

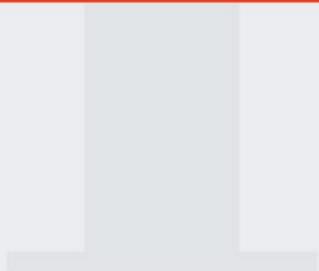


Tu ciudad: ¿te mueve o te paraliza?

Estudio sobre movilidad en la
Ciudad de México

UVM

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO



Mayo, 2016

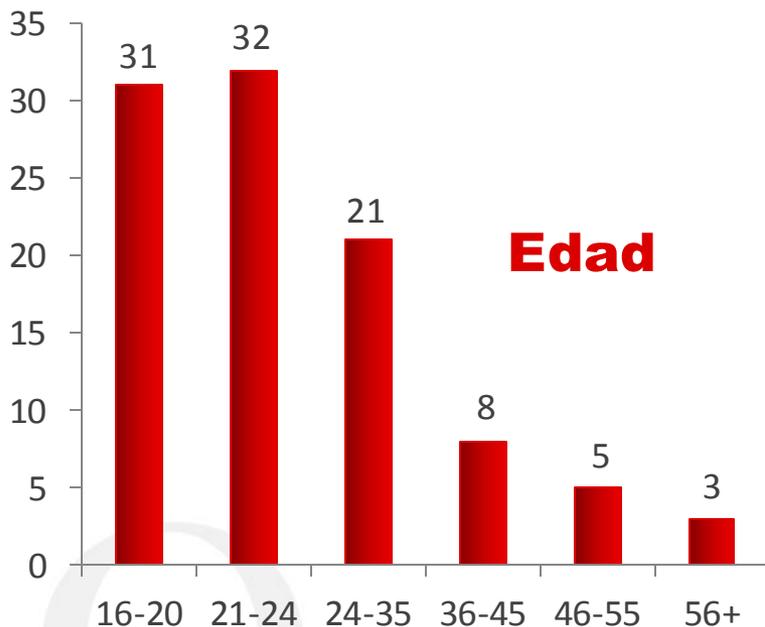


CONFORMACIÓN DE LA MUESTRA

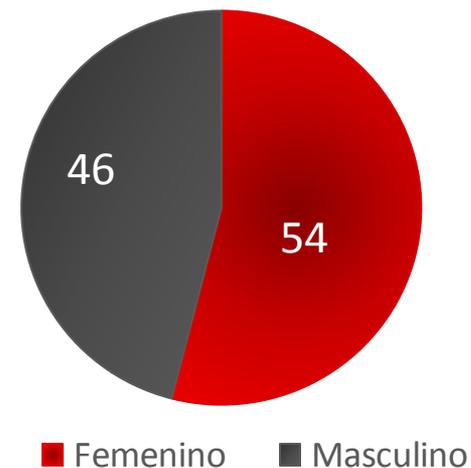
UVVM

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

Distribución de la muestra



Género



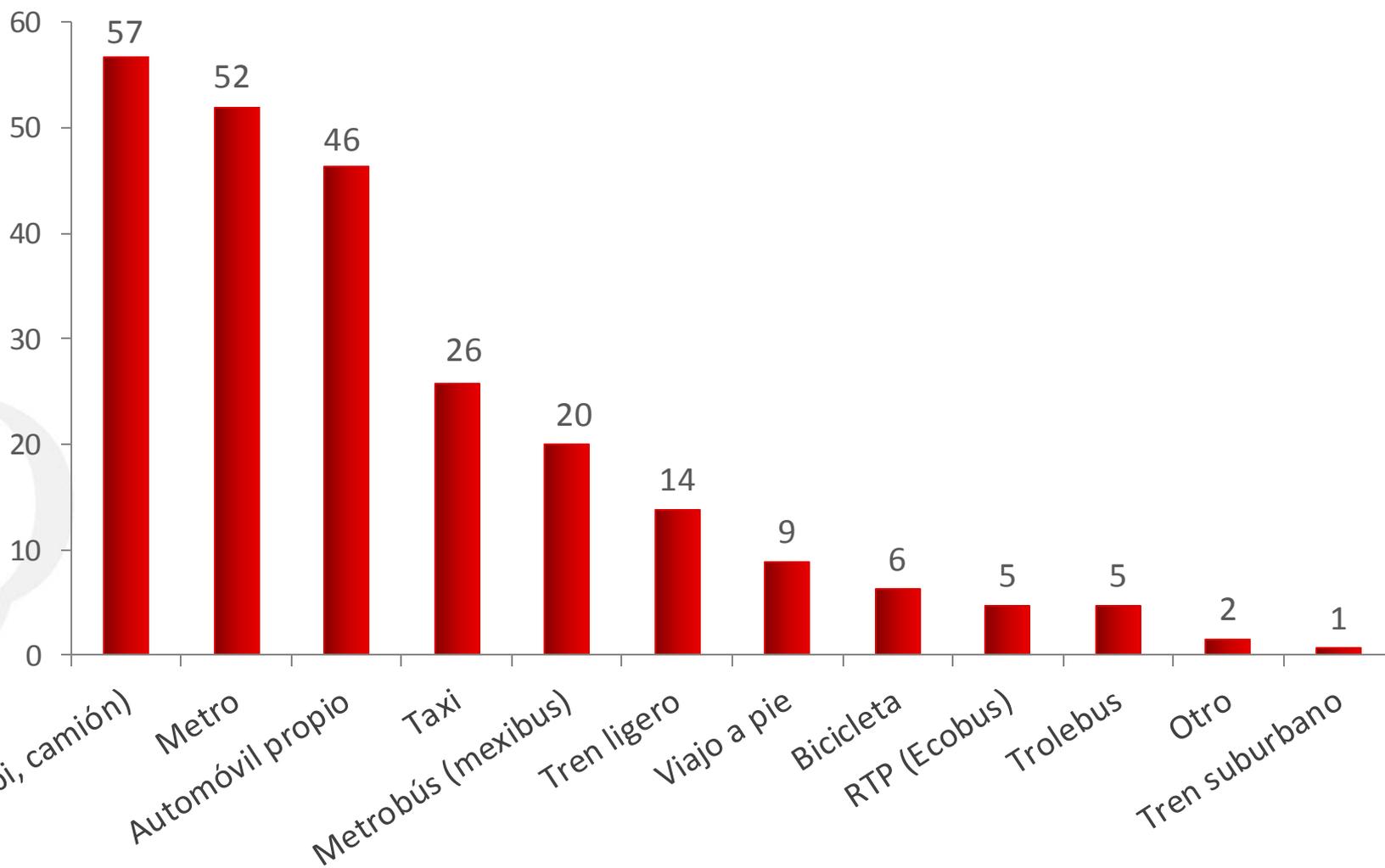


¿EN QUÉ NOS MOVEMOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO? ¿CUÁNTO TIEMPO NOS TOMA? ¿CUÁNTO NOS CUESTA?

UVM

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

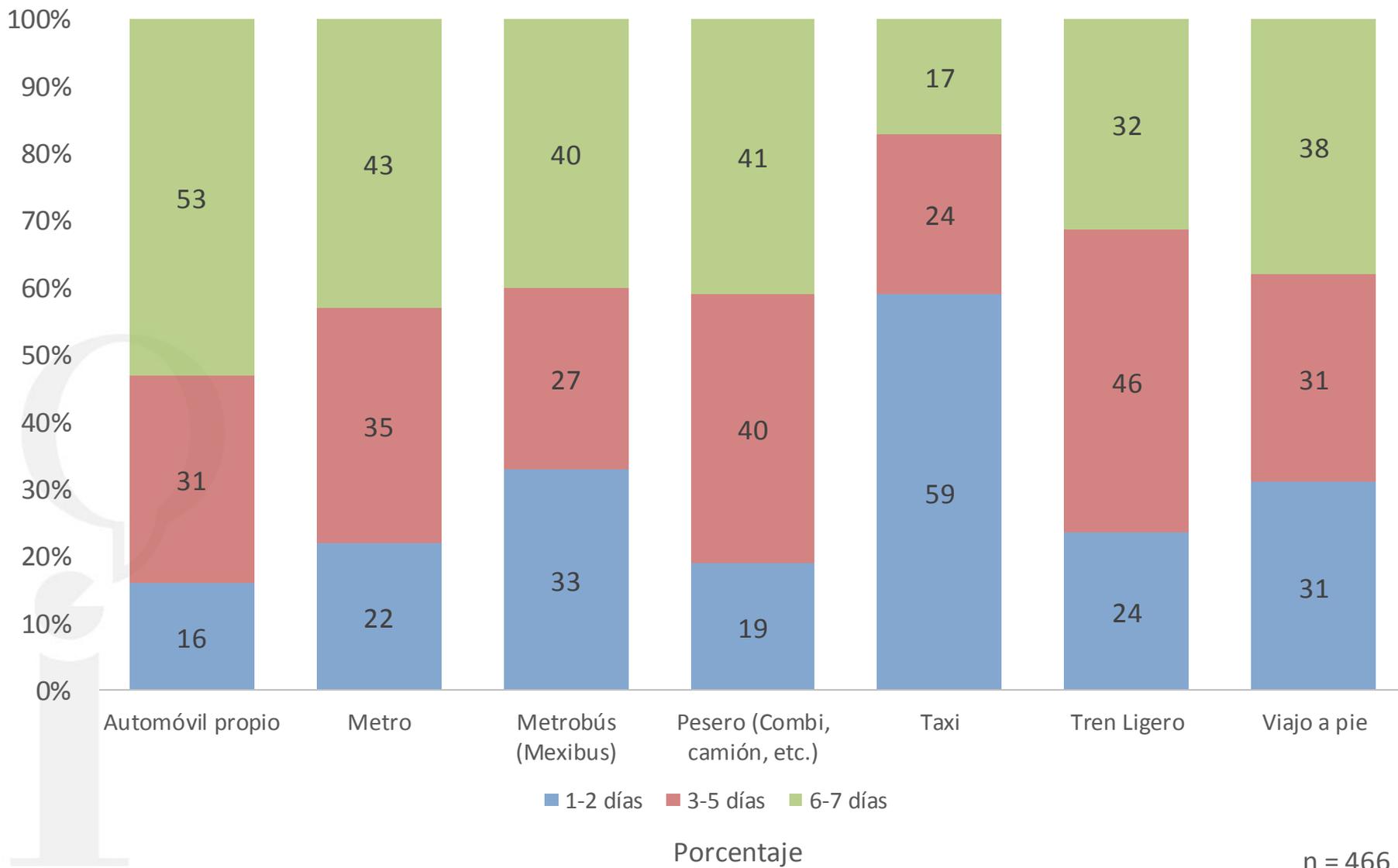
Tipo de transporte utilizado con mayor frecuencia



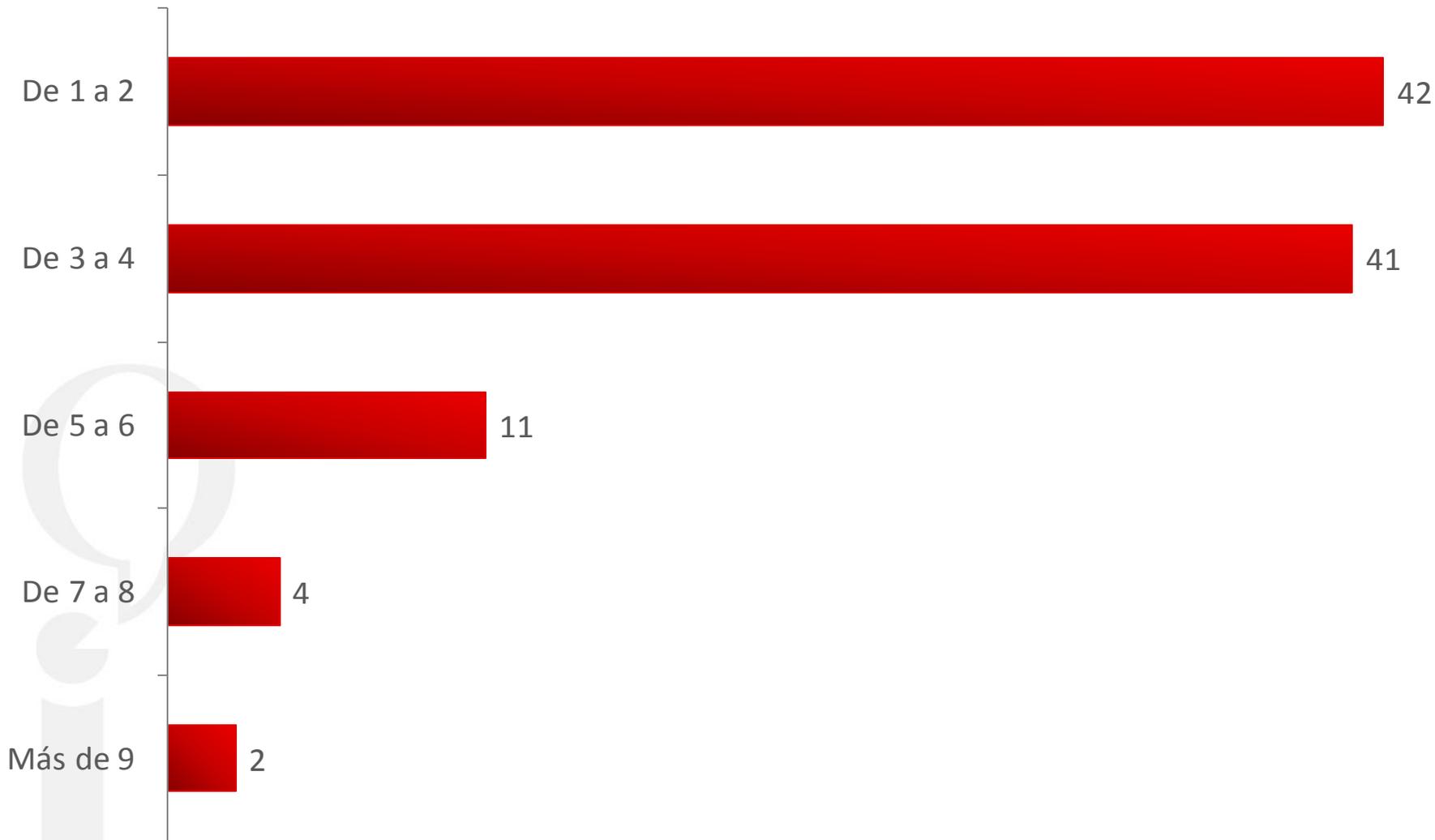
Porcentaje
Respuestas múltiples

n = 466

Días a la semana que se utilizan los distintos medios de transporte



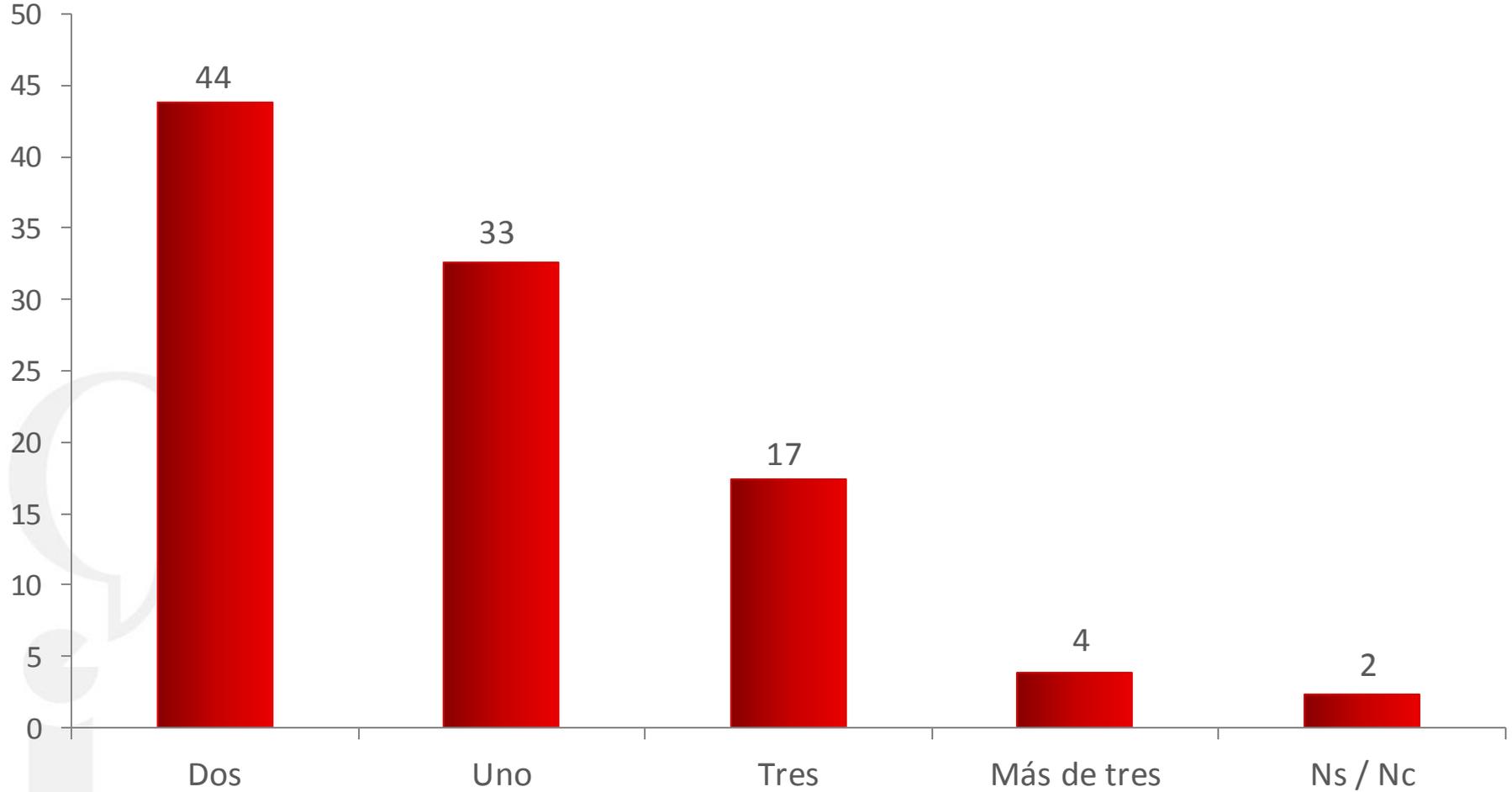
Traslados realizados por día



Porcentaje

n = 466

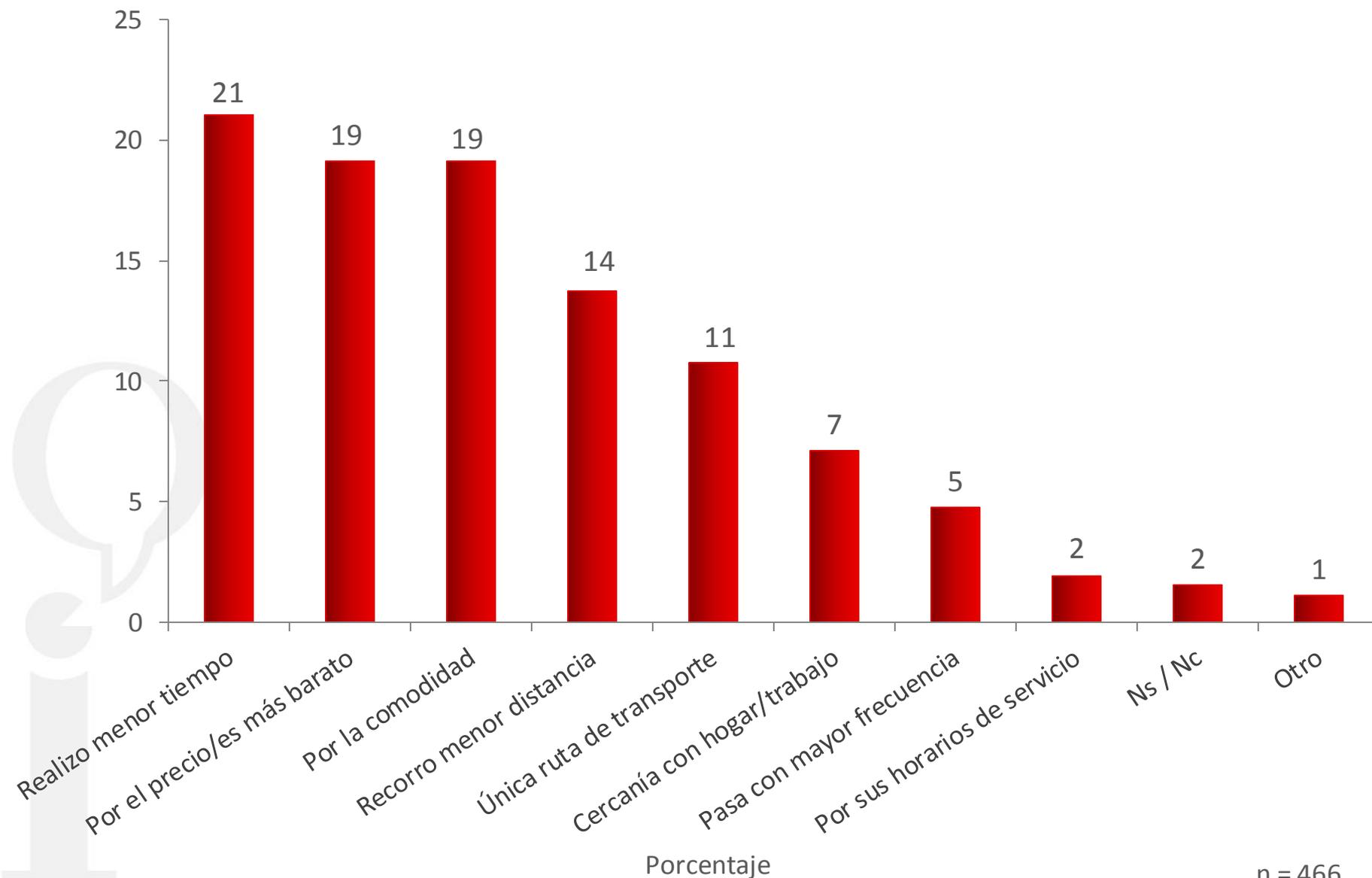
Medios de transportes distintos utilizados a lo largo del día



Porcentaje

n = 466

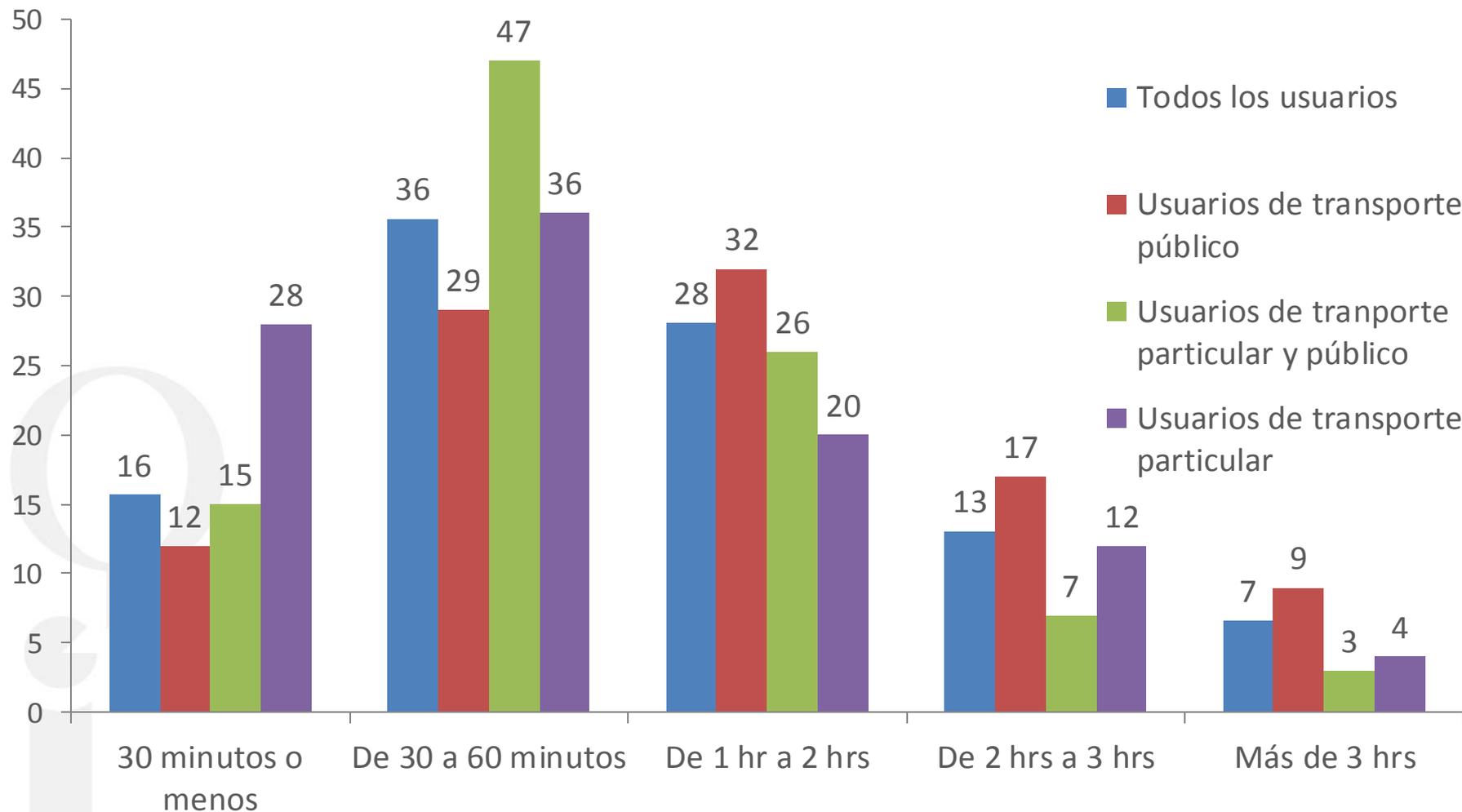
Razones que motivan el uso de un transporte determinado



¿Cuál es principal problema del transporte utilizado?



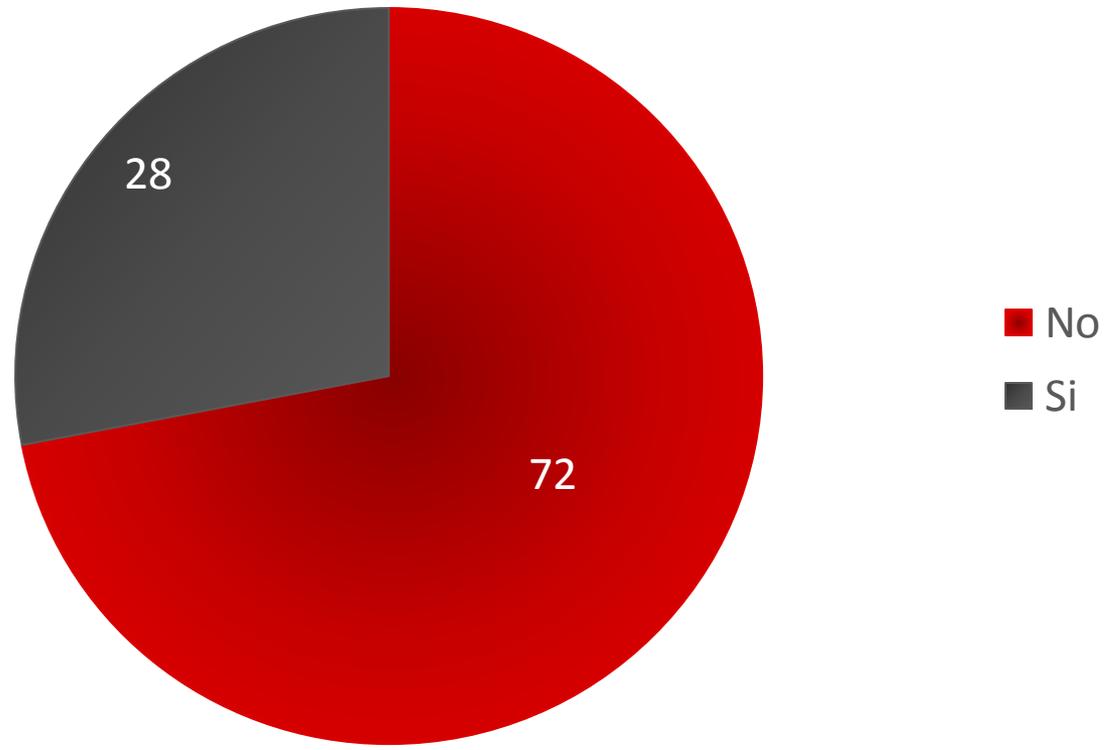
Tiempo dedicado a los traslados por tipo de usuario



Porcentaje

n = 466

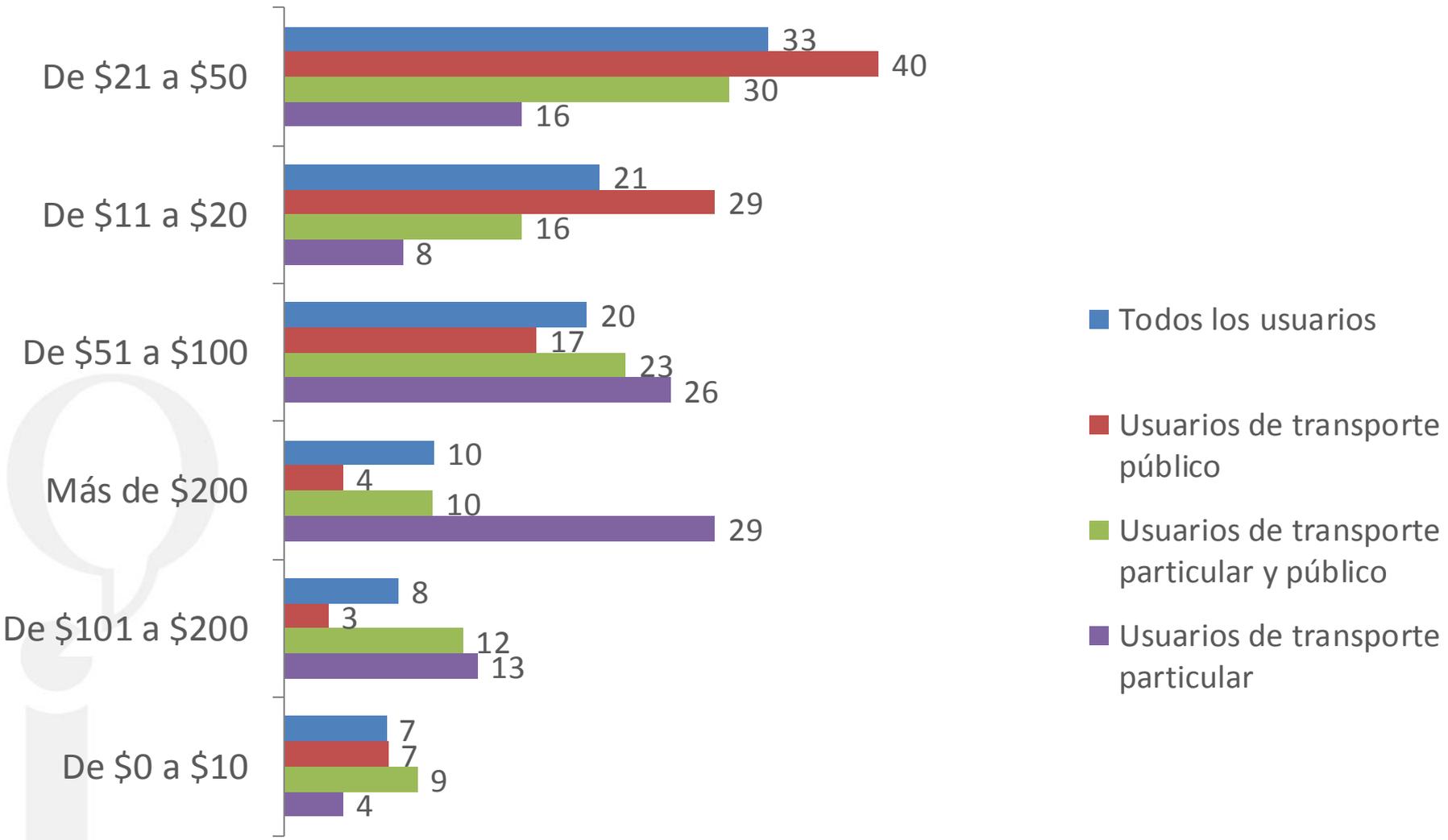
¿Utiliza alguna aplicación de celular para planificar su recorrido?



Porcentaje

n = 466

Gasto diario en traslados por tipo de usuario



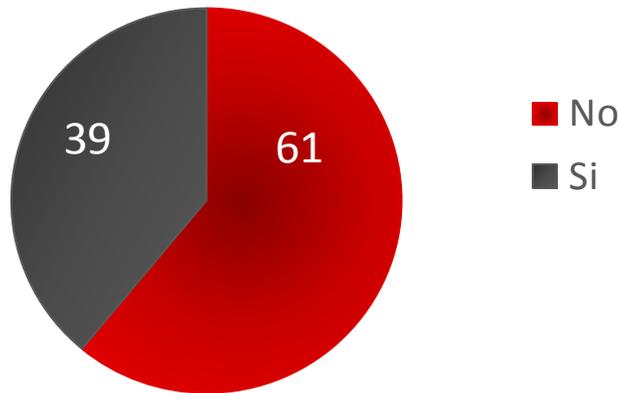
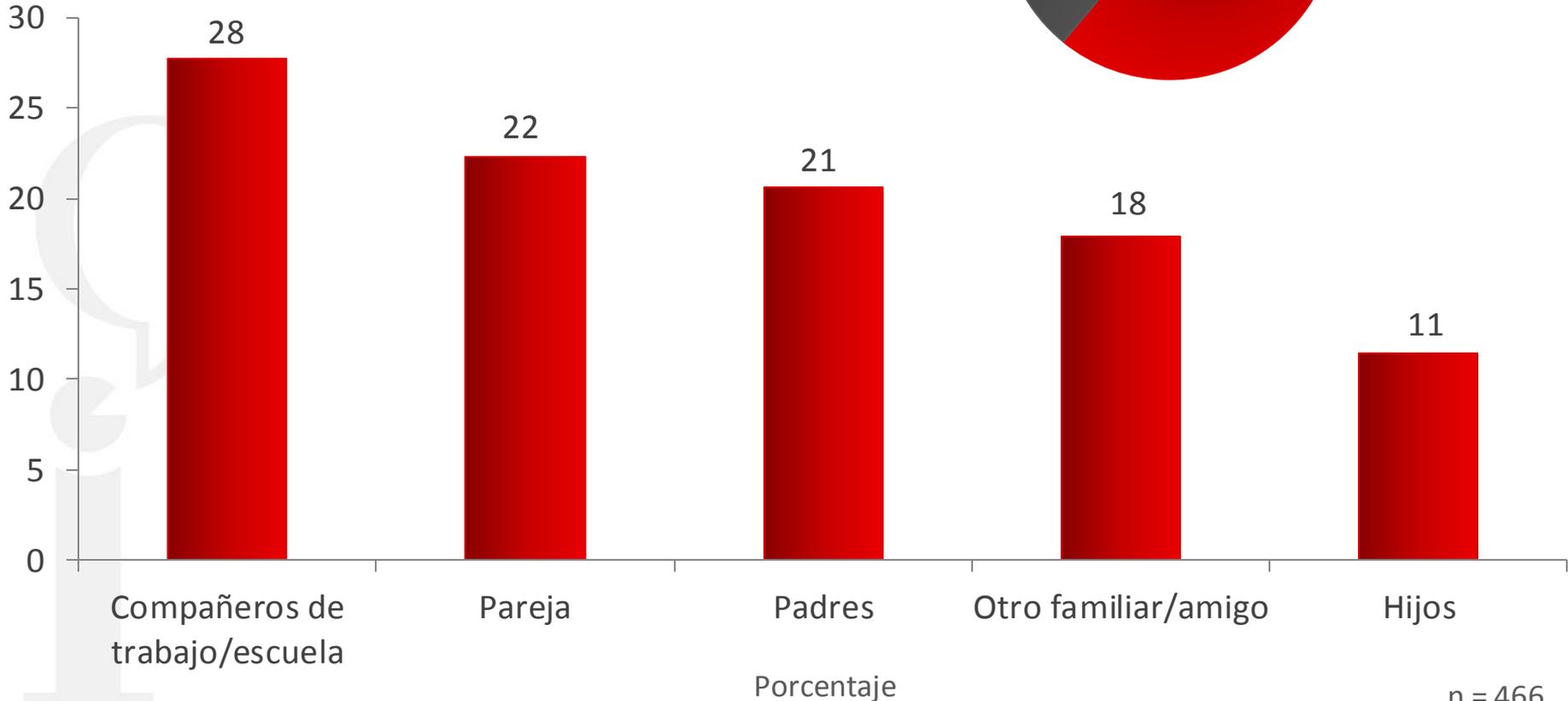
Porcentaje

n = 466

¿Suele viajar con acompañantes?



¿Quién lo suele acompañar?





¿CÓMO IMPACTA LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD EN NUESTROS HÁBITOS Y COSTUMBRES?

UVM

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

Impacto de la movilidad en hábitos de la población



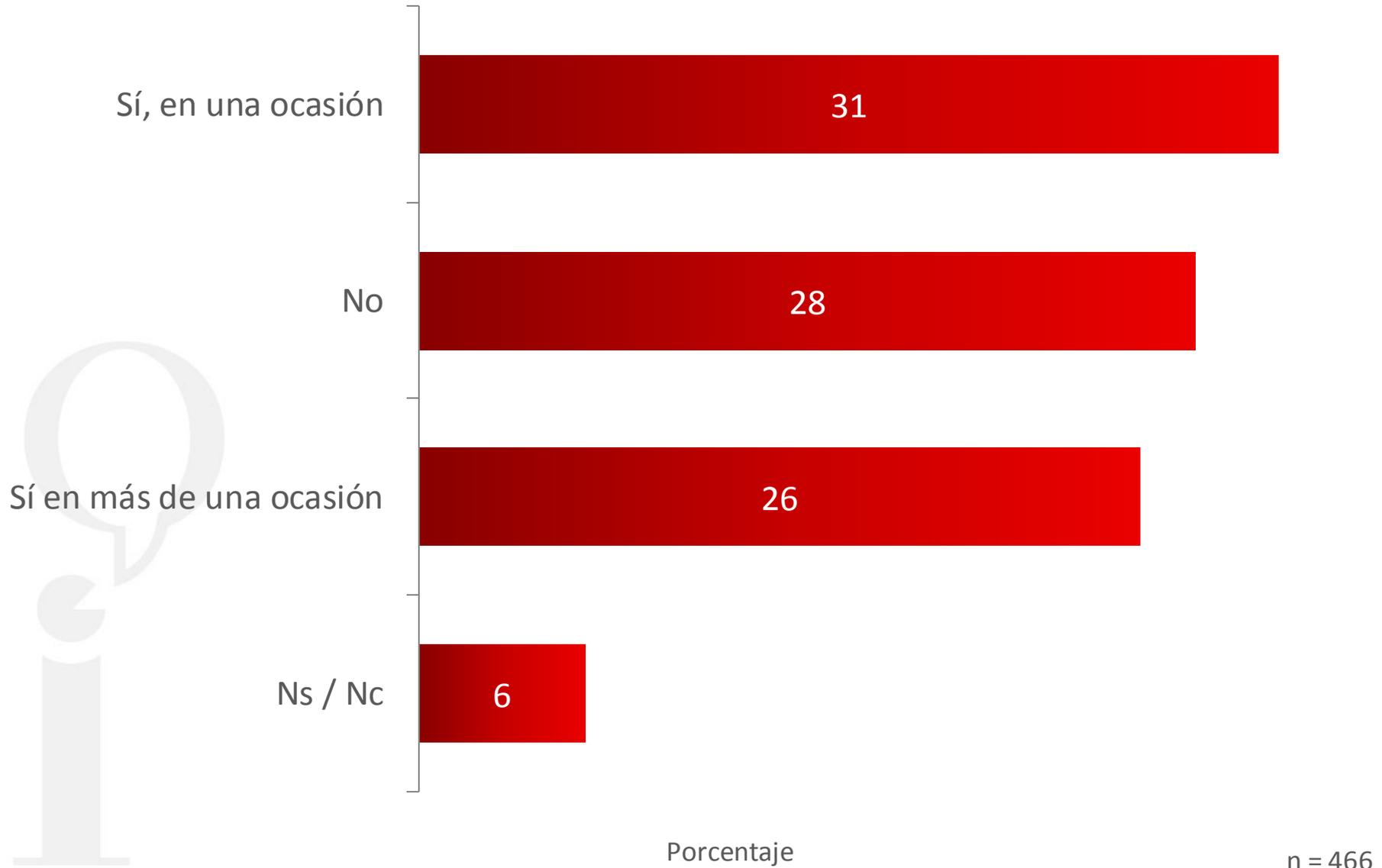
	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	En desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	NS / NC
La distancia ha sido un factor determinante a la hora de elegir un trabajo/escuela	41	32	14	11	1
El tiempo de traslado ha influido negativamente en mi desempeño académico/laboral	17	29	30	22	2
Con frecuencia llego tarde a mi trabajo/escuela porque hay problemas de tráfico/transporte	24	30	27	17	2
He pensado en mudarme de casa/zona para facilitar mis traslados	20	24	23	30	3

Impacto de la movilidad en hábitos de la población



	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	En desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	NS / NC
He dejado de ir a un evento (fiesta, etc.) porque el tiempo de recorrido es mucho o porque gasto mucho en pasajes	29	24	24	21	2
He dejado de realizar alguna actividad recreativa (ir al museo, ir al parque, etc.) porque el tiempo de recorrido es mucho o porque gasto mucho en pasajes	21	26	25	25	2
Antes de salir de casa me informo de posibles conflictos viales	29	25	26	18	2

¿En la última semana llegó tarde como consecuencia de una manifestación?



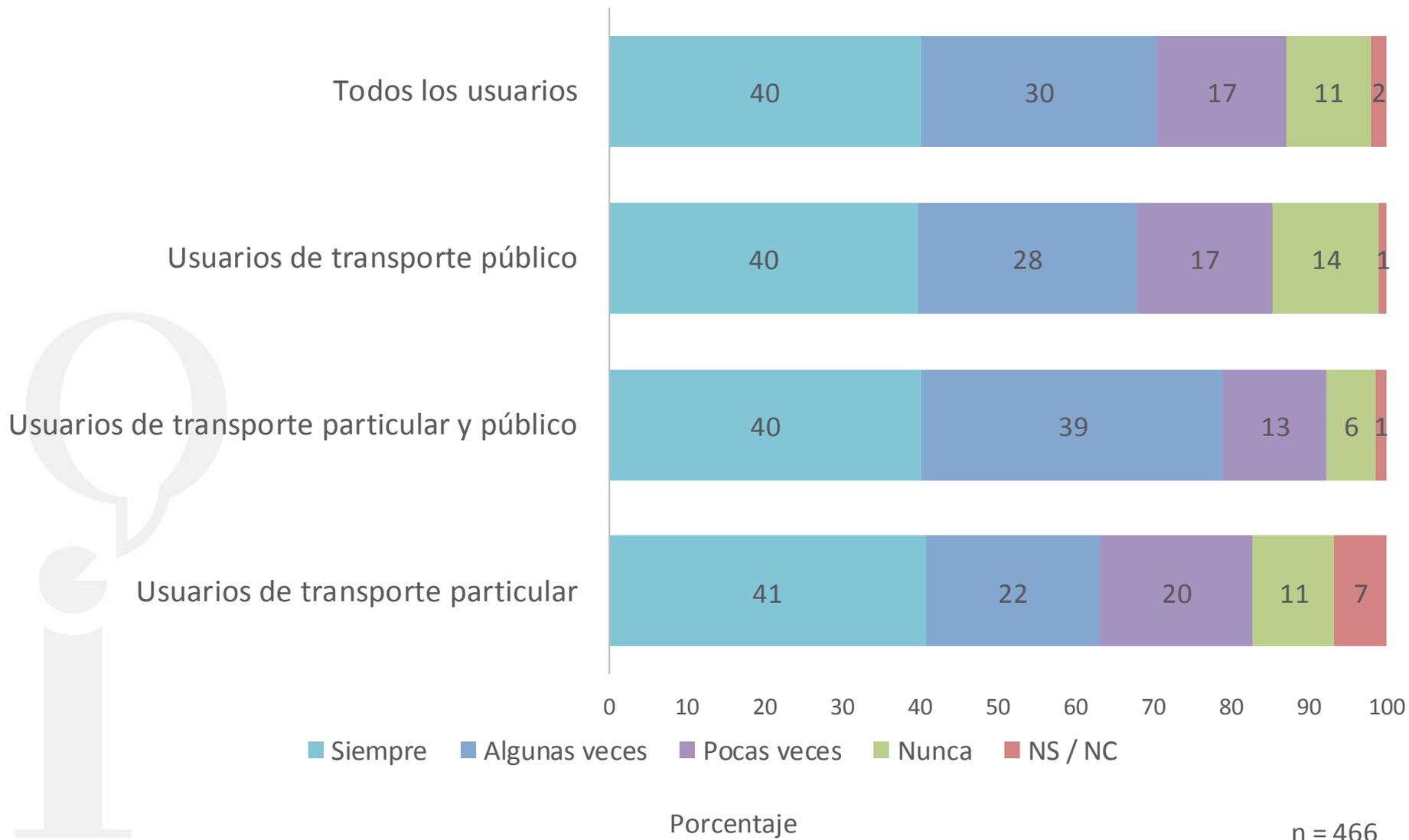


¿CÓMO NOS SENTIMOS AL MOVERNOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO?

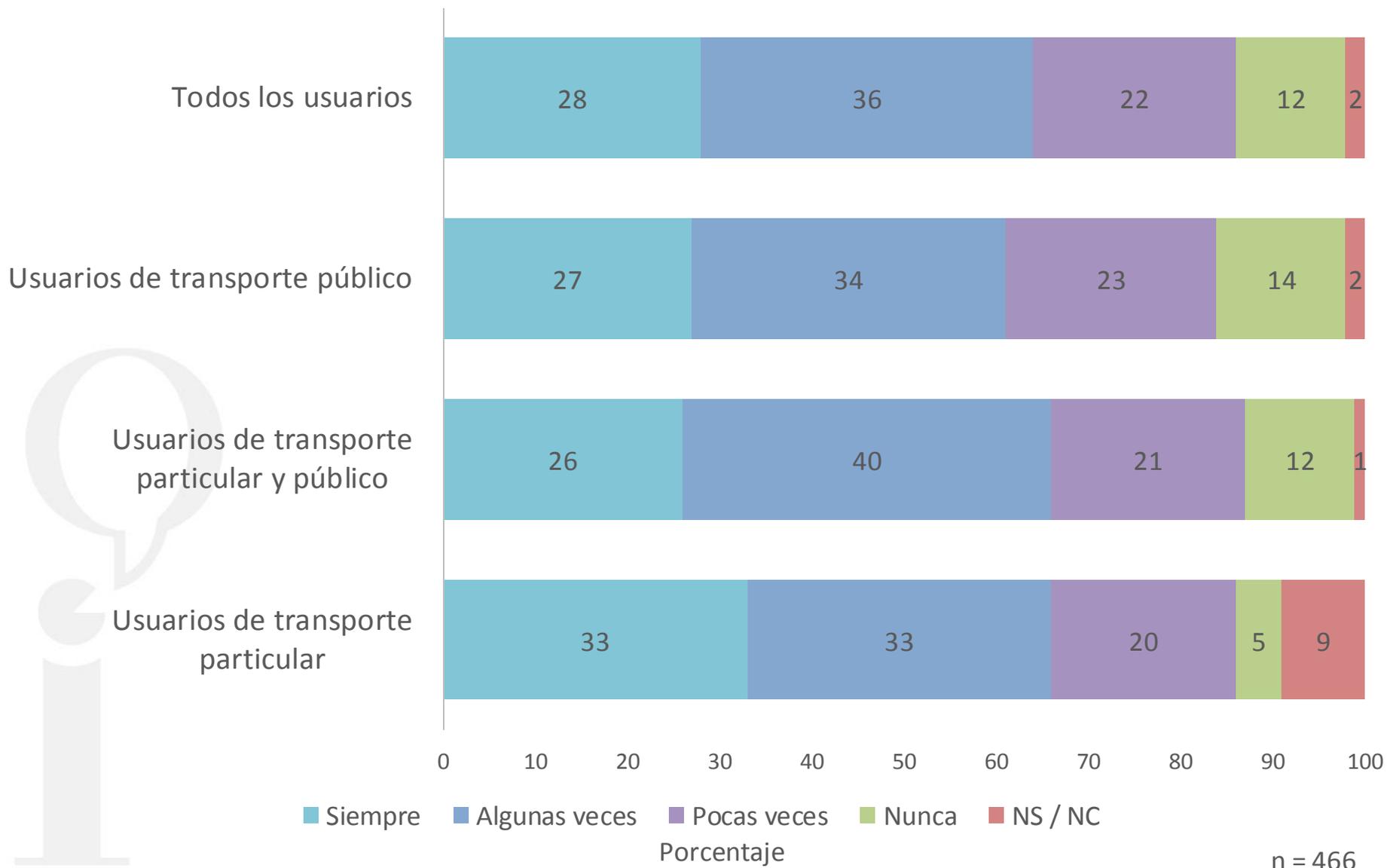
UVM

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

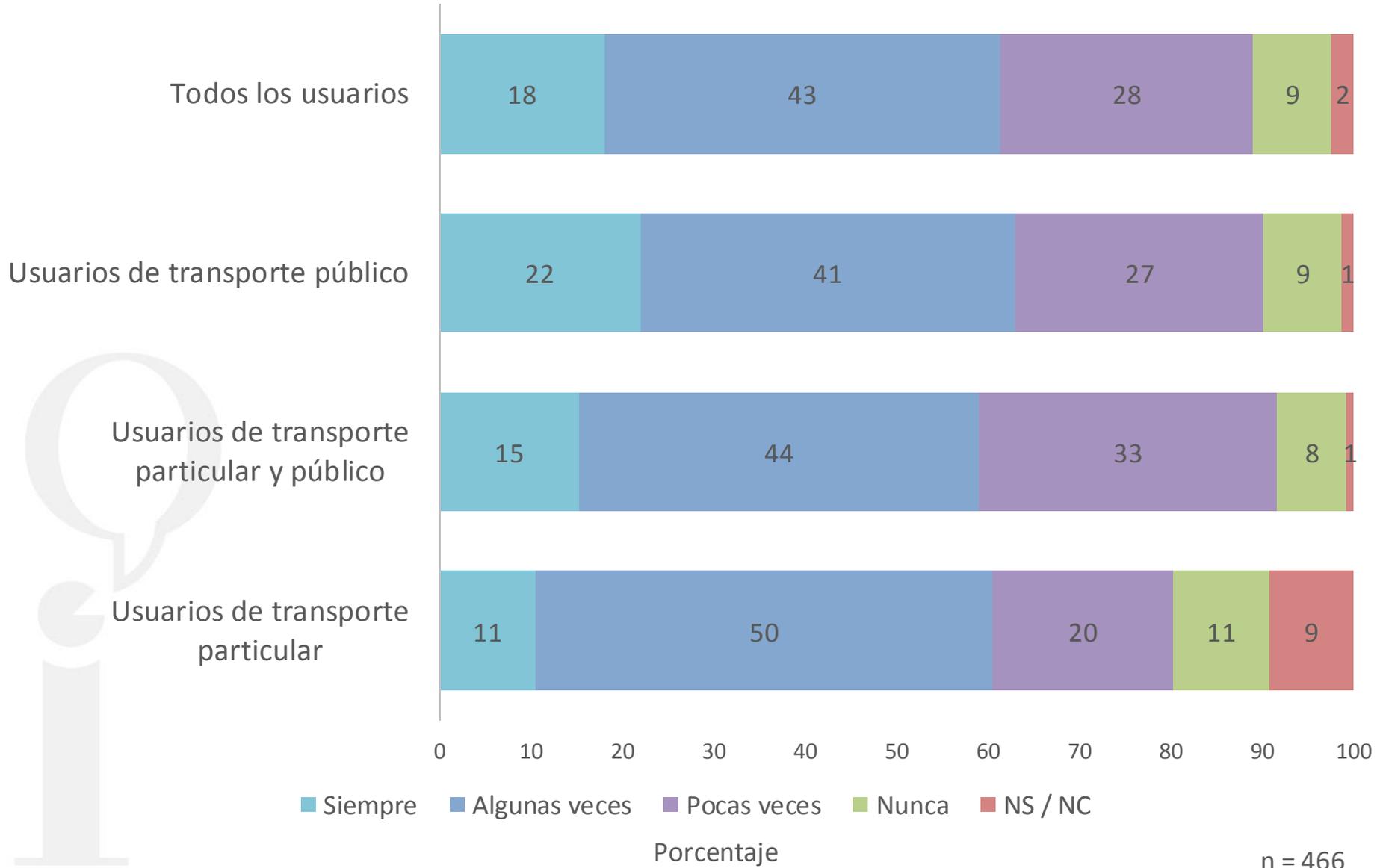
Preocupación por sufrir un asalto o robo



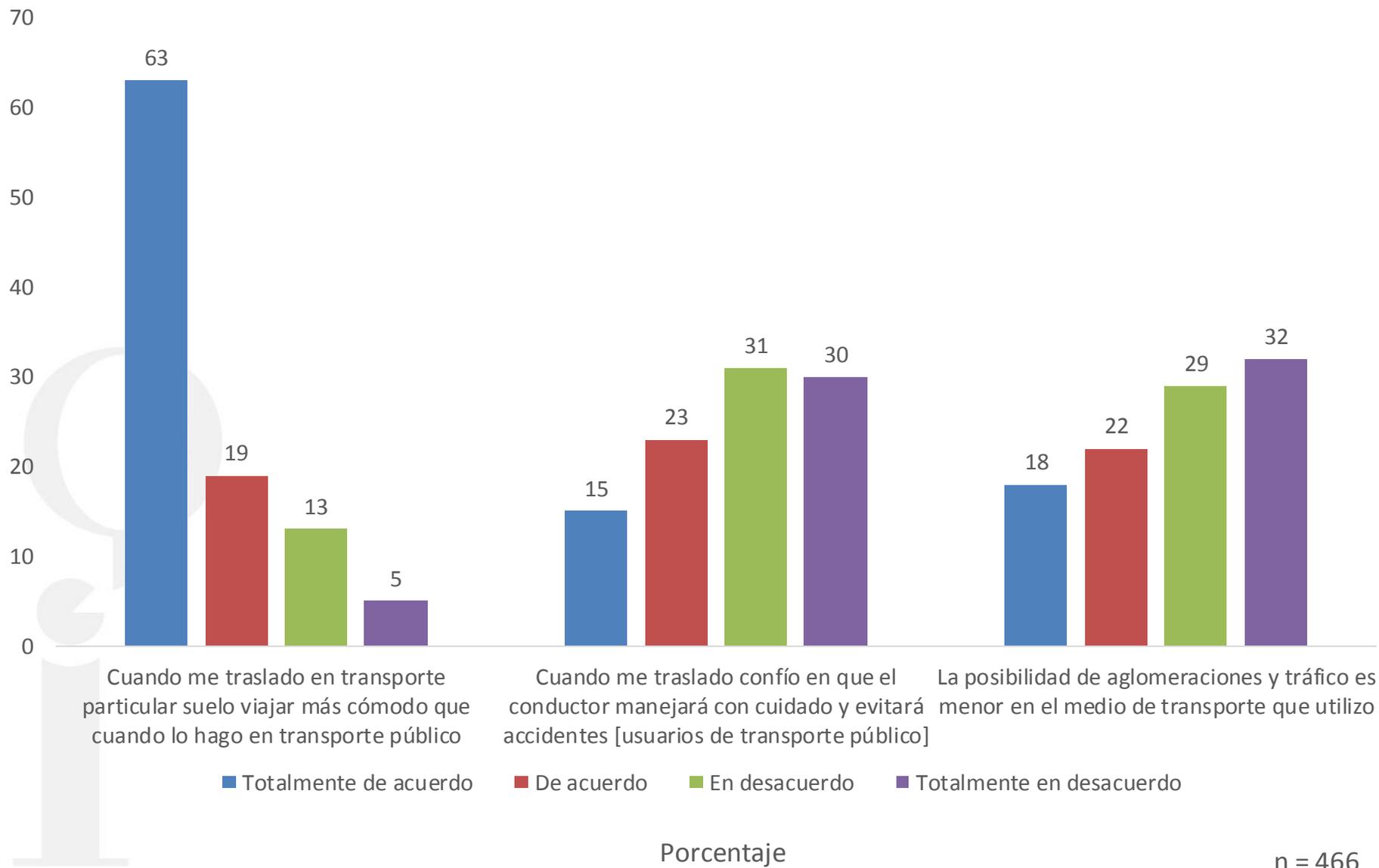
Tendencia a sentirse estresado al moverse en la Ciudad



Confianza en que llegará a tiempo a su destino



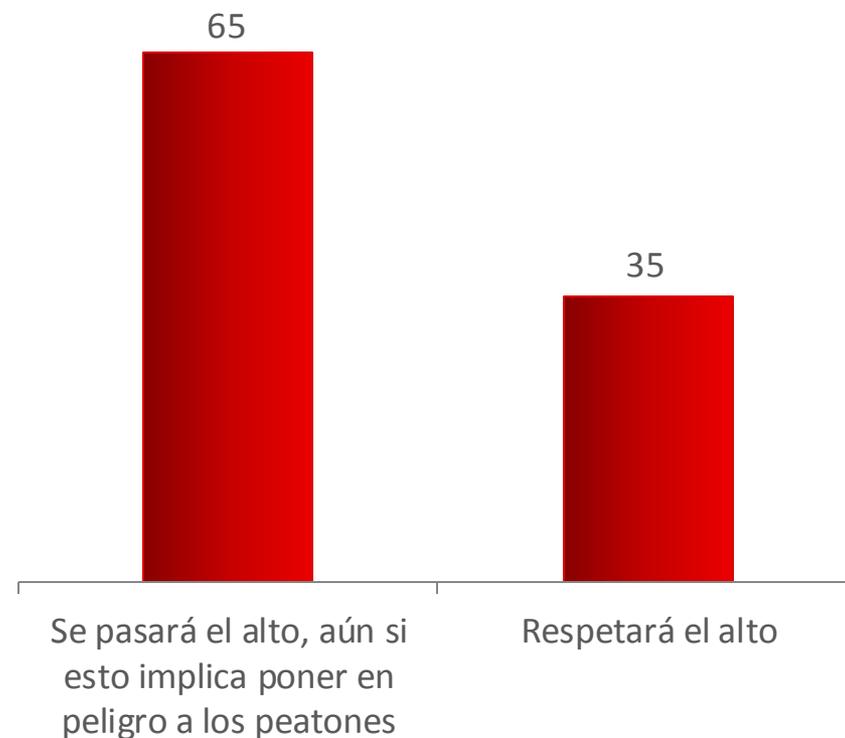
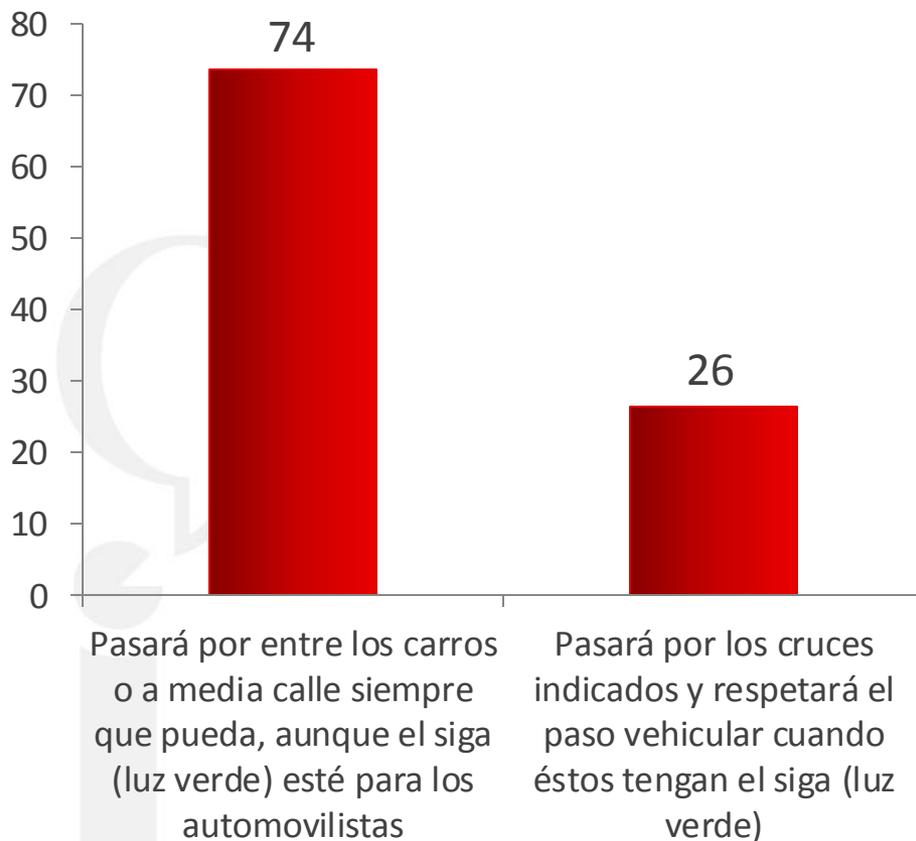
Seguridad y comodidad en el traslado



El respeto a las normas de tránsito....

Un peatón desea cruzar la avenida aunque tenga el alto y se acerquen automóviles...

Un ciclista se acerca a un cruce donde tiene el alto y con muchos peatones transitando...

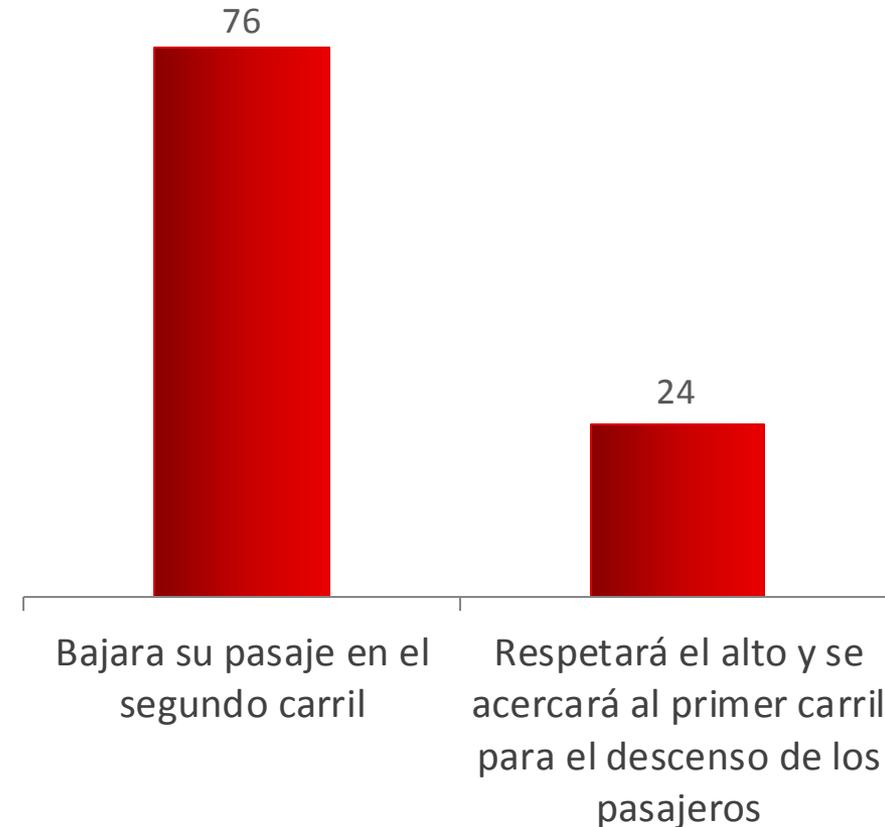


Percepción de comportamientos de usuarios de transporte

Un automovilista requiere cruzar una avenida por donde pasa el metrobús cuando se acaba de poner el alto...



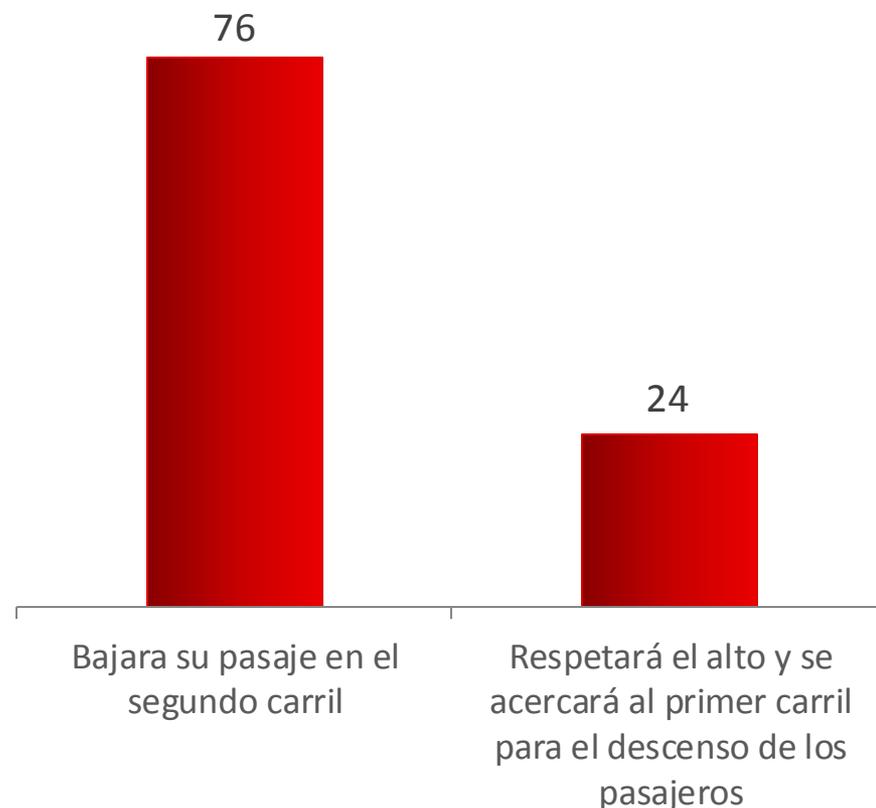
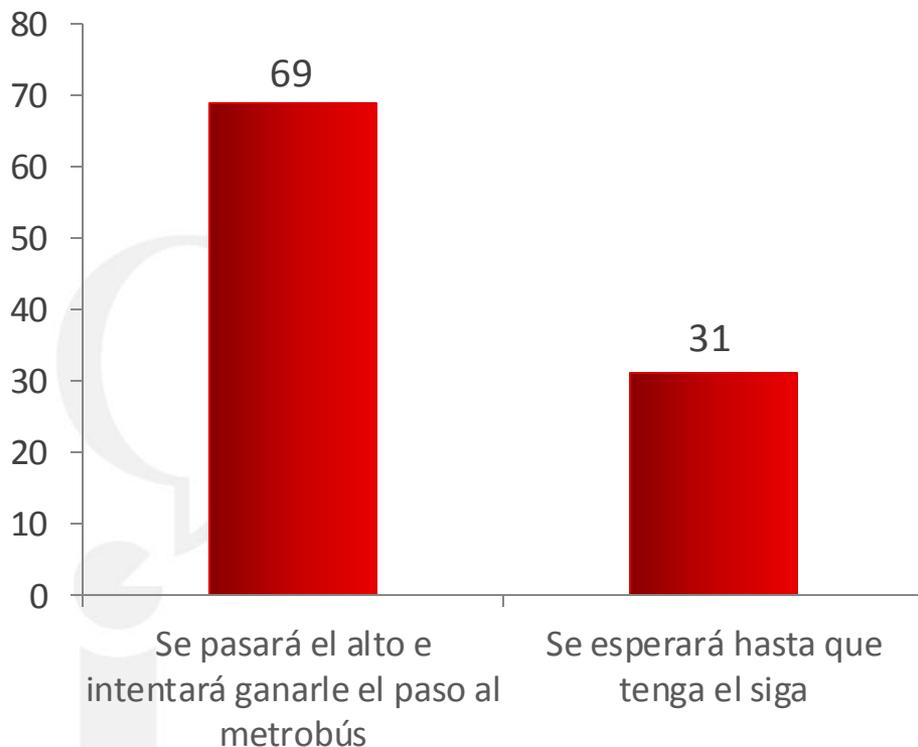
Un chofer de transporte público que se encuentra en segunda carril tiene que bajar su pasaje, se acaba de poner el alto...



El respeto a las normas de tránsito....

Un automovilista requiere cruzar una avenida por donde pasa el metrobús. Se acaba de poner el alto...

Un chofer de transporte público que se encuentra en segundo carril tiene que bajar su pasaje en el siguiente cruce, se acaba de poner el alto...



Porcentaje

n = 466

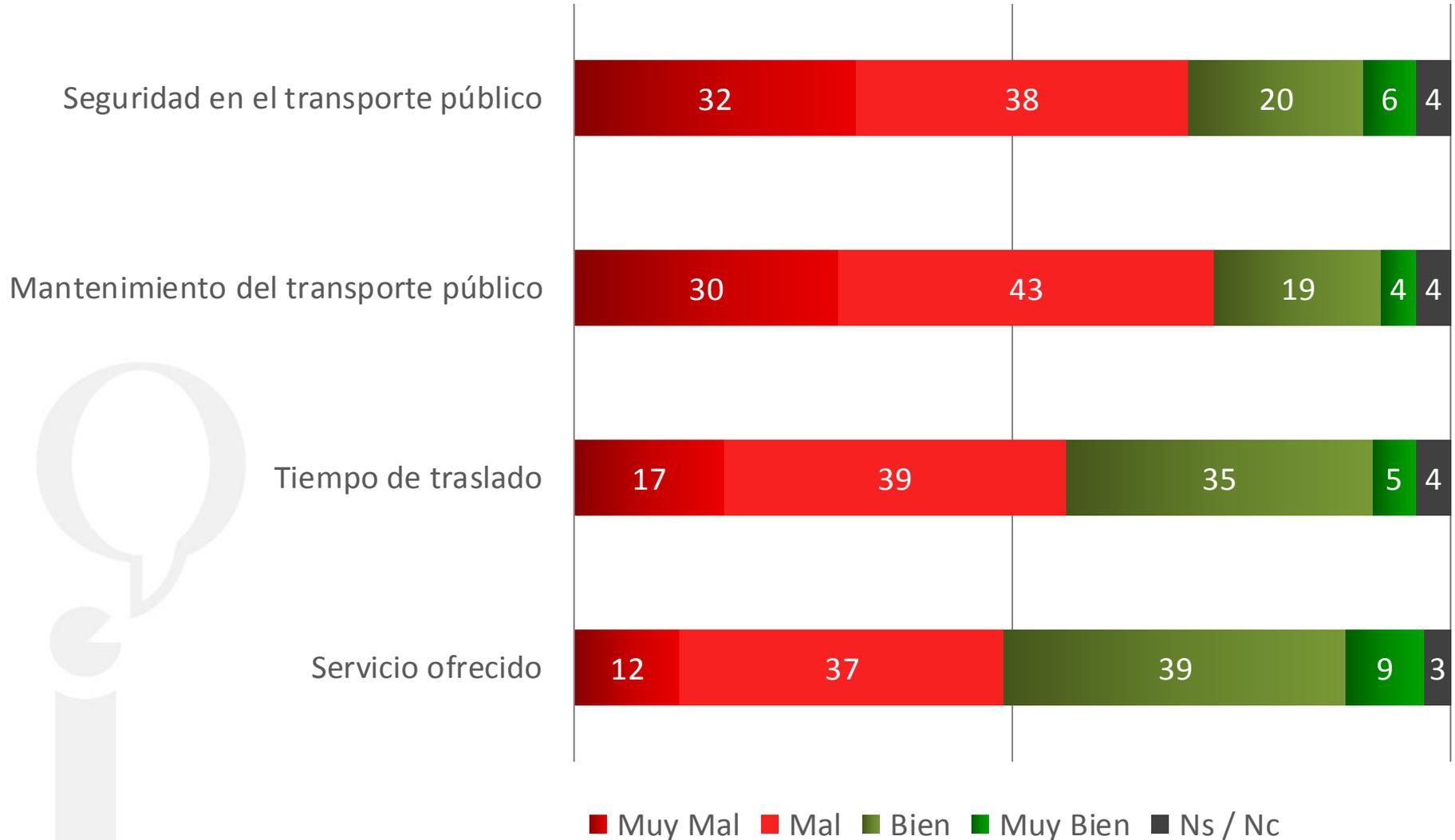


TRANSPORTE PÚBLICO. ¿CÓMO LO EVALUAMOS?

UVM

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

Evaluación del transporte público entre sus usuarios



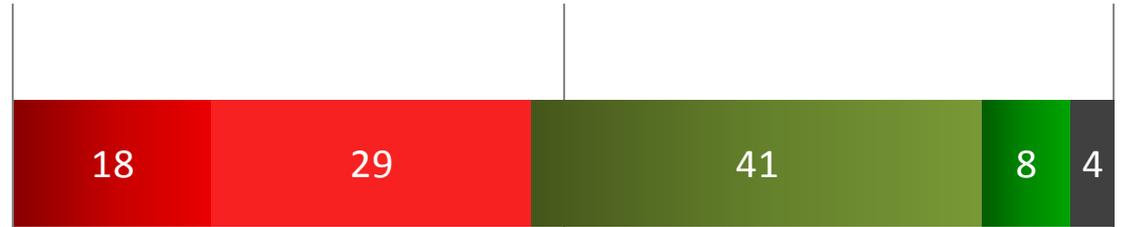
■ Muy Mal ■ Mal ■ Bien ■ Muy Bien ■ Ns / Nc

Porcentaje

n=315

Evaluación del transporte público entre sus usuarios

La cantidad de paraderos o estaciones



Disponibilidad de rutas de transporte



El costo del pasaje

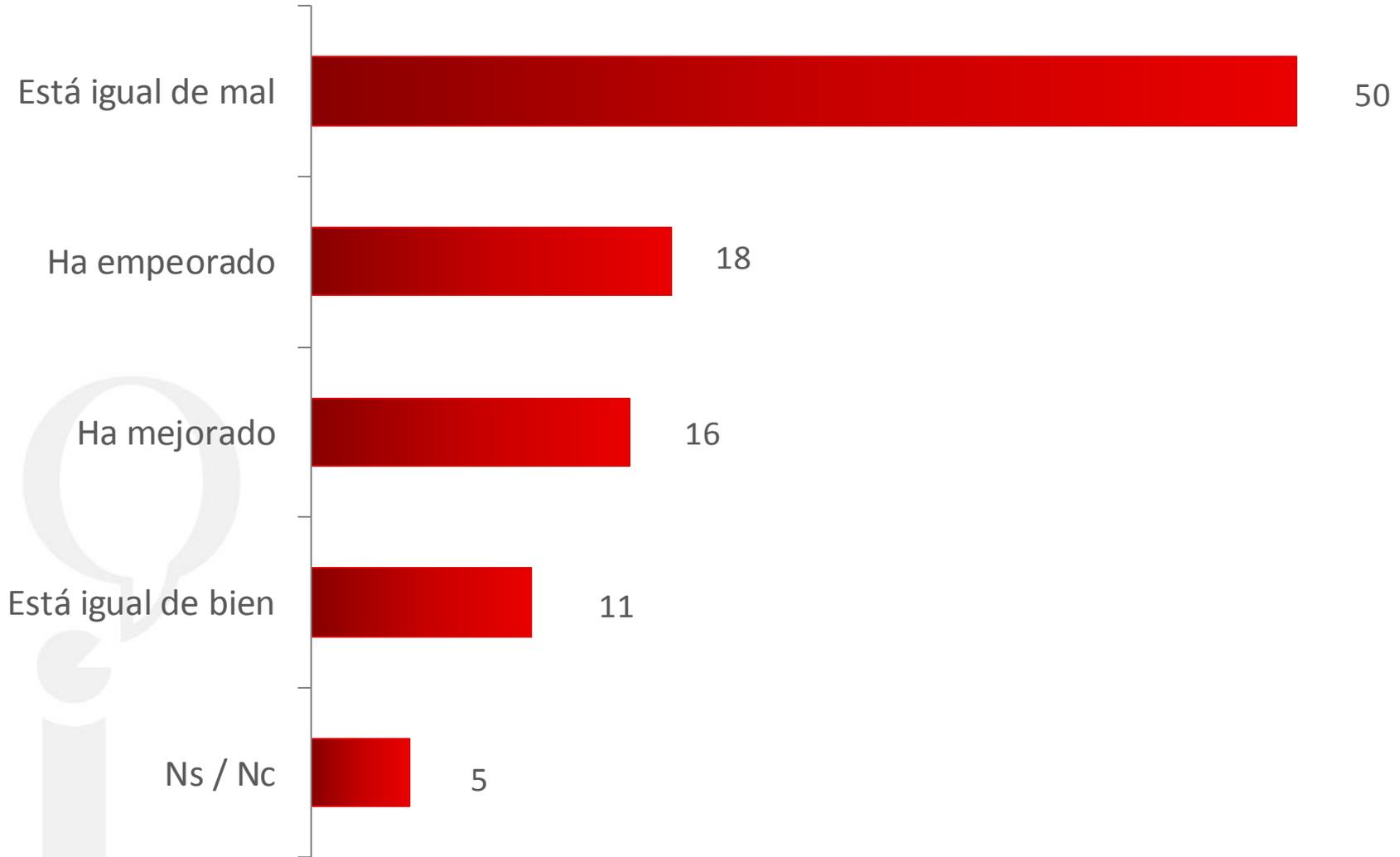


■ Muy Mal ■ Mal ■ Bien ■ Muy Bien ■ Ns / Nc

Porcentaje

n=315

En el último año el transporte público...



Porcentaje

n=315



USUARIOS DE TRANSPORTE PARTICULAR: ¿CÓMO EVALUAMOS LAS VIALIDADES?

UVM

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

Evaluación de las vialidades por parte de automovilistas

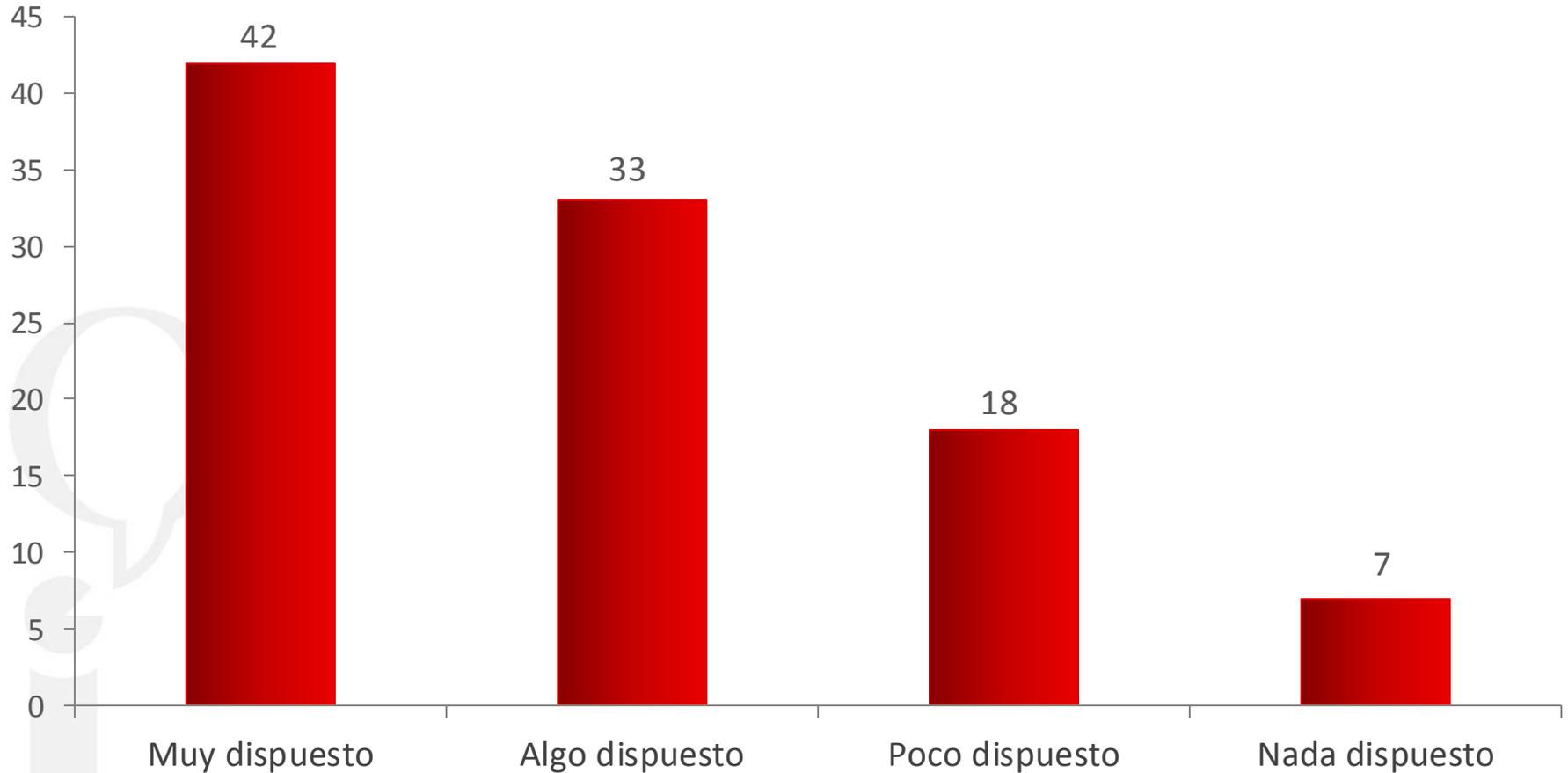


	Adecuado	Inadecuado
Las condiciones de las calles	34	66
La coordinación de los semáforos	39	61
La disponibilidad de estacionamiento	34	66
La seguridad que brinda la policía a los automovilistas y ciclistas	24	76
Los tiempos de traslado para los automovilistas y ciclistas	37	63
El costo de las vías rápidas concesionadas	35	65
La cantidad de vías de acceso para llegar a su destino	48	52

Disposición -entre automovilistas- a utilizar el transporte público



Si las condiciones del transporte público mejoraran, ¿Qué tan dispuesto estaría a utilizarlo con mayor frecuencia?



Porcentaje

n=185

Condiciones que favorecerían el uso del transporte público entre automovilistas



Porcentaje

n=185

Conocimiento y cobertura de Ecobici

Cobertura donde usted vive, trabaja o estudia

74%

21%

5%

■ No ■ Si ■ Ns / Nc

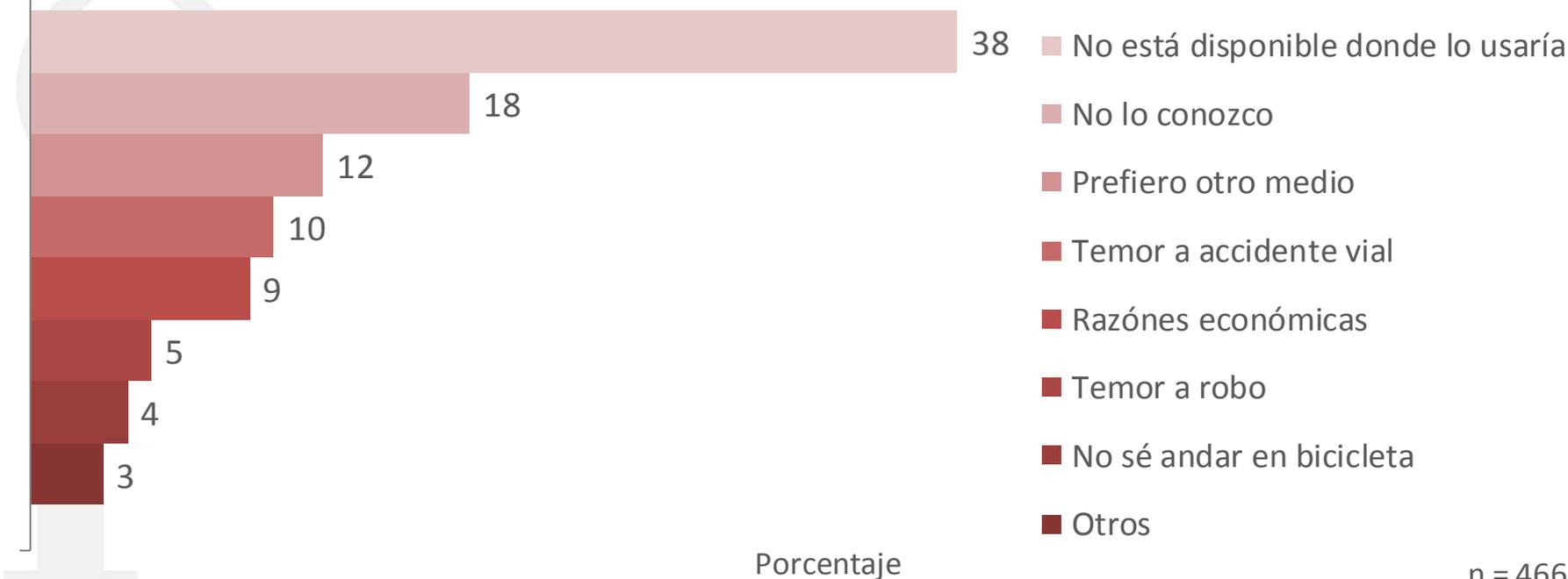
Usuario del servicio

88%

12%

■ No ■ Si

Motivo por el que no ha utilizado este servicio





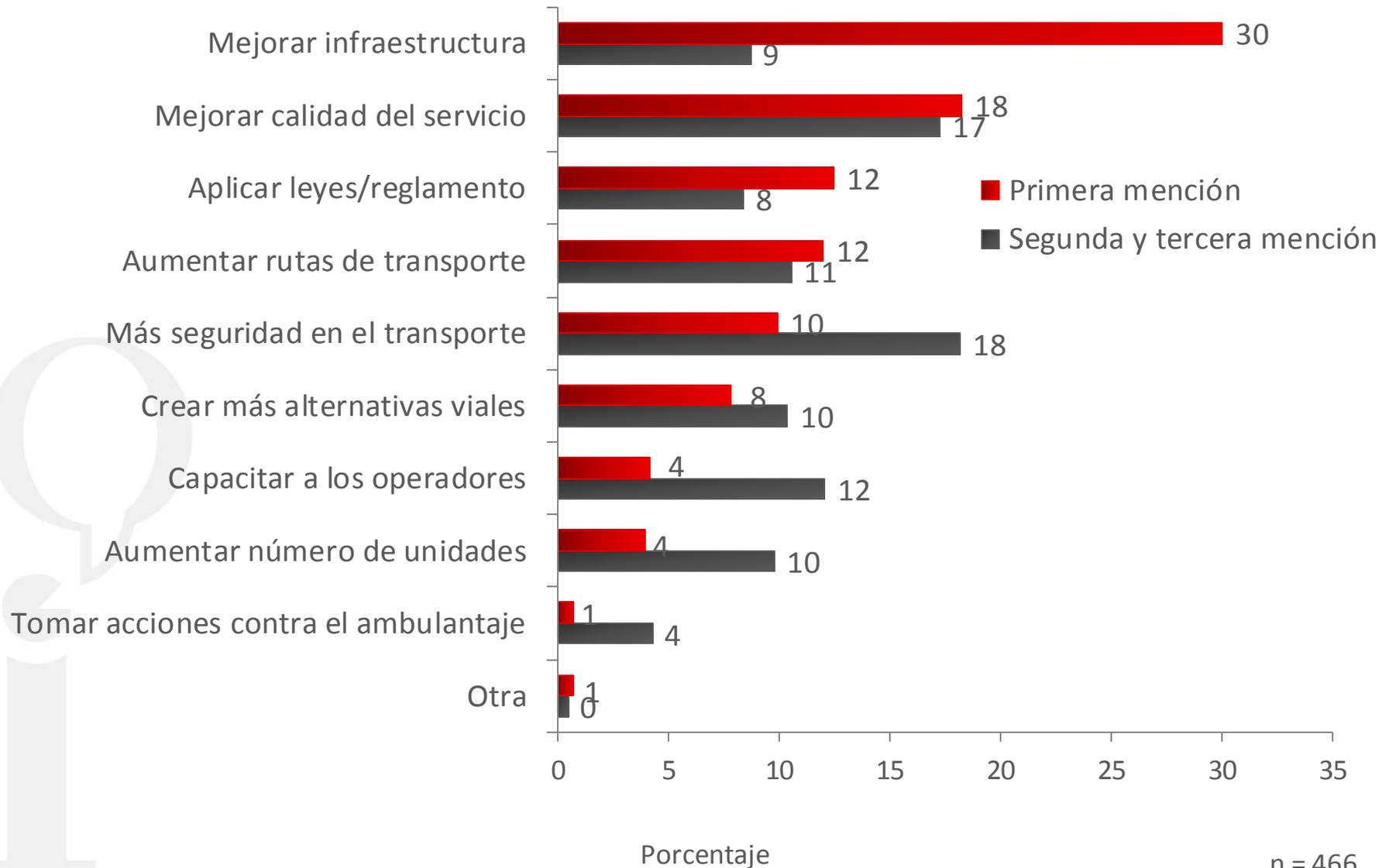
TRANSITO

EL PAPEL DEL GOBIERNO EN MATERIA DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD

UVM

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

¿Cuáles deberían de ser las prioridades del gobierno para mejorar la movilidad en la ciudad?



- A 41% de los capitalinos entrevistados les toma entre 1 y 3 horas trasladarse diariamente
- 53% de los capitalinos encuestados gastan entre \$ 21 y \$ 100 diarios para moverse en la ciudad
- Decisiones como la elección de una escuela o trabajo y la zona en la que se vive se basan en las dificultades que se enfrentan diariamente para trasladarse de un lugar a otro en la Ciudad de México
- 61% de los capitalinos participantes suelen trasladarse sin acompañantes, ya sea que usen el transporte público o el privado.

- 57% de los encuestados usan los peseros (combis o camiones), 52% el metro y 46% automóvil propio como medio principal de transporte, aunque la gran mayoría (57%) utiliza al menos dos tipos de transporte diferentes a lo largo del día.
- Las dificultades en la movilidad representan riesgos serios para la salud emocional de los capitalinos. 46% de los encuestados reconoce abiertamente que el tiempo de traslado ha influido negativamente en su desempeño académico y/o laboral y prácticamente la mitad de los entrevistados reconoce llegar tarde frecuentemente a su escuela o trabajo por problemas con el tráfico o transporte.

- El exceso de usuarios, la mala calidad del servicio y la inseguridad son los principales problemas percibidos en el medio de transporte que más se utiliza. Sin embargo, éste se elige considerando que es el más eficiente en tiempo y costo.
- En términos generales hay una muy pobre evaluación del transporte en nuestra ciudad. La seguridad, mantenimiento y servicio del transporte público es considerado malo y muy malo por los capitalinos participantes.