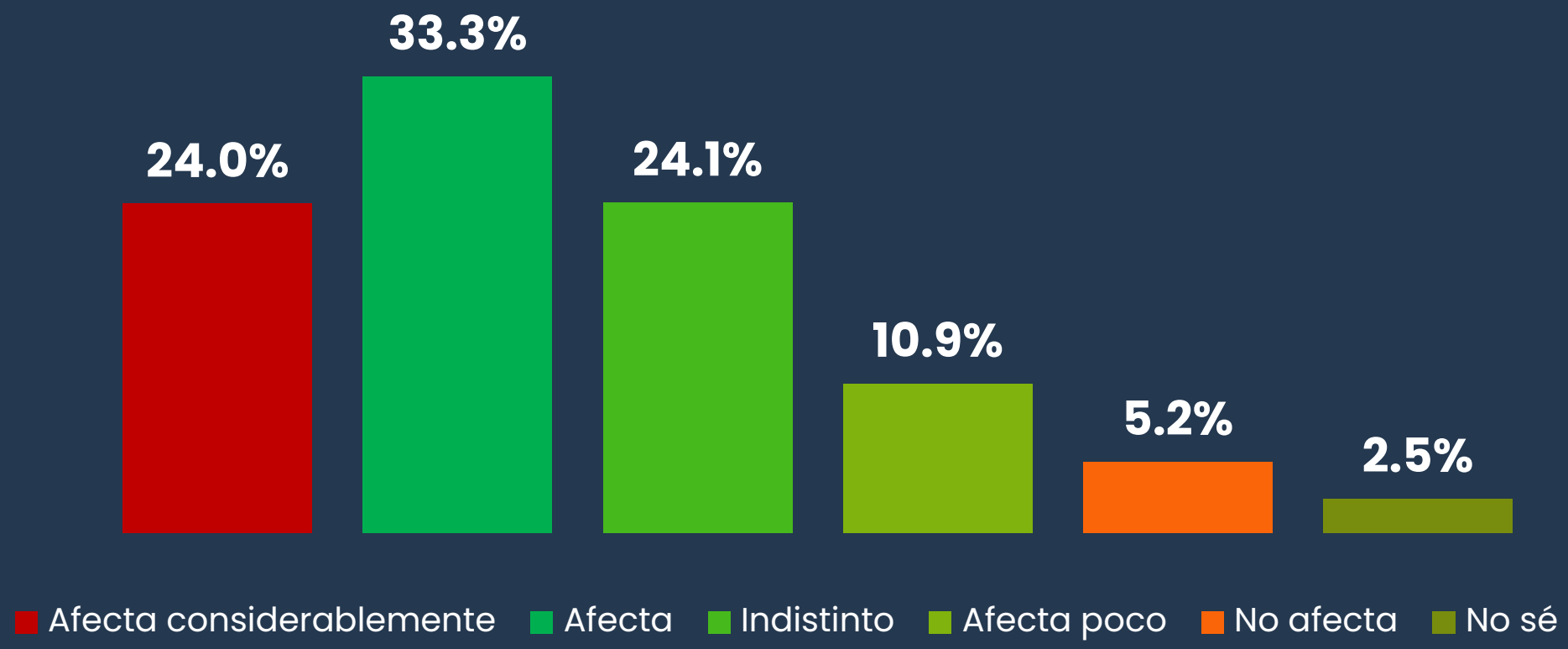
n 1224

¿Qué tan importante es para usted reducir tu huella de carbono?



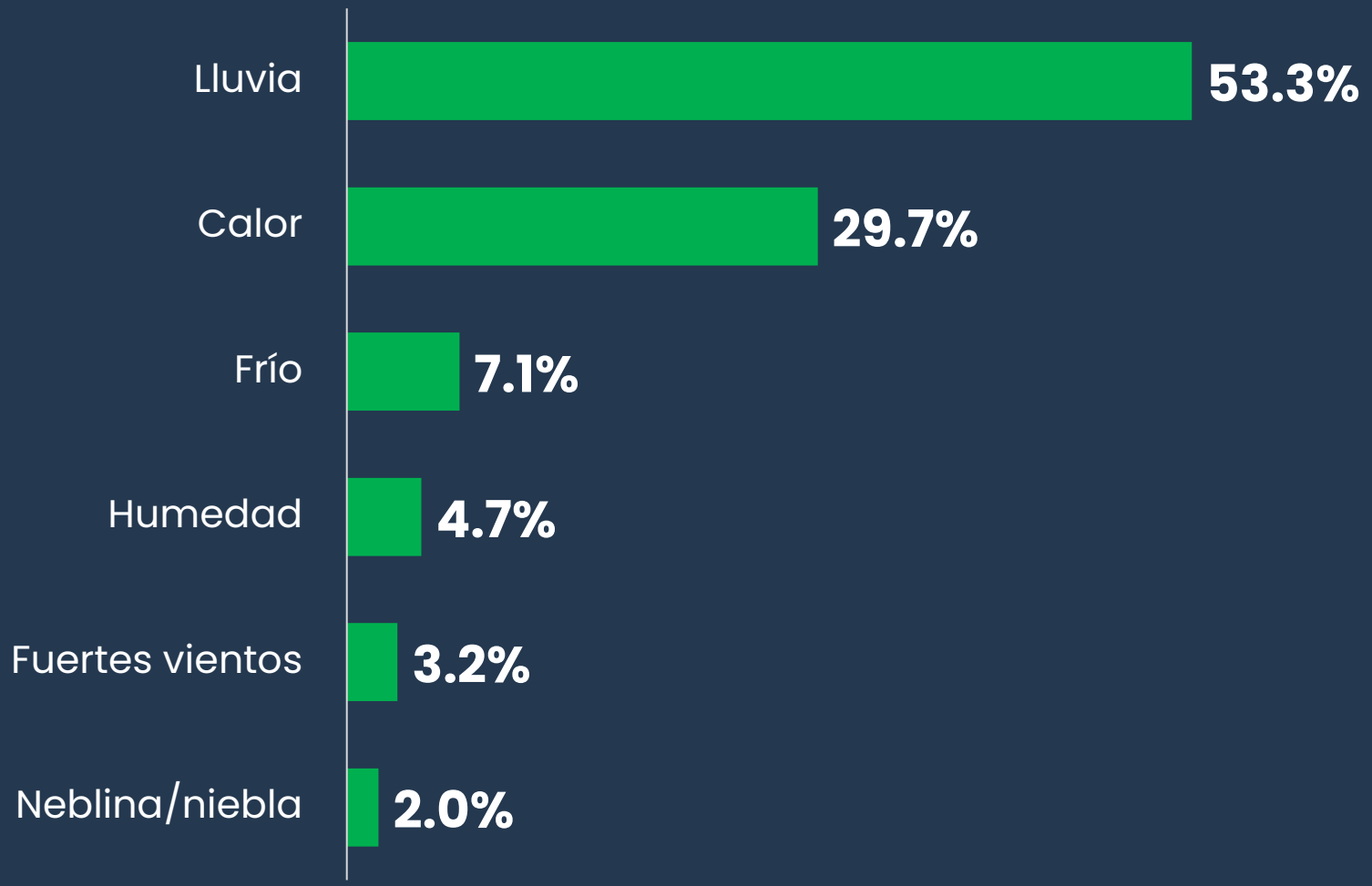
n 1224

¿Qué tanto crees que el clima de tu localidad afecta tu movilidad?



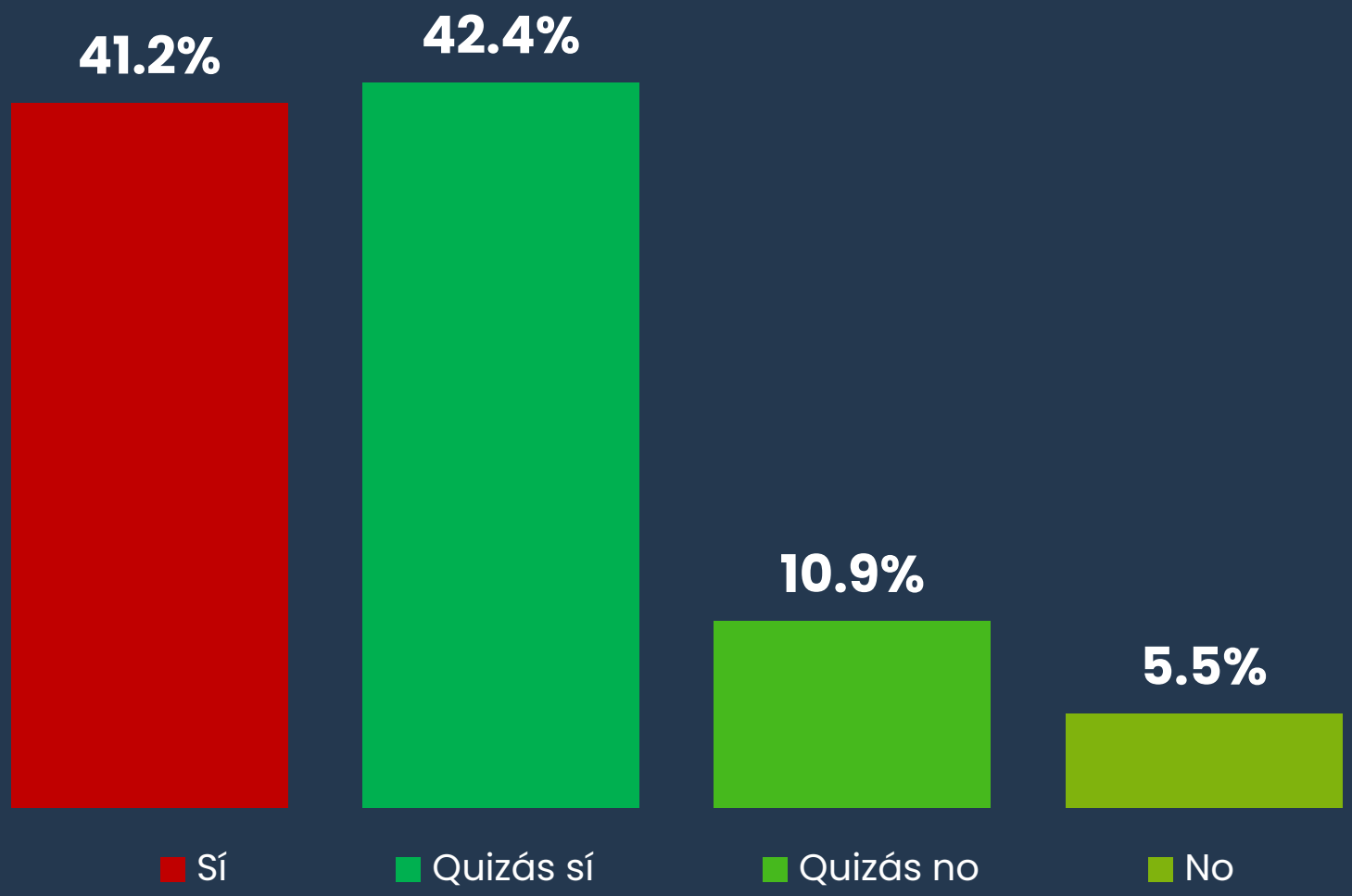
n 1224

¿Cuál es el elemento climático que mayor afecta a la movilidad en tu localidad?



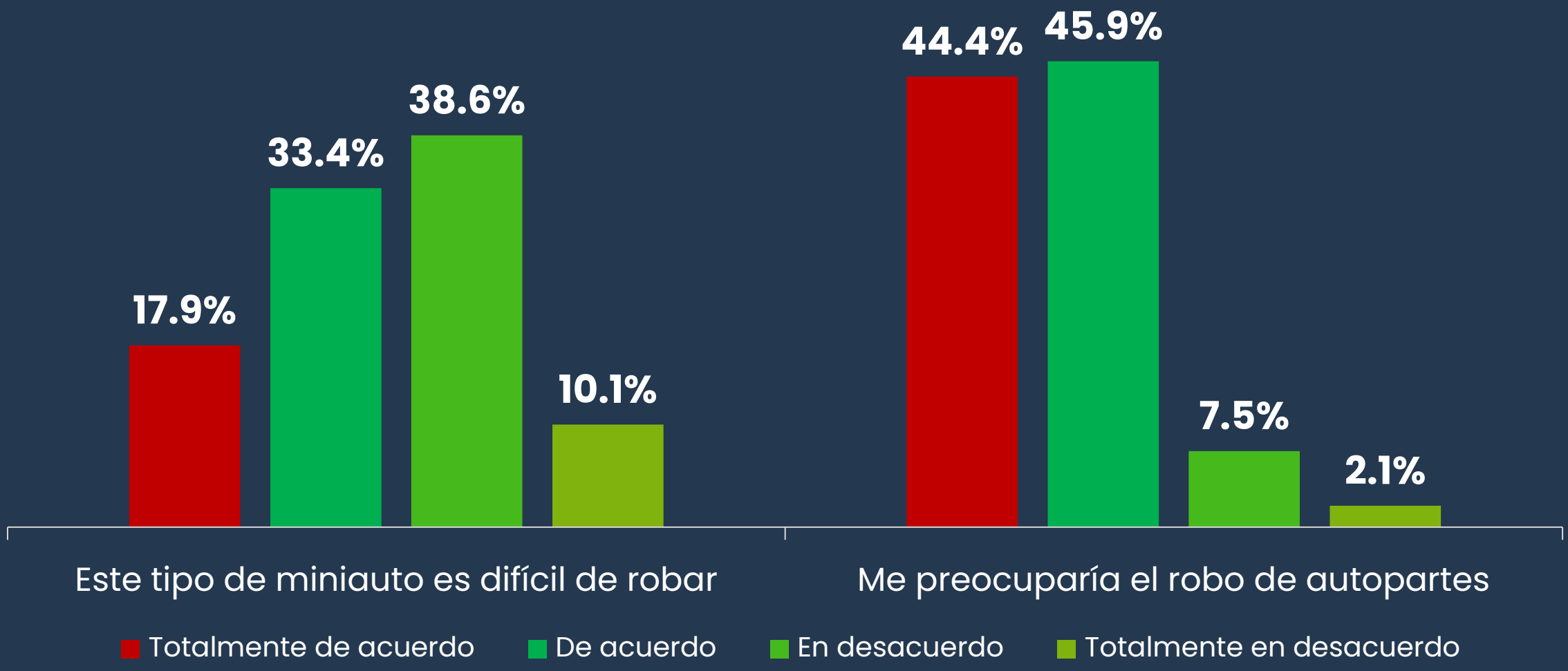
n 1224

¿Usaría este vehículo en trayectos nocturnos?



n 1224

¿Qué tan de acuerdo está con las siguientes frases?



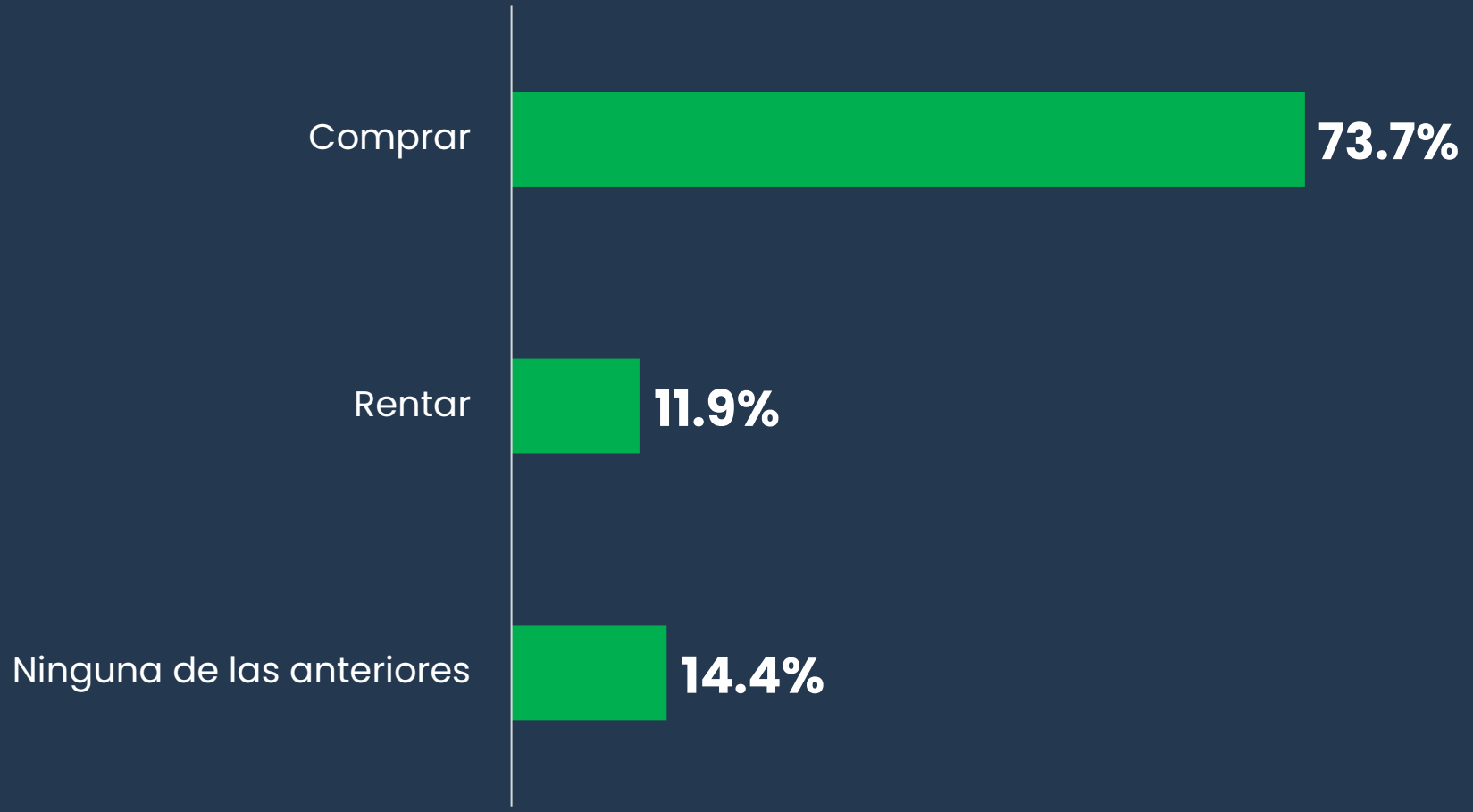
n 1224

¿Qué tipo de financiamiento consideraría para adquirirlo?



n 1224

¿Preferiría comprar o rentar un miniauto eléctrico de estas características?



n 1224



Sociodemográficos

OpenAI. (2026). Imagen generada por IA

UVM | CENTRO DE OPINIÓN PÚBLICA

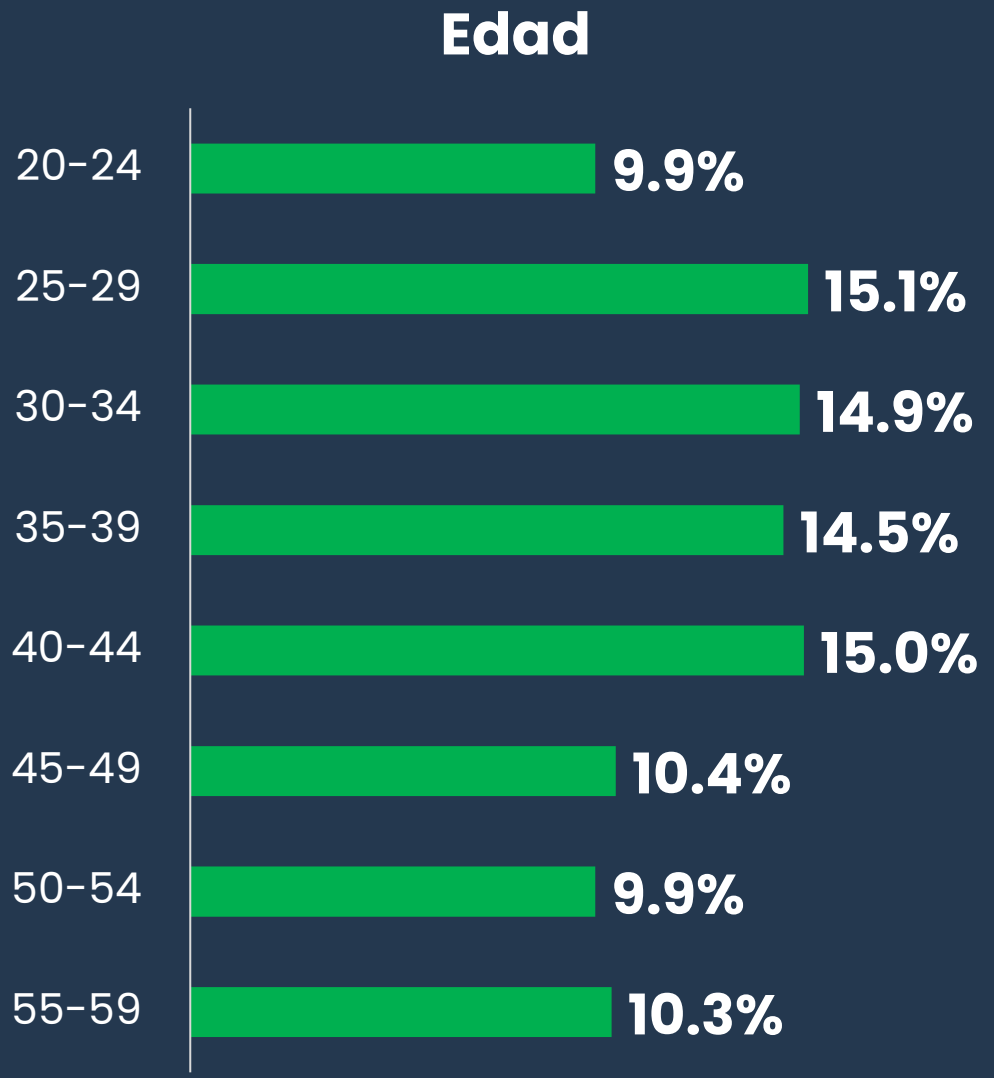
Sociodemográficos



52.1%



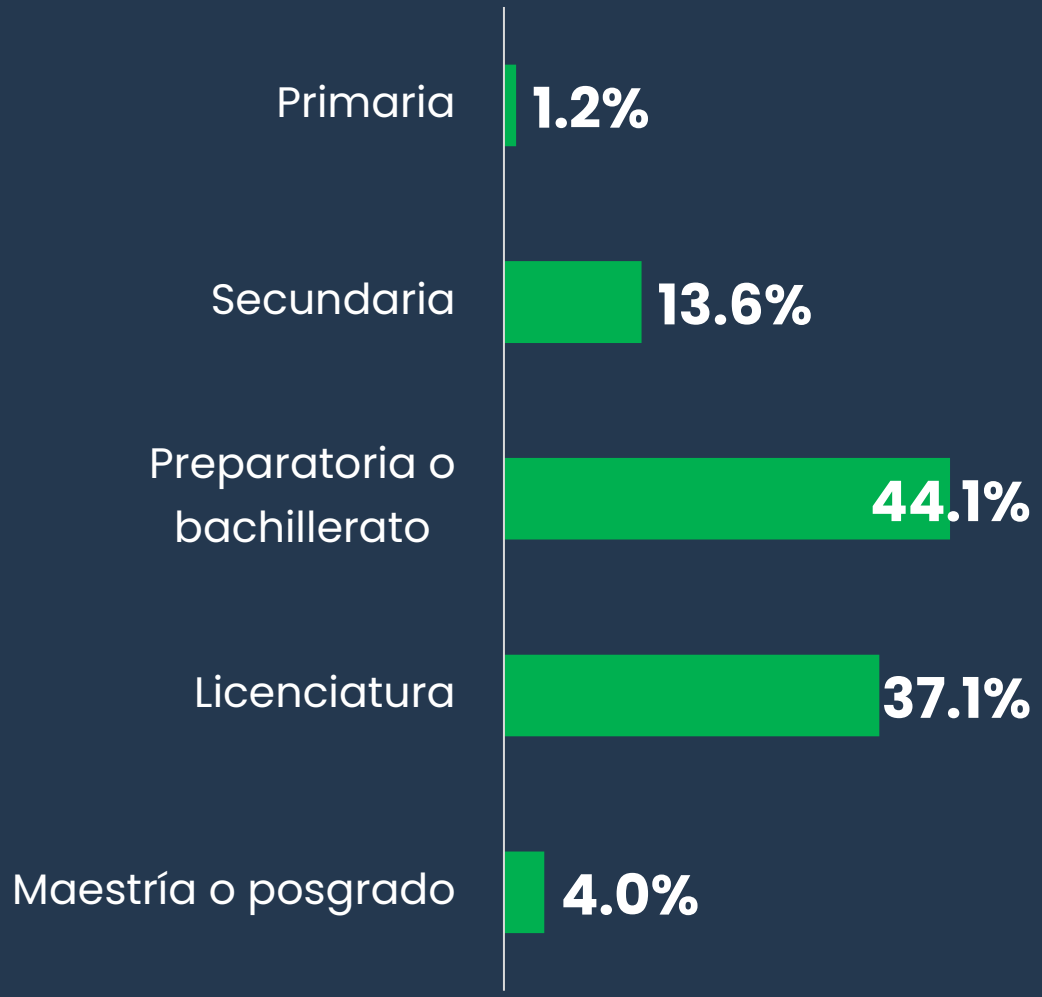
47.9%



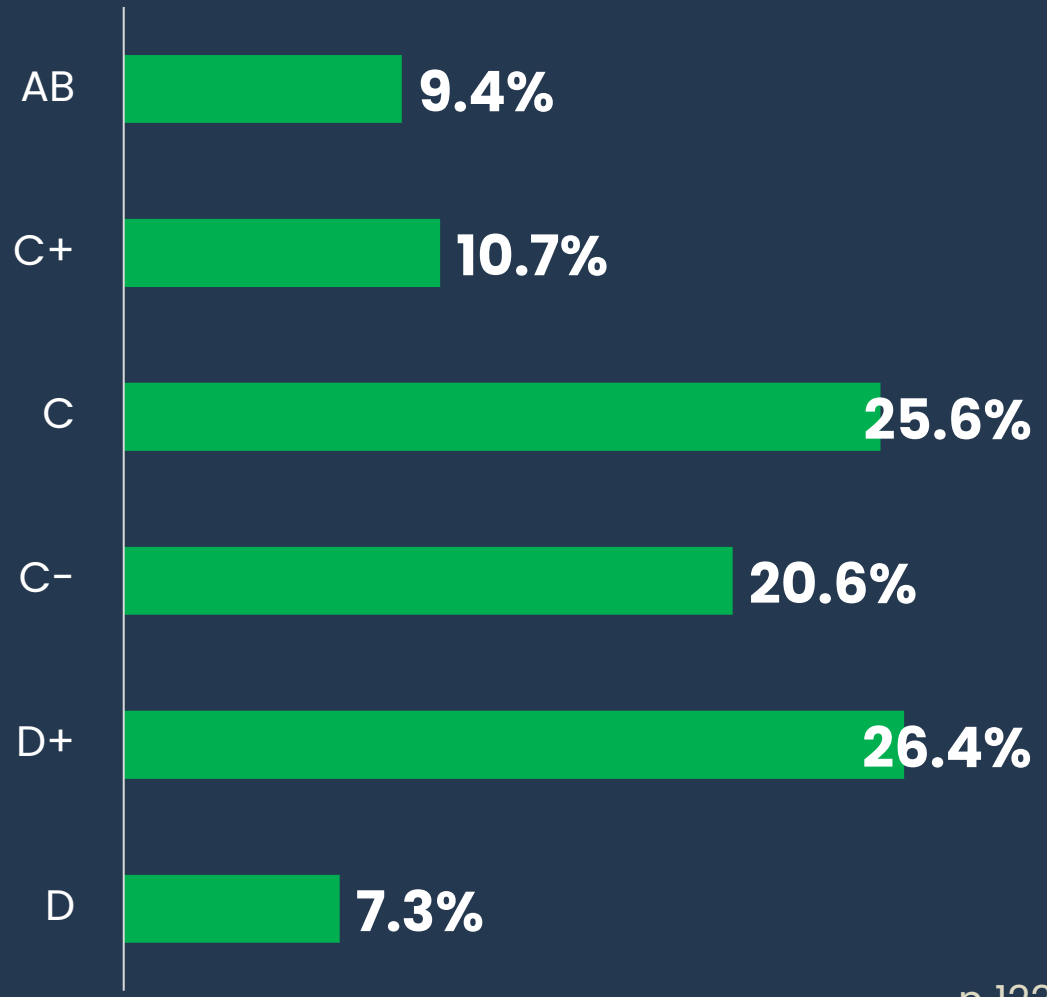
n 1224

Sociodemográficos

Escolaridad



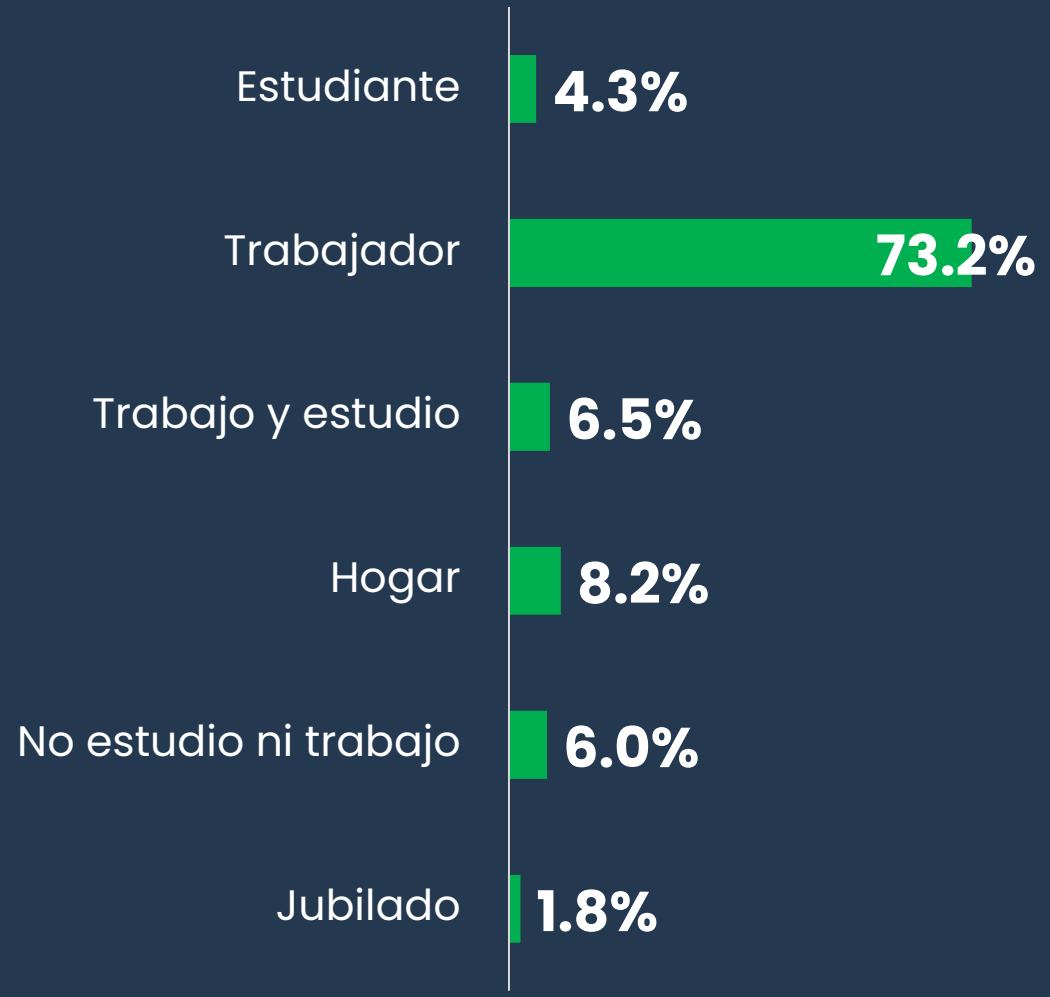
NSE



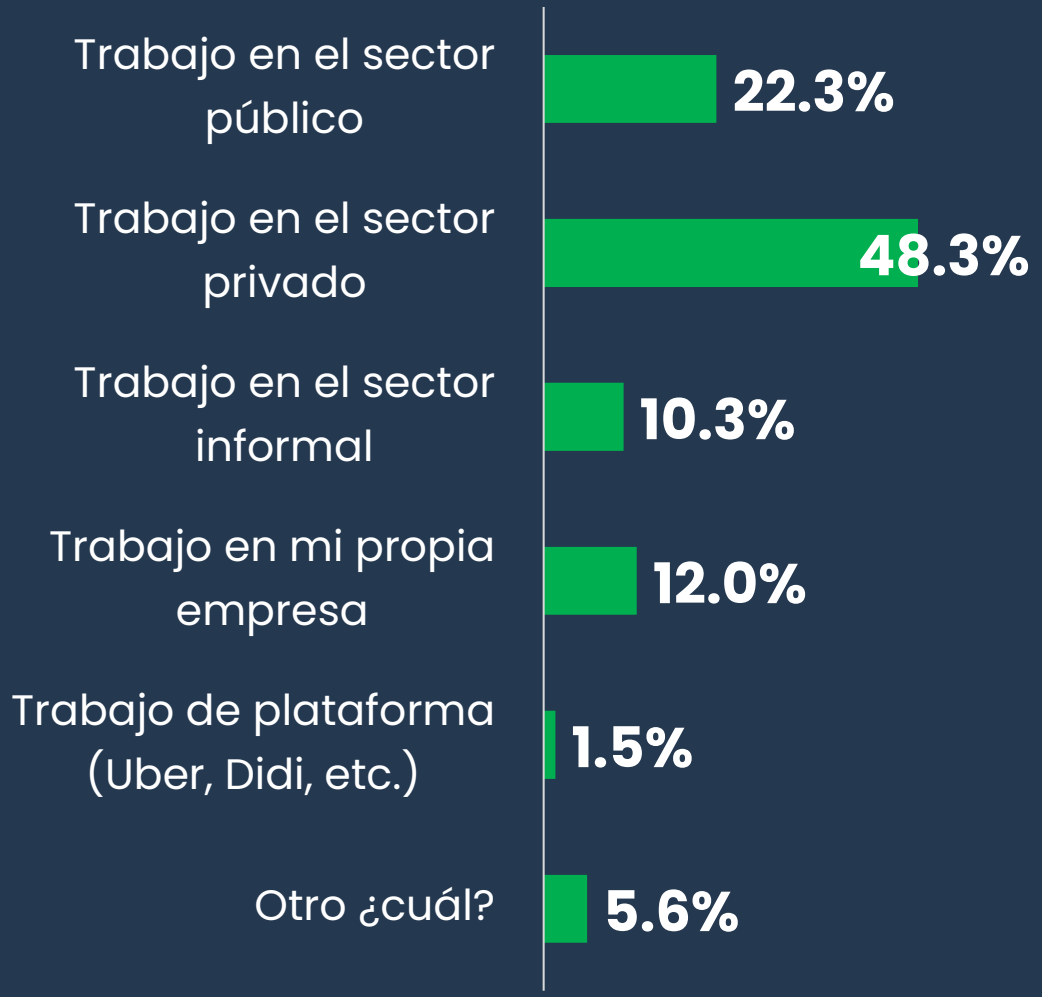
n 1224

Sociodemográficos

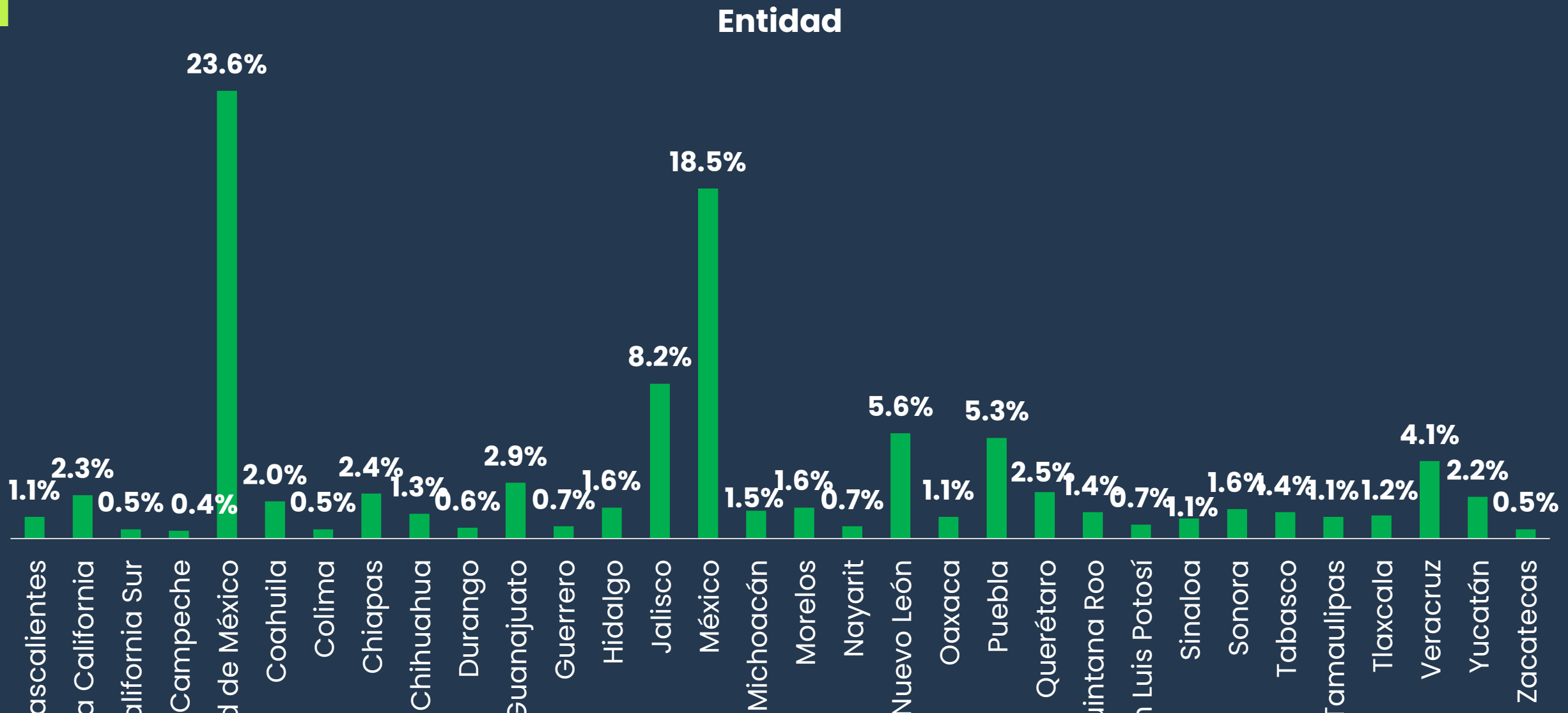
Ocupación



¿Dónde trabajas?

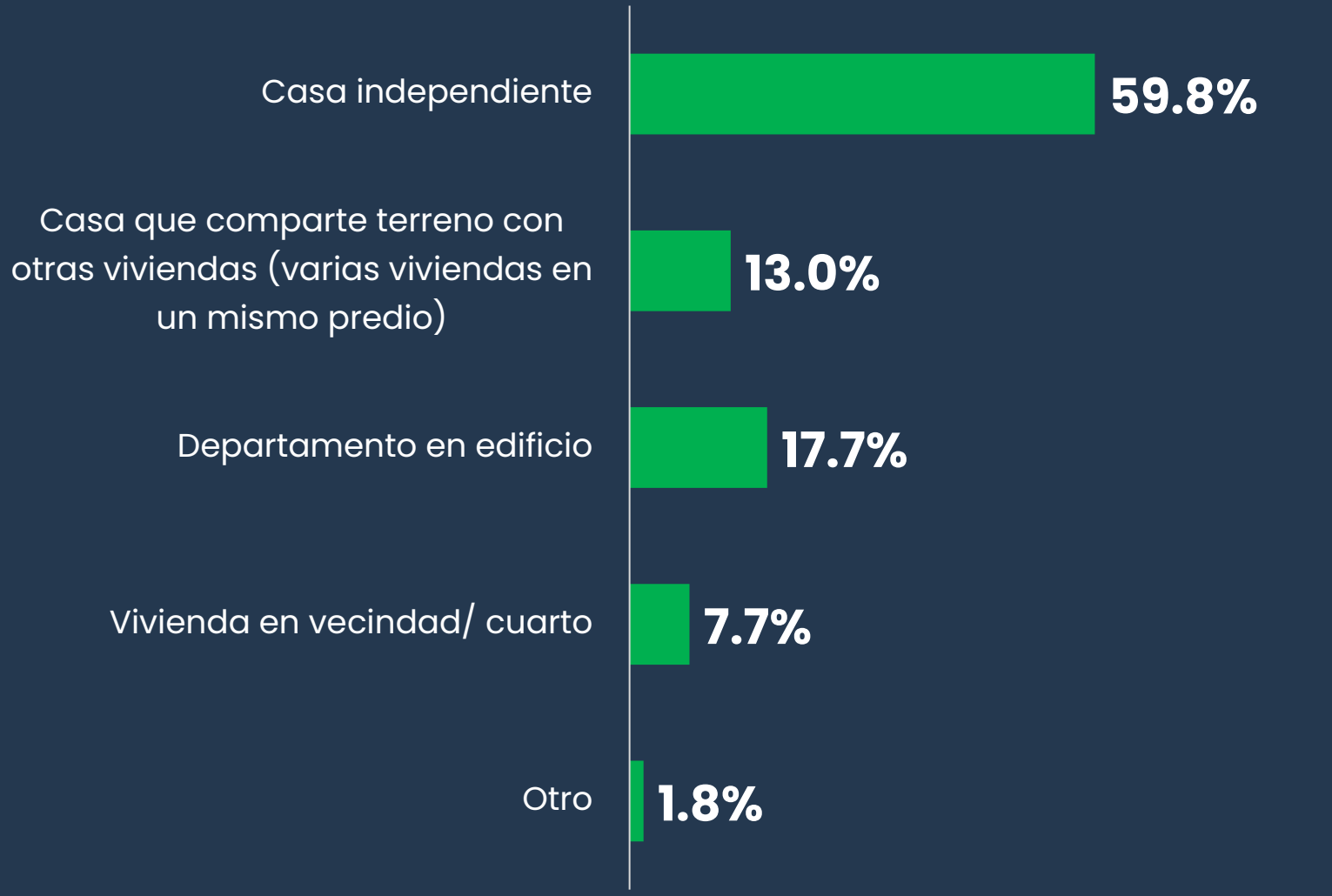


Sociodemográficos



n 1224

Tipo de vivienda



n 1224

Nota metodológica

- Encuesta On-Line n1224 entrevistas a miembros de un panel, con asignación de cuotas de control de muestra por Genero + Edad + NSE. Realizada a 52.1% hombres, 47.9% de mujeres.
- Trabajo de Campo: levantamiento entre el 26 de febrero al 25 de marzo de 2026.

Citar como:

- Centro de Opinión Pública UVM (2026). Movilidad urbana: retos actuales y transición hacia alternativas sostenibles https://opinionpublica.uvm.mx/estudios/movilidad-urbana-retos-actuales-y-transicion-hacia-alternativas-sostenibles
- Las imágenes presentadas en este documento han sido generadas mediante inteligencia artificial (Gemini 3 Flash) con fines ilustrativos, así como NotebookLM.