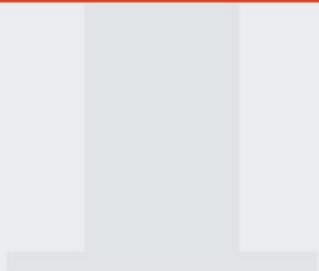




Participación ciudadana: ¿Sabemos lo que es la Asamblea Constituyente?

UVVM

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO



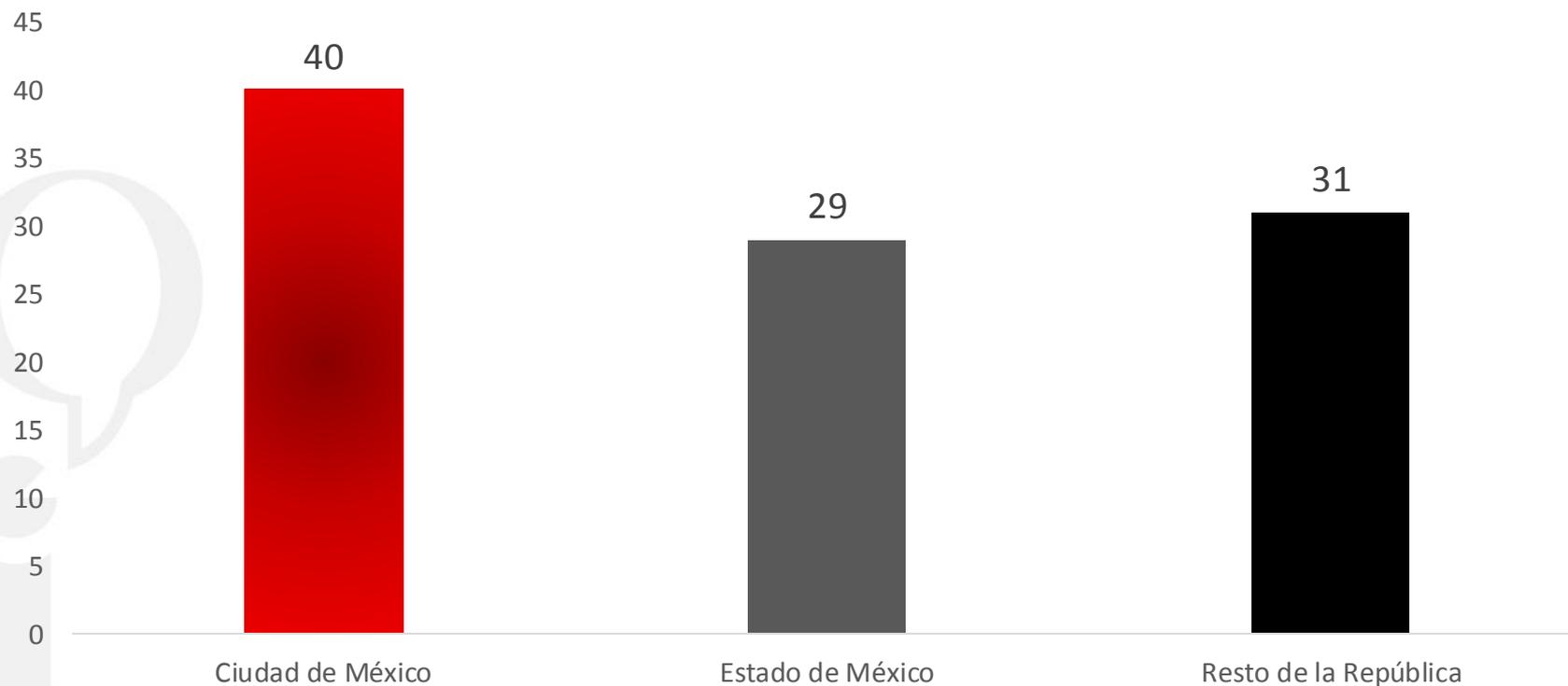
Junio, 2016

- A unos días de que se lleve a cabo la elección para definir la Asamblea Constituyente de la Ciudad de México, nos dimos a la tarea de realizar un estudio que permite conocer qué tanto los internautas saben de este proceso y cuál es su postura frente al mismo.



- Encuesta aplicada por Internet a 867 mexicanos en la República Mexicana.

Ciudad en la que vive

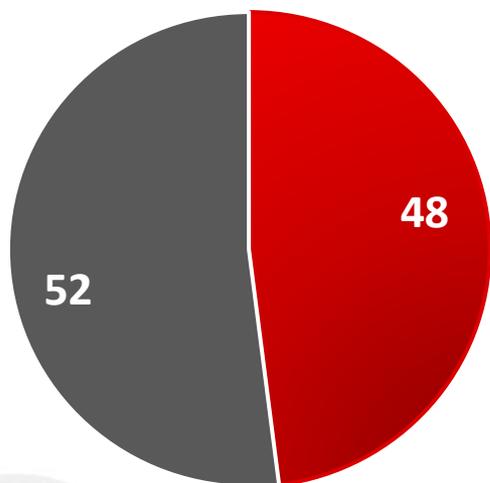




PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO

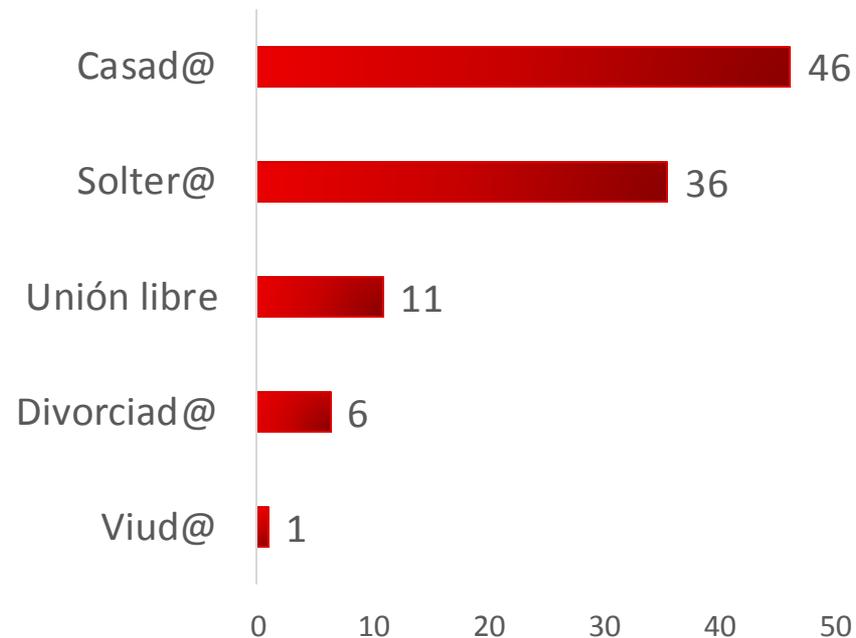
opinión
pública
UVM

Sexo



■ Masculino ■ Femenino

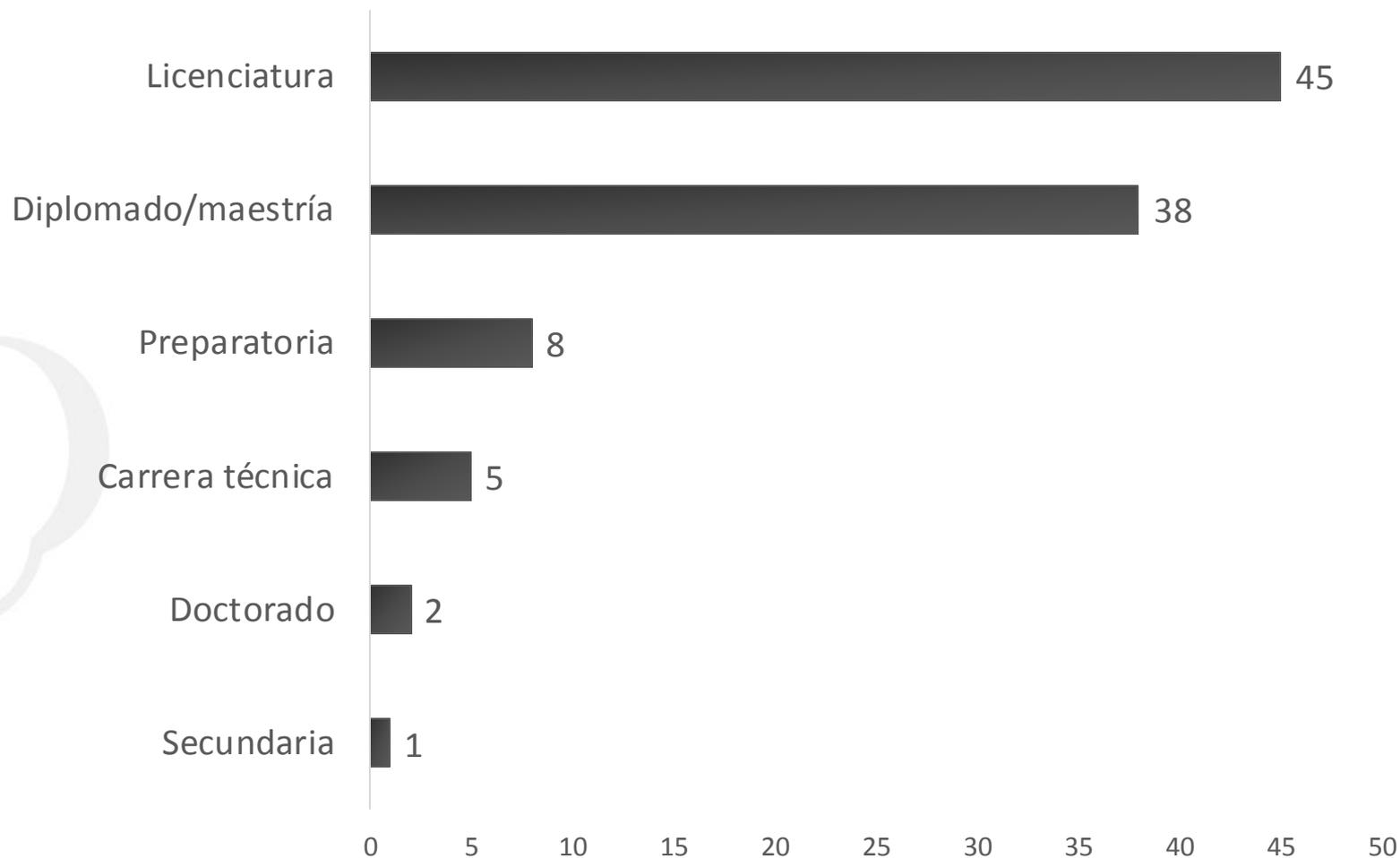
Estado civil



Porcentaje

n = 867

Nivel de escolaridad



Porcentaje

n = 867

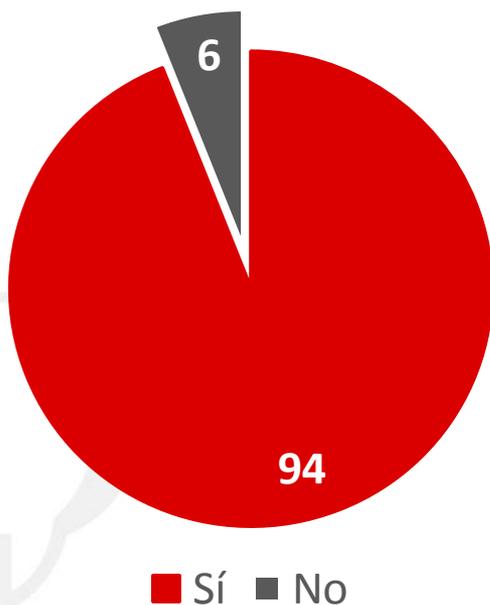


LA NUEVA CIUDAD DE MÉXICO

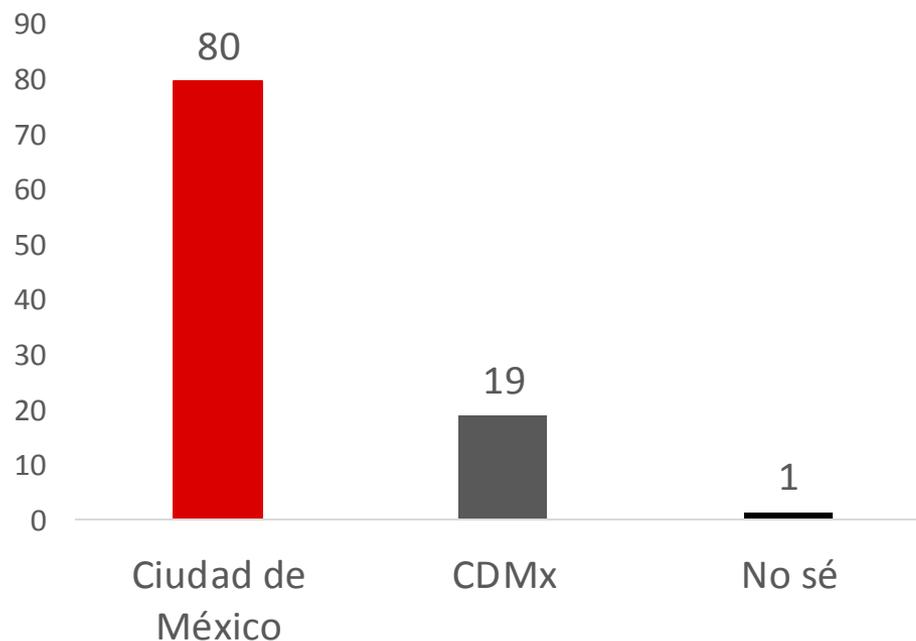
opinión
pública
UVM

El nuevo nombre del Distrito Federal

¿Está enterado de que el nombre del Distrito federal cambió?



¿Cómo se llama ahora el Distrito Federal?



Porcentaje

n = 867

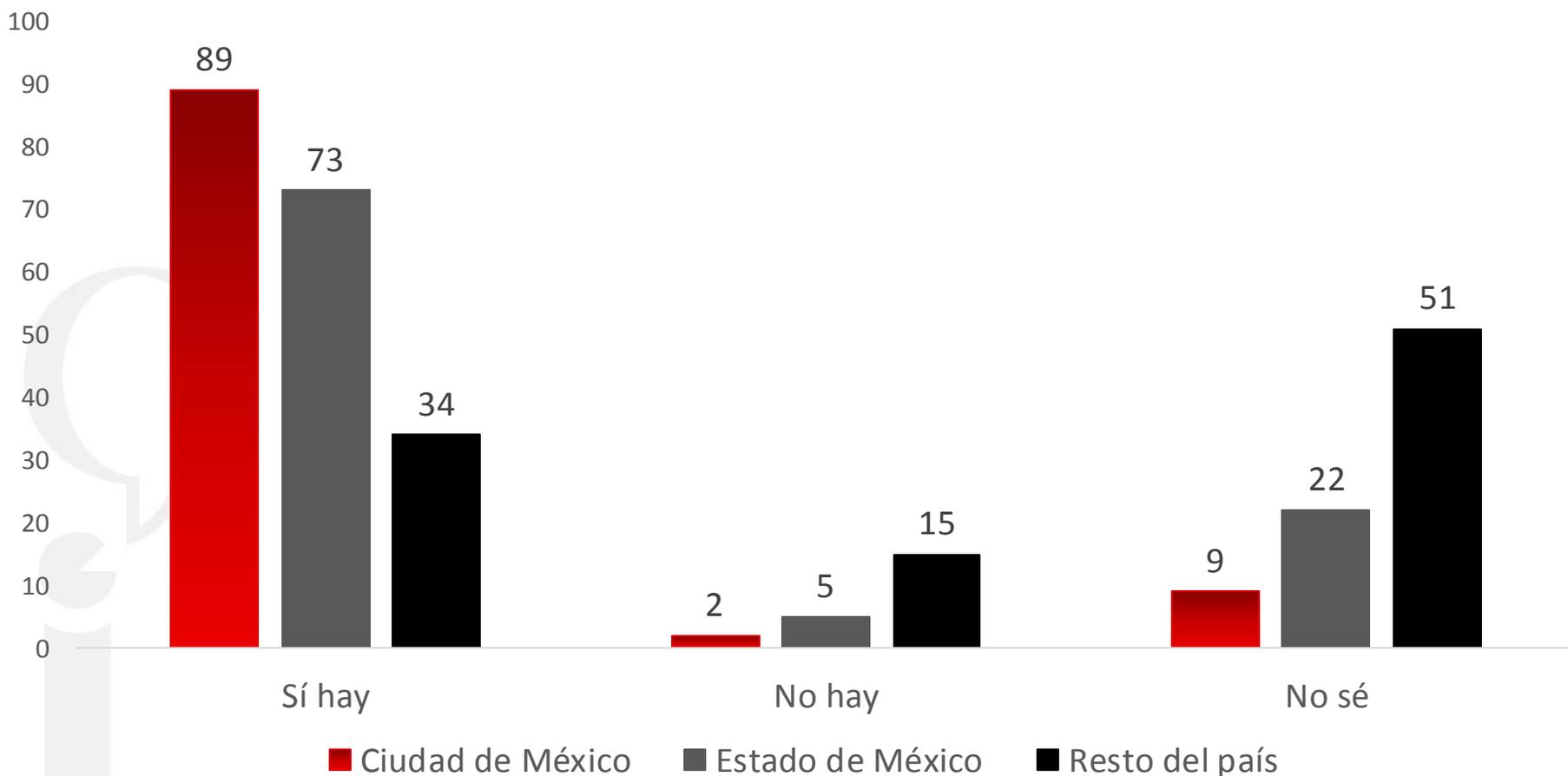


EL VOTO ES LIBRE Y SECRETO

ELECCIONES EN LA CIUDAD DE MÉXICO

opinión
pública
UVM

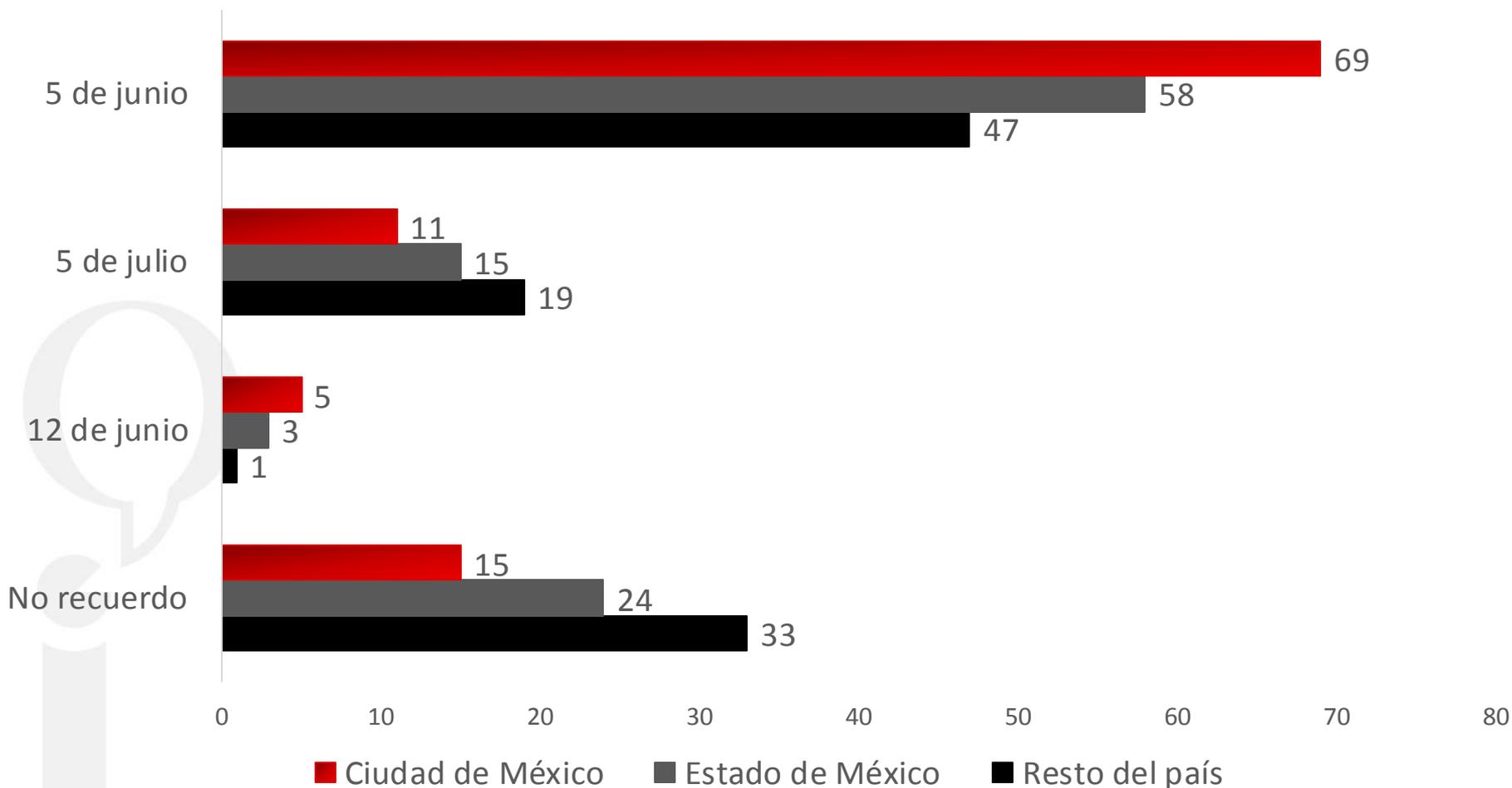
¿Sabe si en los próximos meses habrá votaciones en la Ciudad de México?



Porcentaje

n = 867

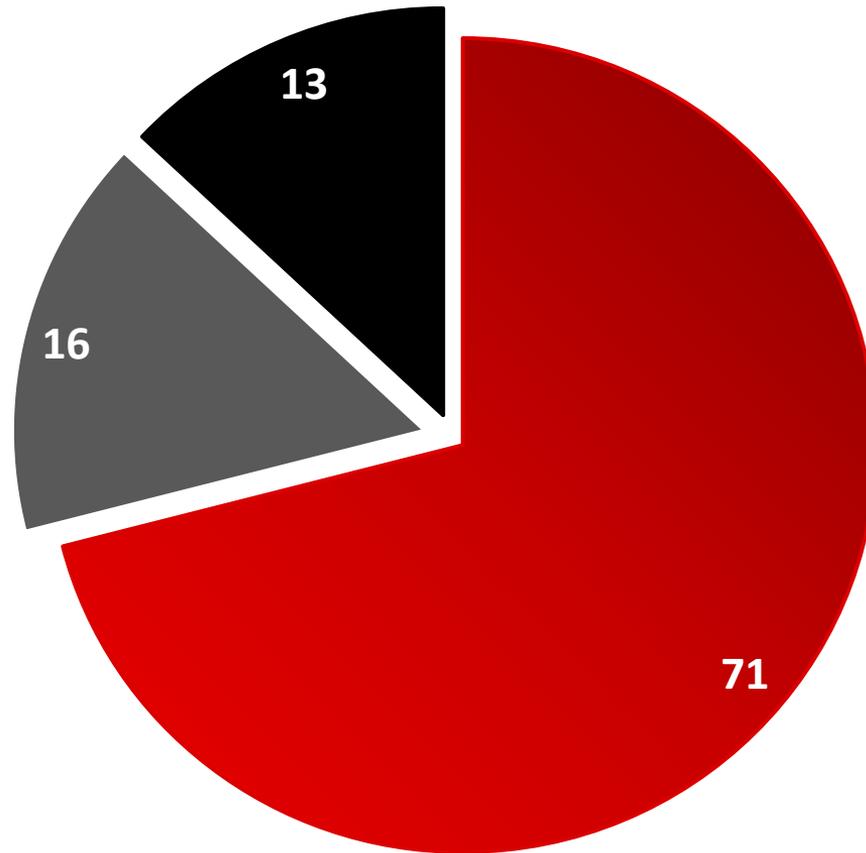
¿Cuándo será la votación?



¿Para qué es la votación que se llevará a cabo en la Ciudad de México?

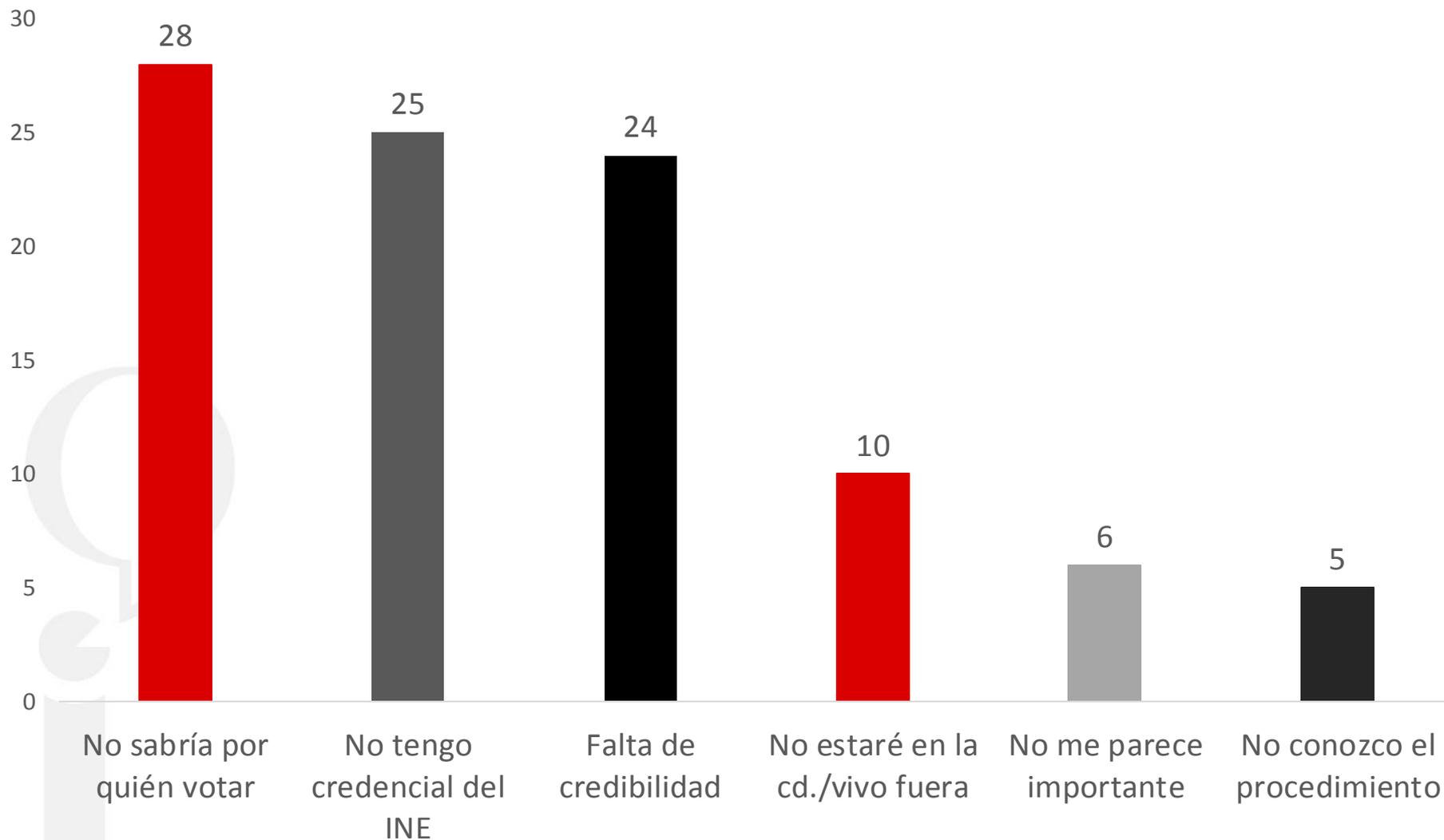
	Ciudad de México	Estado de México	Resto del país	Total
Asamblea (asamblea constituyente, congreso constituyente, constituyente, elección del constituyente)	43	30	20	35
Constitución (constitución de la Ciudad de México, nueva constitución)	16	26	11	26
Diputados	9	9	20	11
No sabe	7	15	10	10
Otros	9	10	16	10

Intención de voto por parte de los capitalinos



■ Sí ■ No ■ No estoy seguro

¿Por qué no piensa votar?



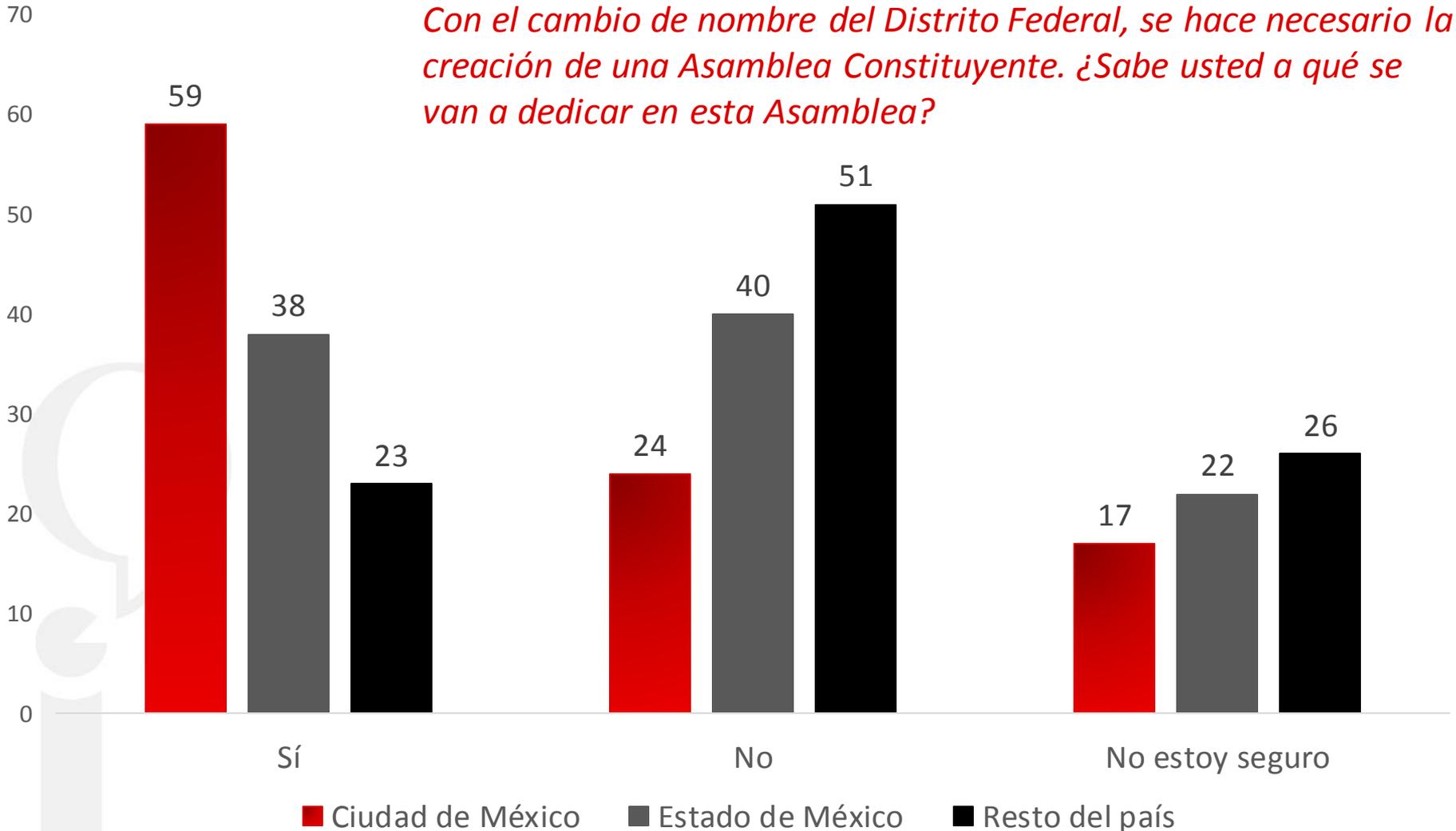


LA ASAMBLEA CONSTITUYENTE

opinión
pública
UVM

Conocimiento de la responsabilidad de la Asamblea constituyente

Con el cambio de nombre del Distrito Federal, se hace necesario la creación de una Asamblea Constituyente. ¿Sabe usted a qué se van a dedicar en esta Asamblea?



Porcentaje

n = 867

¿Qué responsabilidad específica tendrá la Asamblea Constituyente?



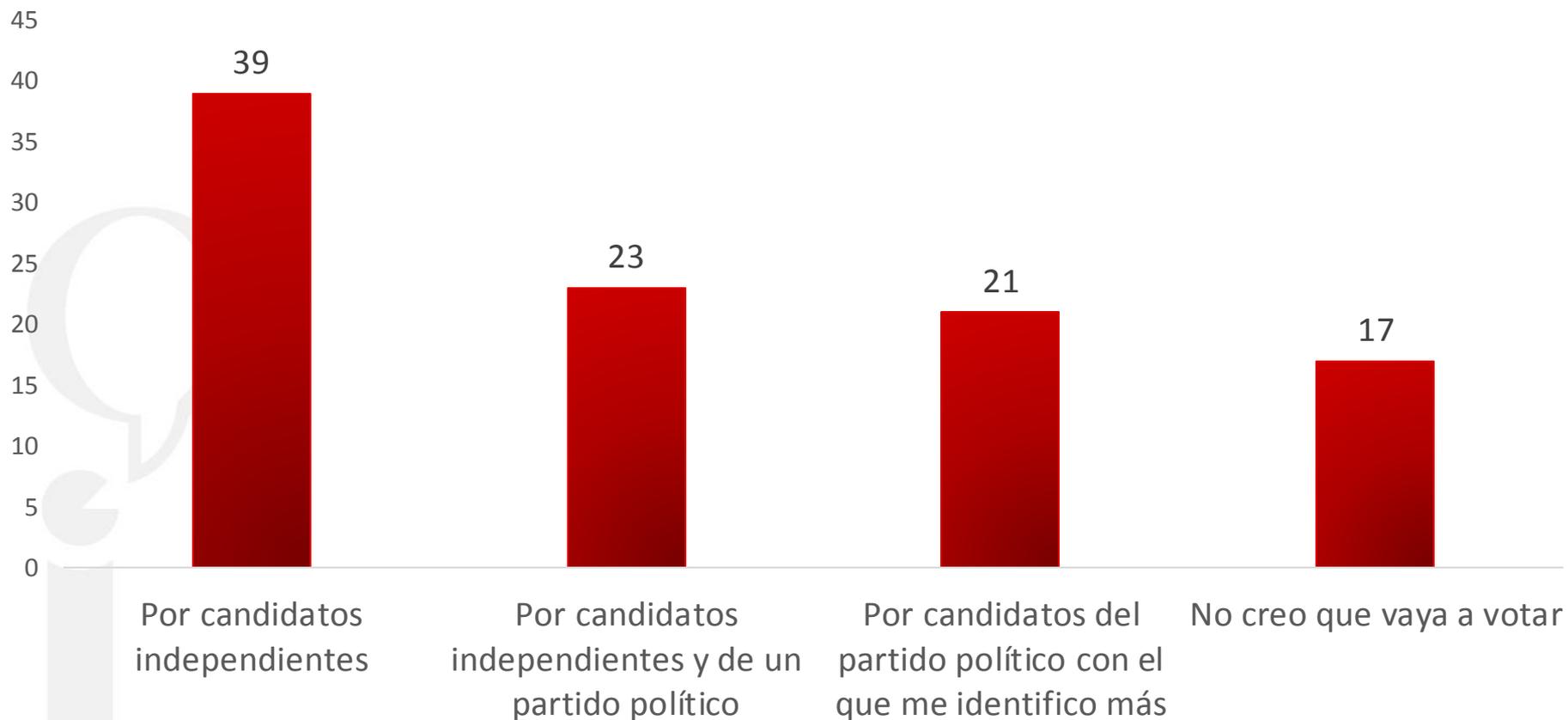
	Ciudad de México	Estado de México	Resto del país	Total
Tienen que crear una Constitución para la Ciudad de México	94	87	76	89
Tienen que revisar las leyes que rigen la Ciudad	4	8	19	8
Serán los nuevos diputados de la Ciudad de México	2	4	5	3

¿Cómo se va a formar la Asamblea Constituyente?

	Ciudad de México	Estado de México	Resto del país	Total
Se elegirán candidatos de partidos y candidatos independientes	68	55	29	52
No sé	29	41	62	43
Serán los mismos diputados que ya conforman la Asamblea Legislativa	2	4	9	5

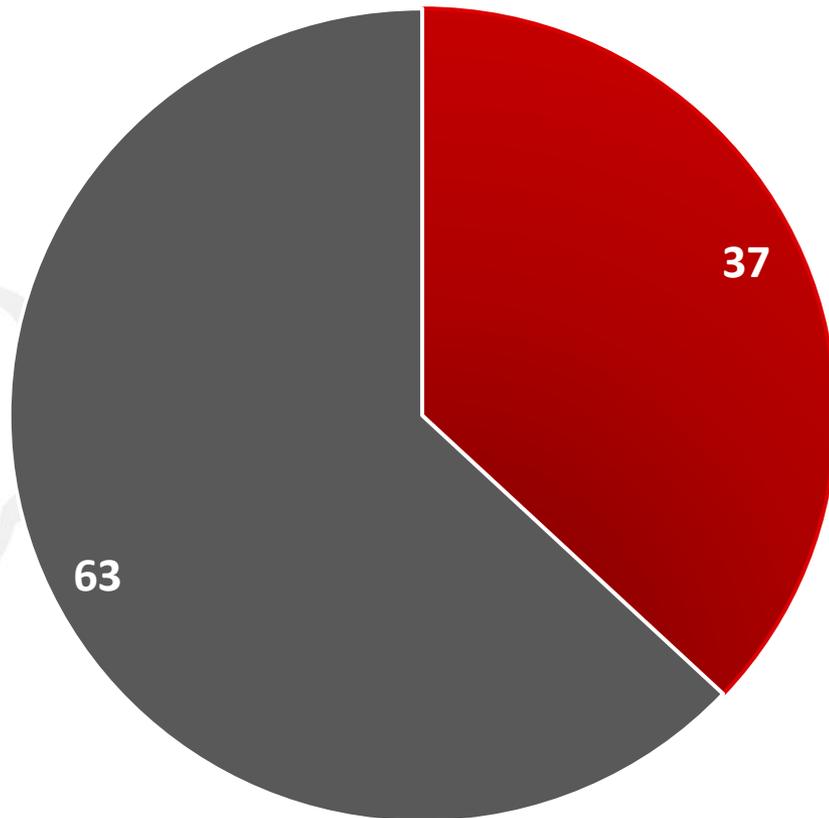
¿Por quién votará?

La votación será para conformar la Asamblea Constituyente, órgano que se dedicará a crear la Constitución de la nueva Ciudad de México. ¿Por quién cree que votará en caso de participar?



Conocimiento de candidatos independientes

¿Conoce el nombre de algunos de los candidatos independientes que participarán en la contienda?



■ Sí ■ No

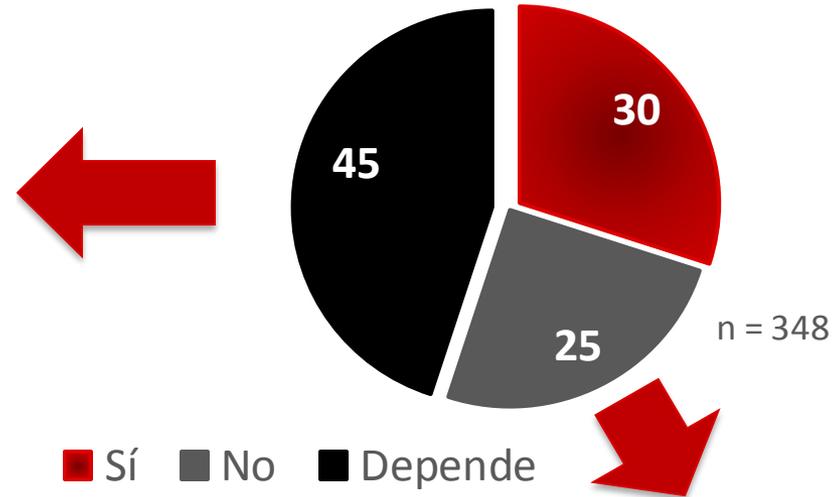
51 menciones diferentes

Lorena Osorio	11
Ismael Figueroa	10
Santiago Creel	8
Cleto López	8
Damián Alcázar	6

Expectativa en torno a los candidatos independientes

¿De qué depende?	Porcentaje
De su capacidad de negociación	36
Del apoyo que obtenga de los partidos	31
De sus conocimientos	22
De su relación con el actual gobierno	12

¿Cree que un candidato independiente podrá concretar sus propuestas?



¿Por qué no?	Porcentaje
No tiene el apoyo de un partido	29
No tiene con qué negociar	17
No tiene conocimiento suficiente de la política	17
Le faltan relaciones	15

- El proceso para la elección de los miembros de la asamblea constituyente de la Ciudad de México es un asunto que difícilmente trasciende a la propia Ciudad. Dos terceras parte de quiénes no viven en esta ciudad desconocen el hecho de que habrá elecciones.
- 7 de cada 10 internautas de la Ciudad de México conocen la fecha en que se llevarán a cabo las elecciones y 6 de cada 10 menciona explícitamente que el proceso será ya sea para la conformación de la asamblea constituyente o bien para la elaboración de una constitución para la Ciudad.
- En el Estado de México y el resto del país estos porcentajes disminuyen sensiblemente.

- 7 de cada 10 participantes de la ciudad de México manifiestan tener intención de participar en el proceso. Quiénes no van a votar argumentan no saber por quién votar, no tener credencial o no confiar en el proceso, los candidatos o el resultado de su trabajo.
- 4 de cada 10 capitalinos participantes reconocen no saber a qué se va a dedicar la Asamblea Constituyente y no parece haber mucha claridad respecto de la conformación de la misma. 68% de los respondientes reconoce que se conformará tanto por representantes de partidos como por candidatos independientes.

- Aún cuando la mayor parte de los participantes no puede proporcionar el nombre de algún candidato independiente, resulta muy revelador que la gran mayoría consideraría optar por esta opción en el momento de emitir su voto.
- Adicionalmente, sólo 3 de cada 10 internautas capitalinos considera que un candidato independiente podría concretar sus propuestas. Quienes piensan que no podría lo atribuyen a la falta de apoyo de un partido.
- 4 de cada 10 consideran que el hecho de que concrete sus propuestas depende preponderantemente de la capacidad de negociación del candidato independiente o del apoyo que pueda obtener de un partido.

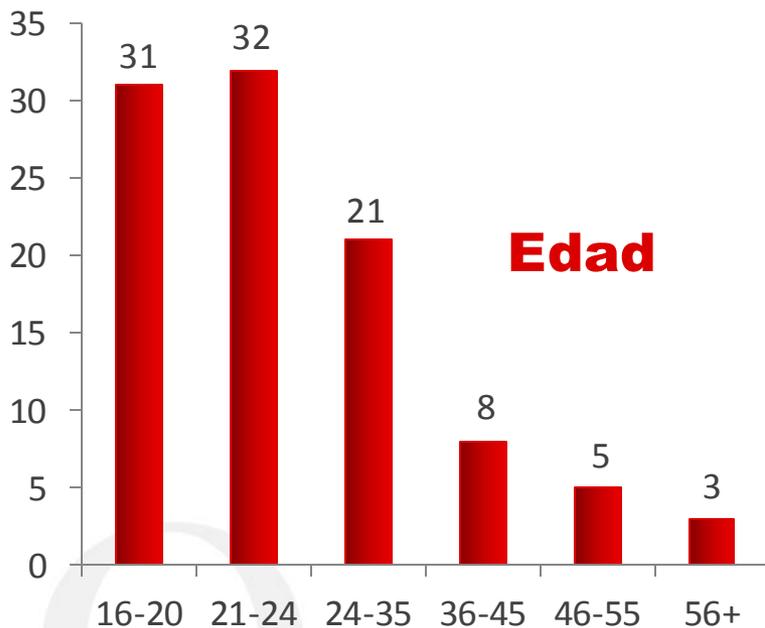


CONFORMACIÓN DE LA MUESTRA

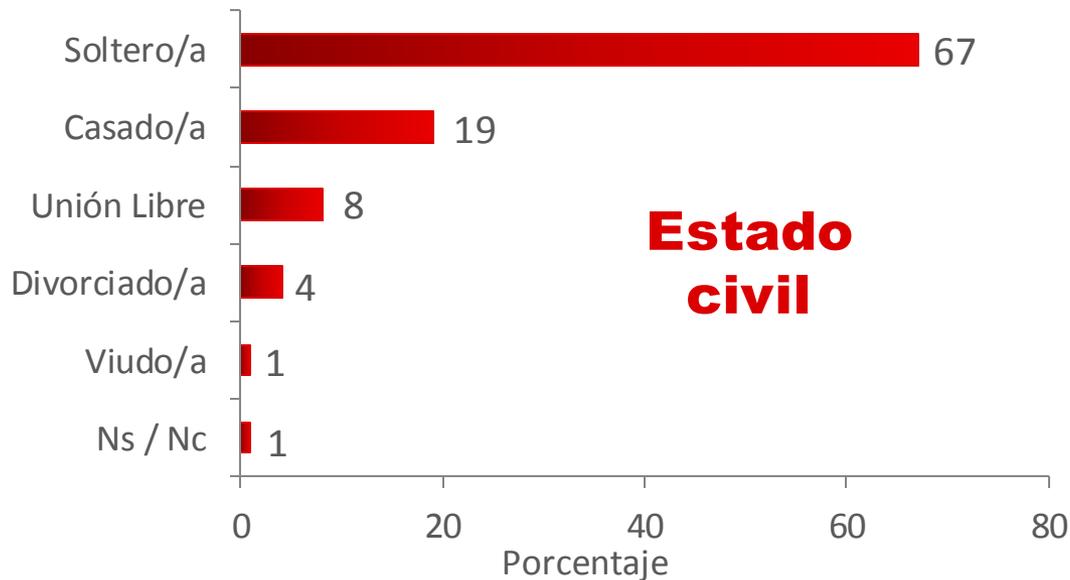
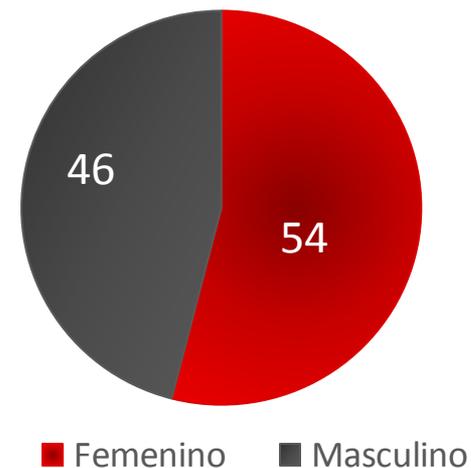
UVVM

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

Distribución de la muestra



Género



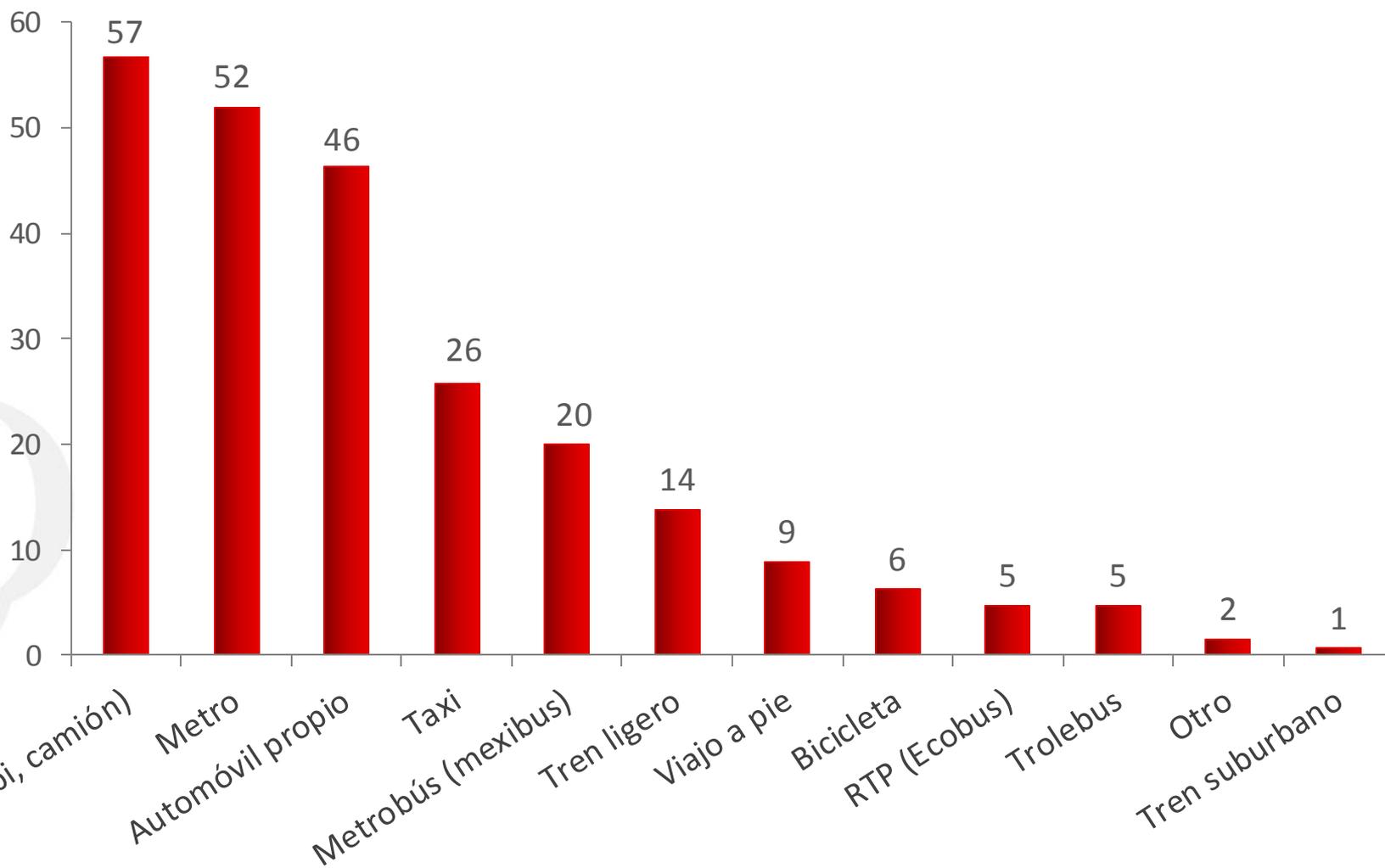


¿EN QUÉ NOS MOVEMOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO? ¿CUÁNTO TIEMPO NOS TOMA? ¿CUÁNTO NOS CUESTA?

UVM

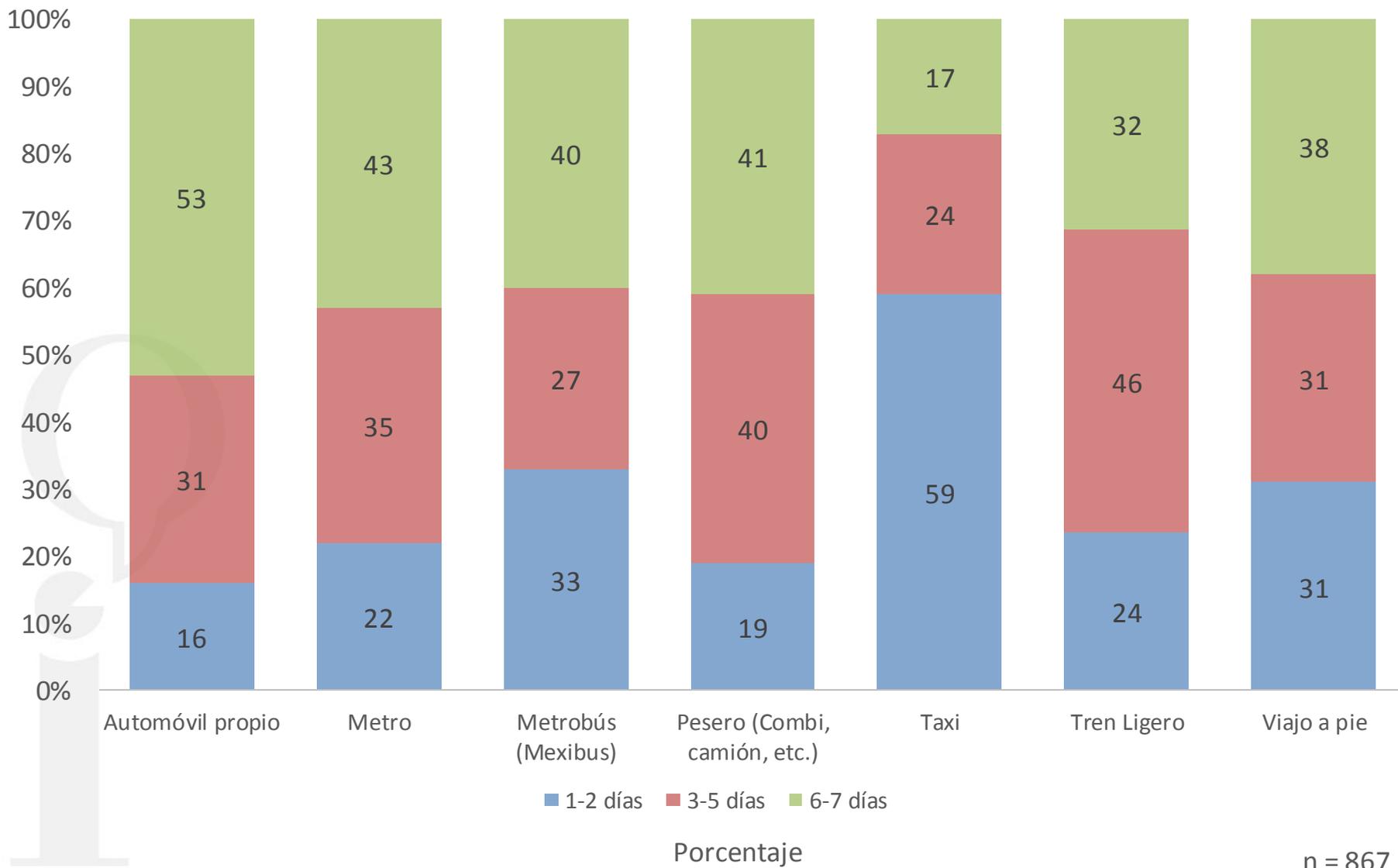
CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

Tipo de transporte utilizado con mayor frecuencia

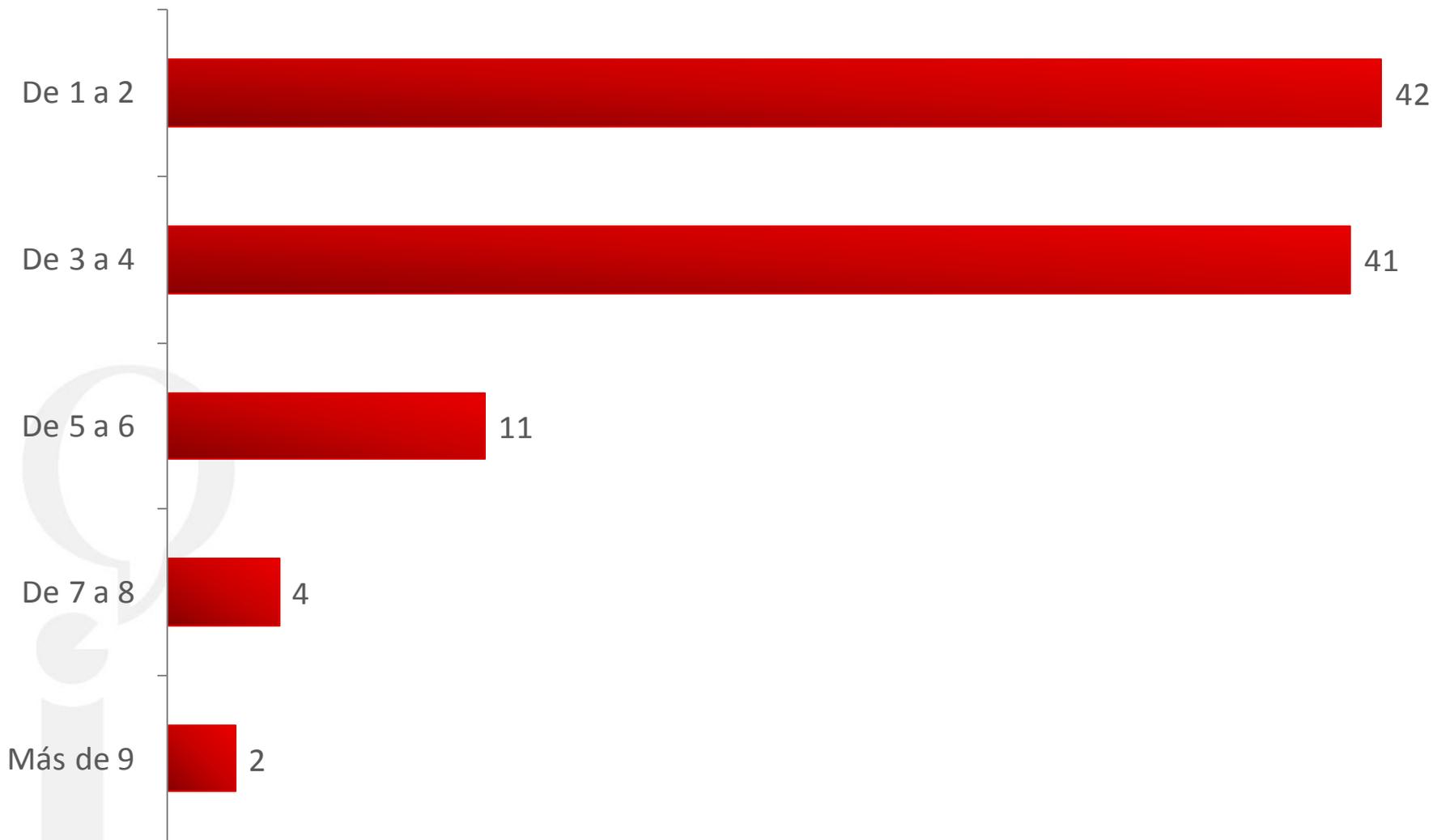


Porcentaje
Respuestas múltiples

Días a la semana que se utilizan los distintos medios de transporte



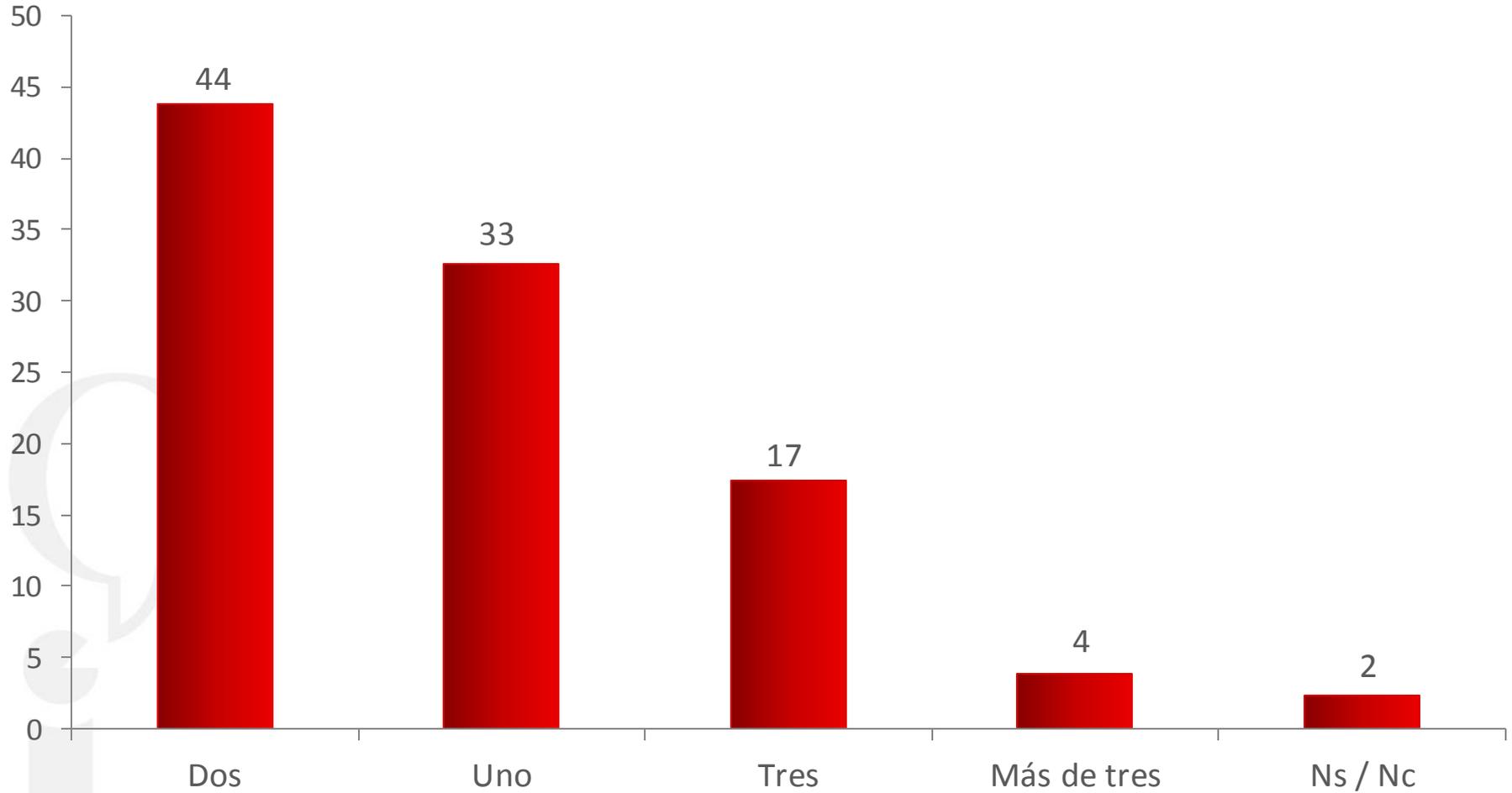
Traslados realizados por día



Porcentaje

n = 867

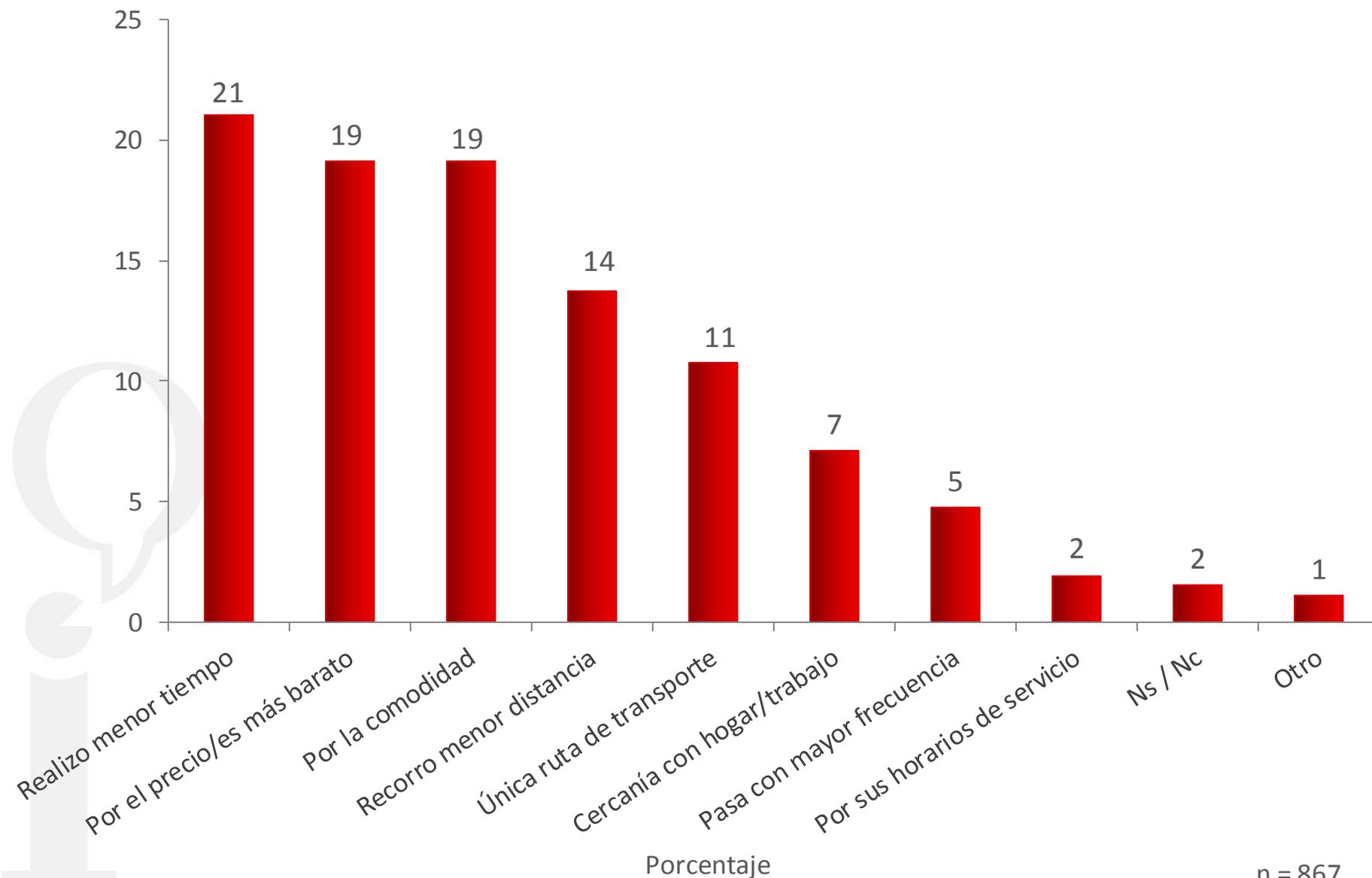
Medios de transportes distintos utilizados a lo largo del día



Porcentaje

n = 867

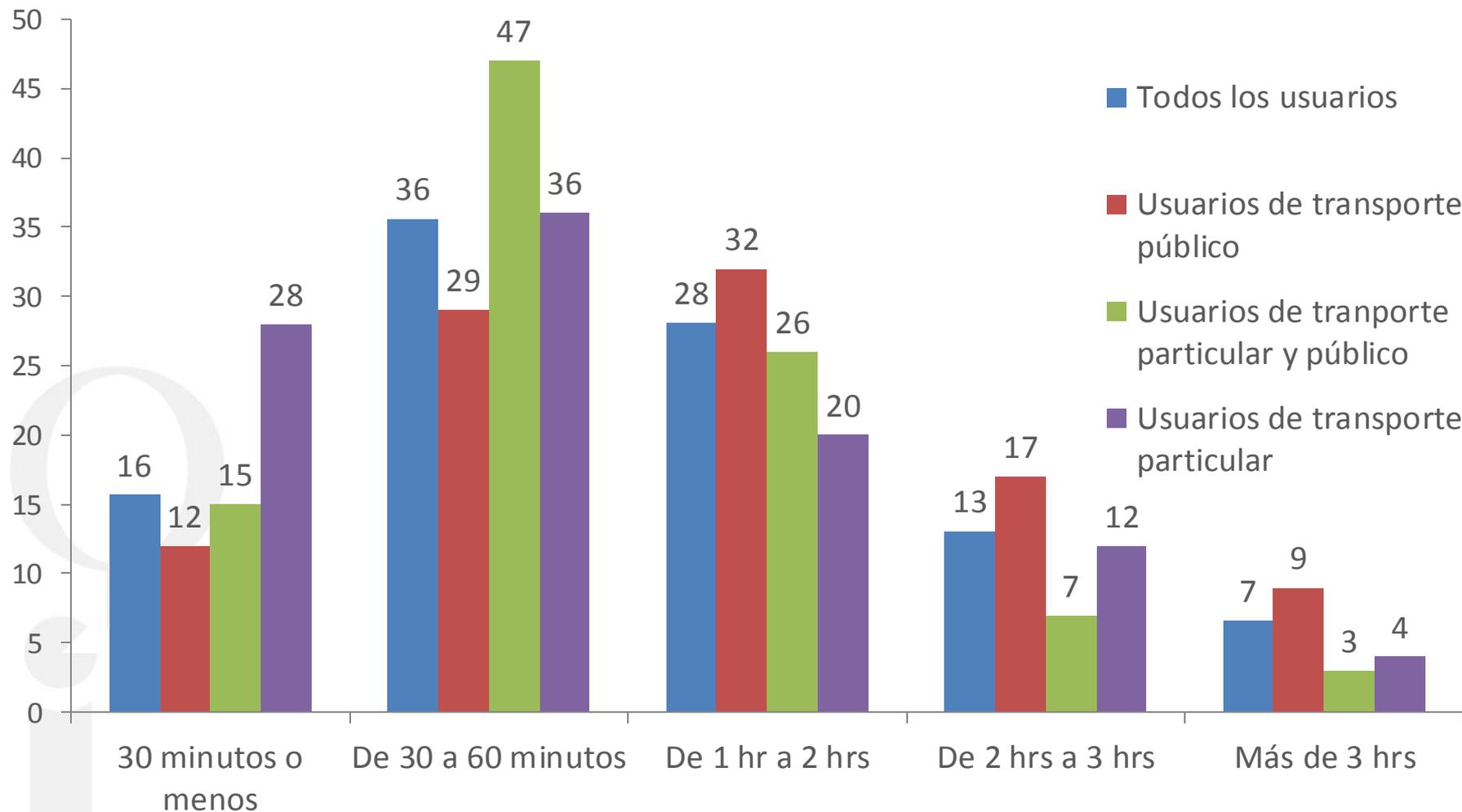
Razones que motivan el uso de un transporte determinado



¿Cuál es principal problema del transporte utilizado?



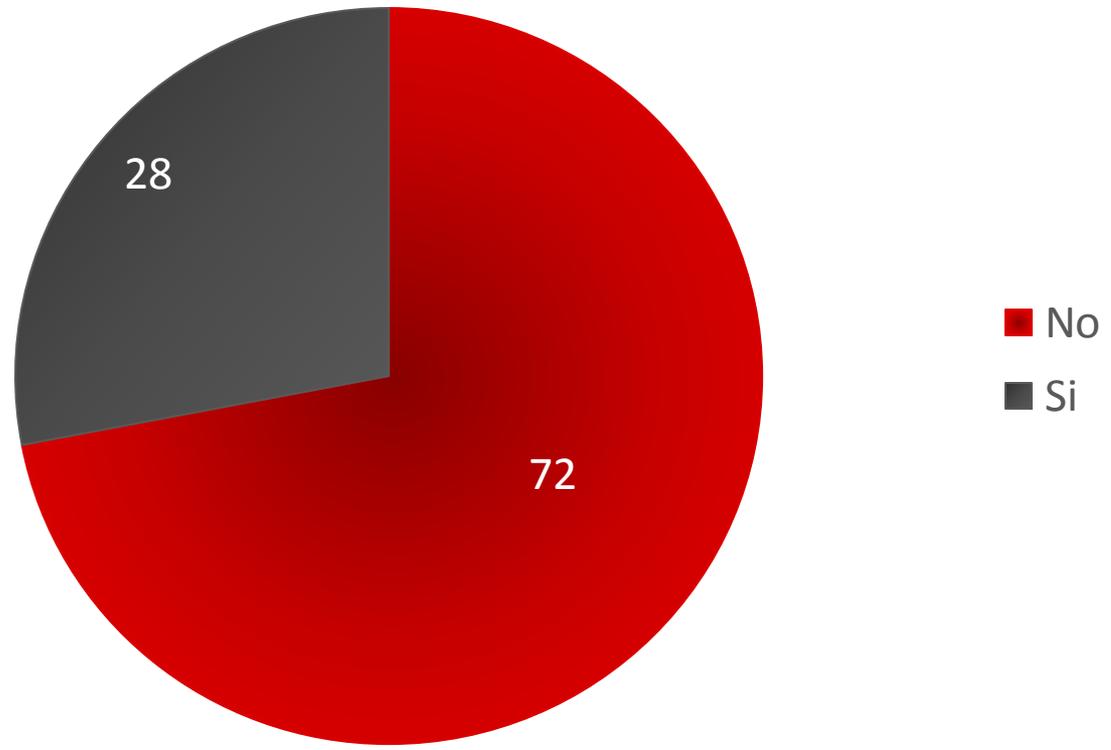
Tiempo dedicado a los traslados por tipo de usuario



Porcentaje

n = 867

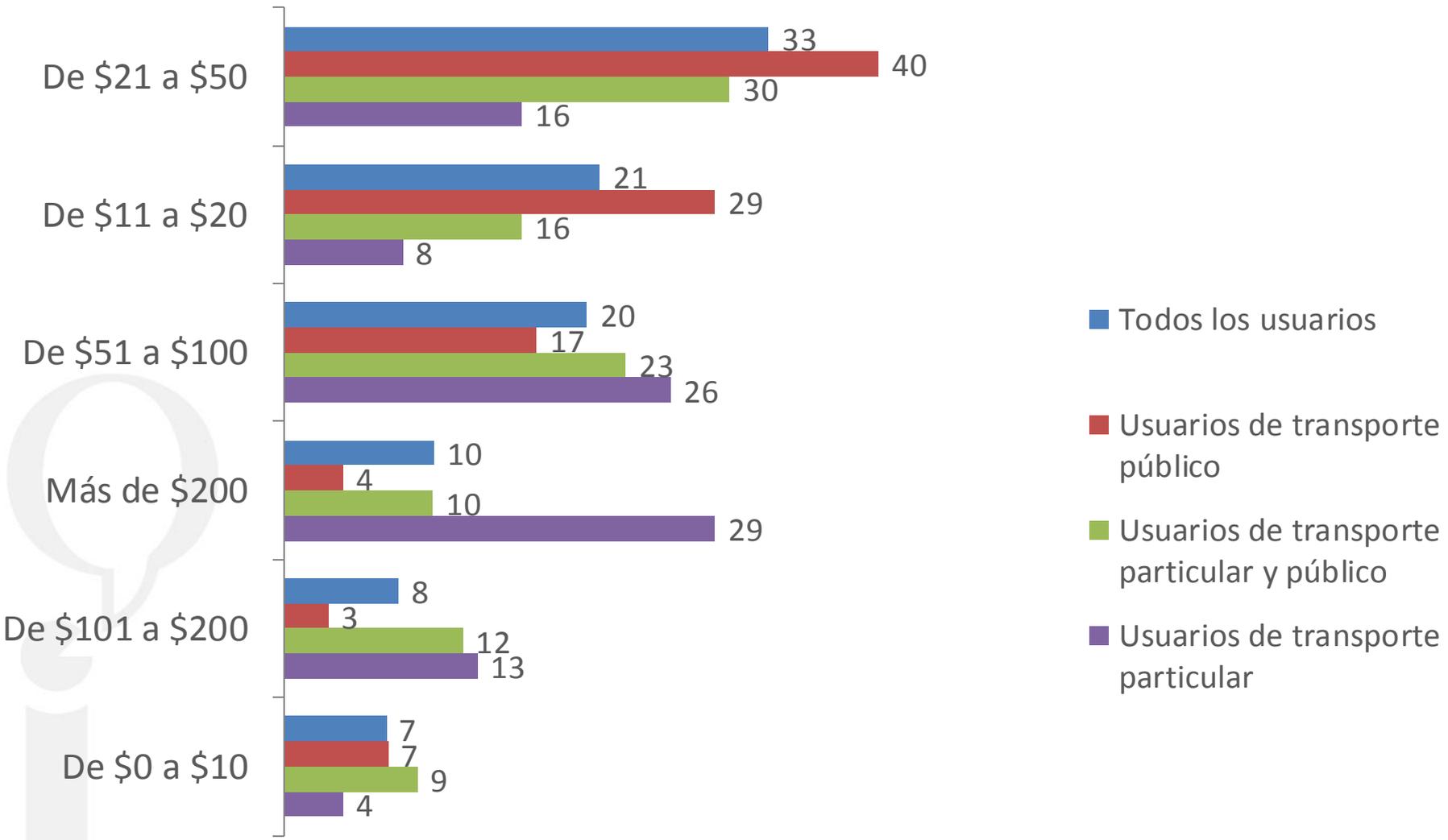
¿Utiliza alguna aplicación de celular para planificar su recorrido?



Porcentaje

n = 867

Gasto diario en traslados por tipo de usuario



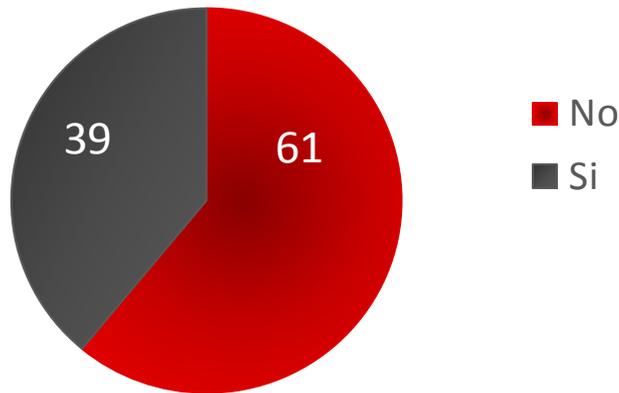
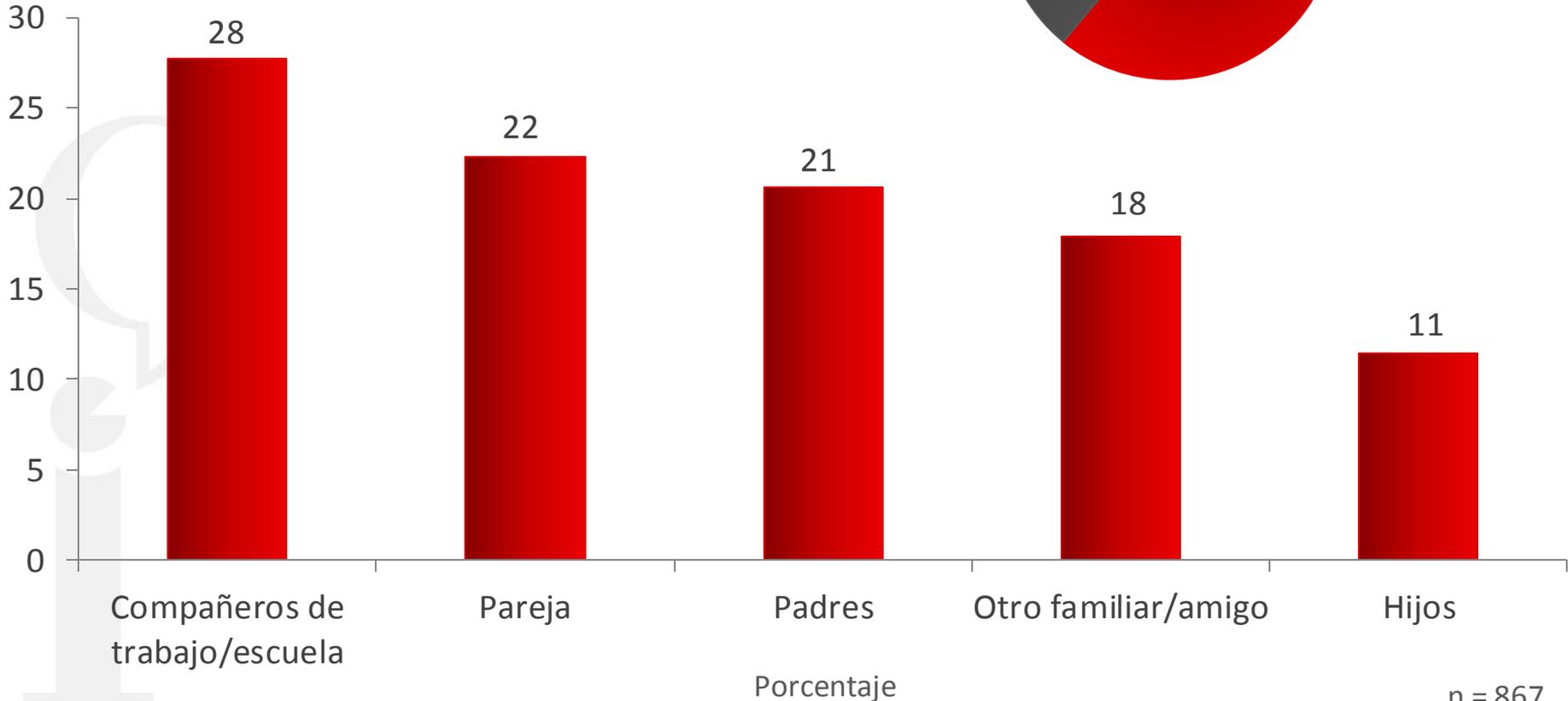
Porcentaje

n = 867

¿Suele viajar con acompañantes?



¿Quién lo suele acompañar?





¿CÓMO IMPACTA LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD EN NUESTROS HÁBITOS Y COSTUMBRES?

UVM

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

Impacto de la movilidad en hábitos de la población



	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	En desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	NS / NC
La distancia ha sido un factor determinante a la hora de elegir un trabajo/escuela	41	32	14	11	1
El tiempo de traslado ha influido negativamente en mi desempeño académico/laboral	17	29	30	22	2
Con frecuencia llego tarde a mi trabajo/escuela porque hay problemas de tráfico/transporte	24	30	27	17	2
He pensado en mudarme de casa/zona para facilitar mis traslados	20	24	23	30	3

Porcentaje

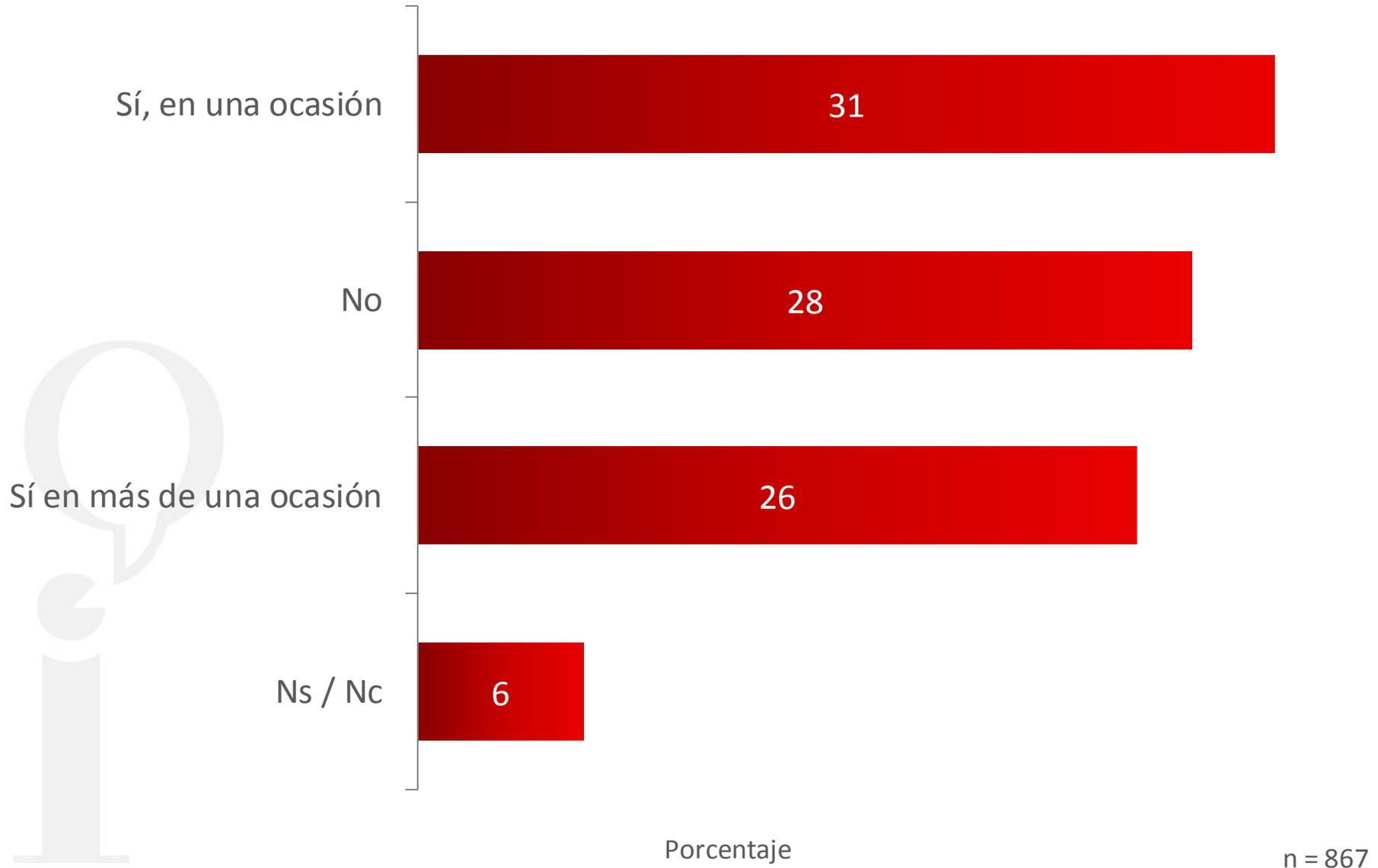
n = 867

Impacto de la movilidad en hábitos de la población



	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	En desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	NS / NC
He dejado de ir a un evento (fiesta, etc.) porque el tiempo de recorrido es mucho o porque gasto mucho en pasajes	29	24	24	21	2
He dejado de realizar alguna actividad recreativa (ir al museo, ir al parque, etc.) porque el tiempo de recorrido es mucho o porque gasto mucho en pasajes	21	26	25	25	2
Antes de salir de casa me informo de posibles conflictos viales	29	25	26	18	2

¿En la última semana llegó tarde como consecuencia de una manifestación?



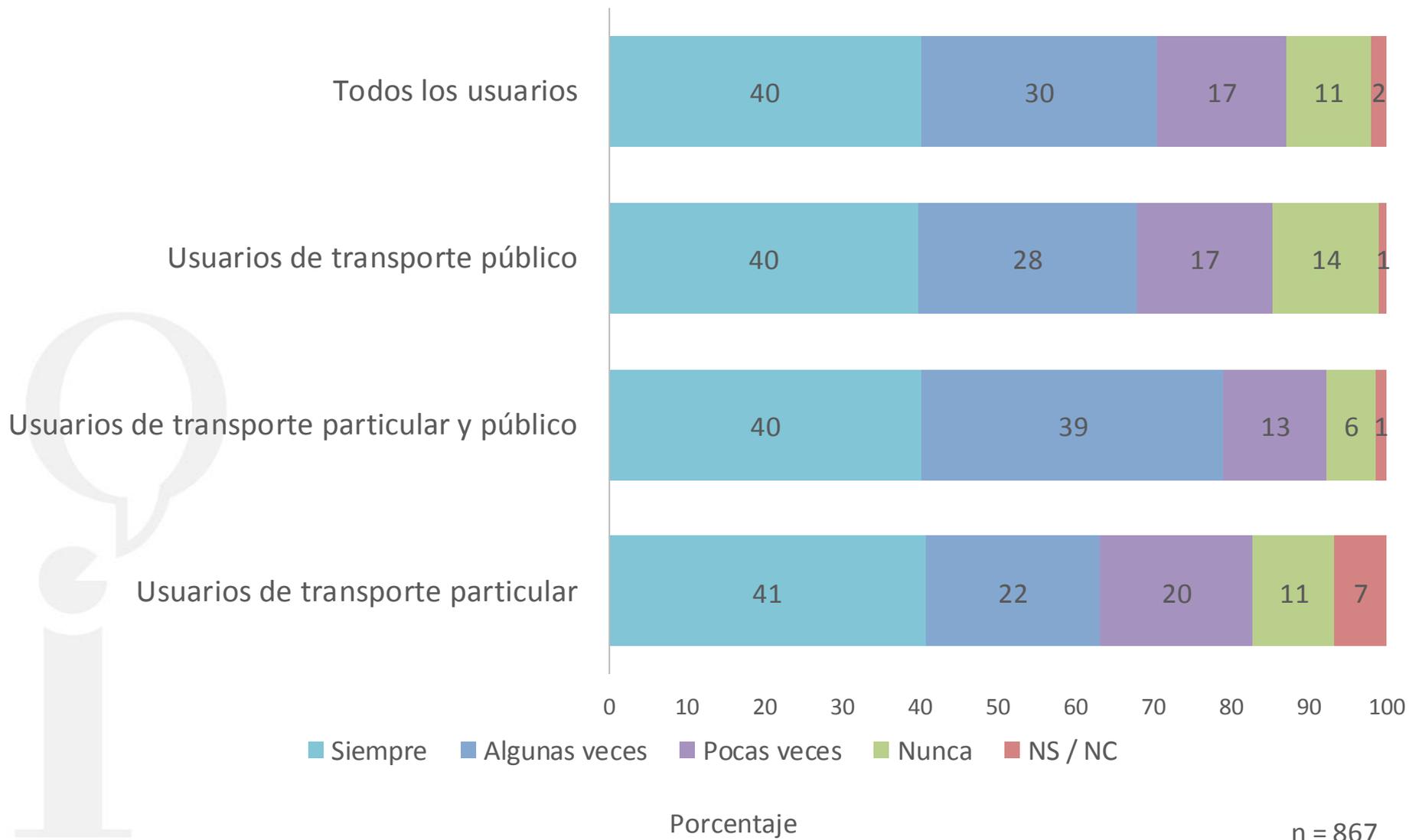


¿CÓMO NOS SENTIMOS AL MOVERNOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO?

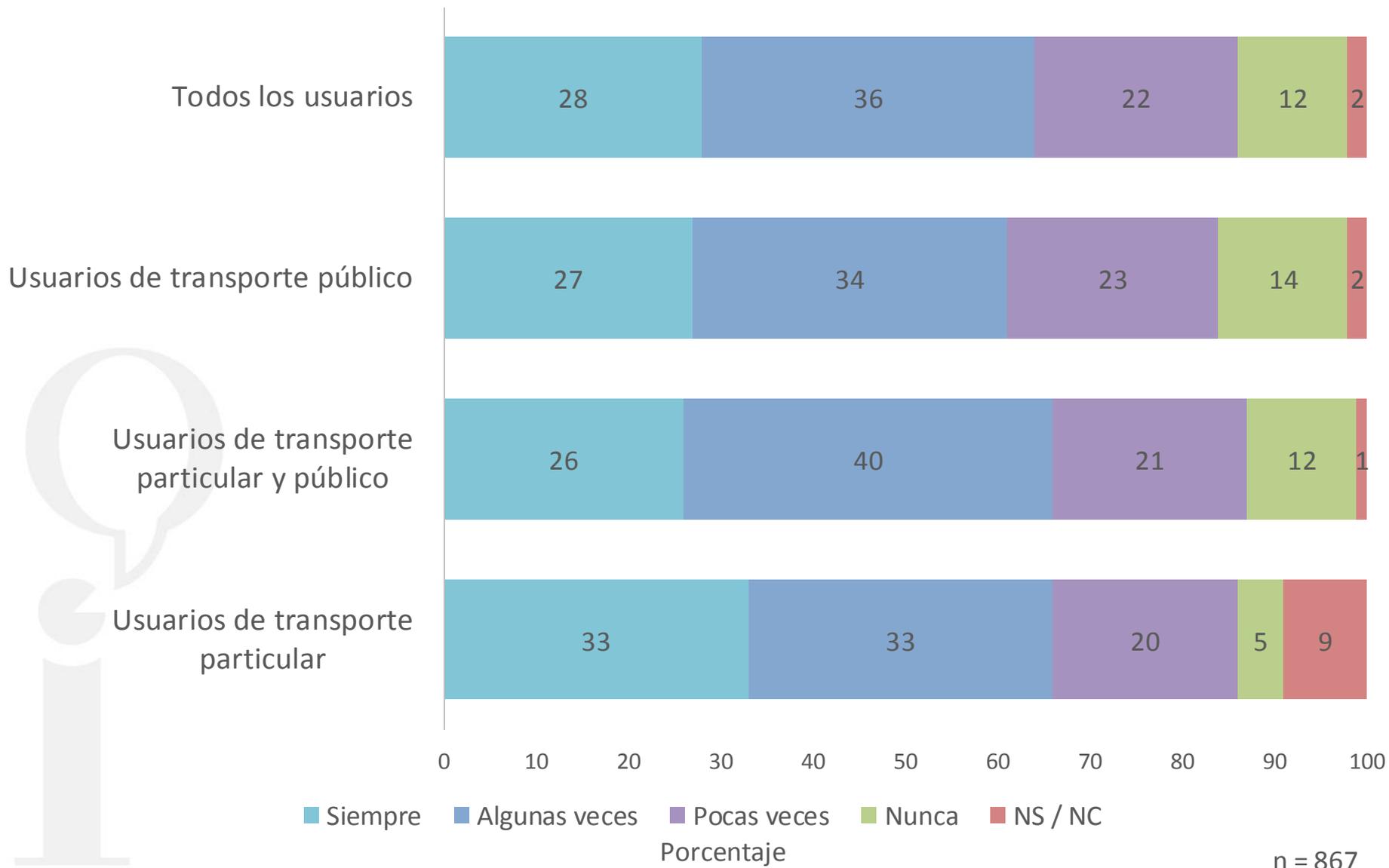
UVM

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

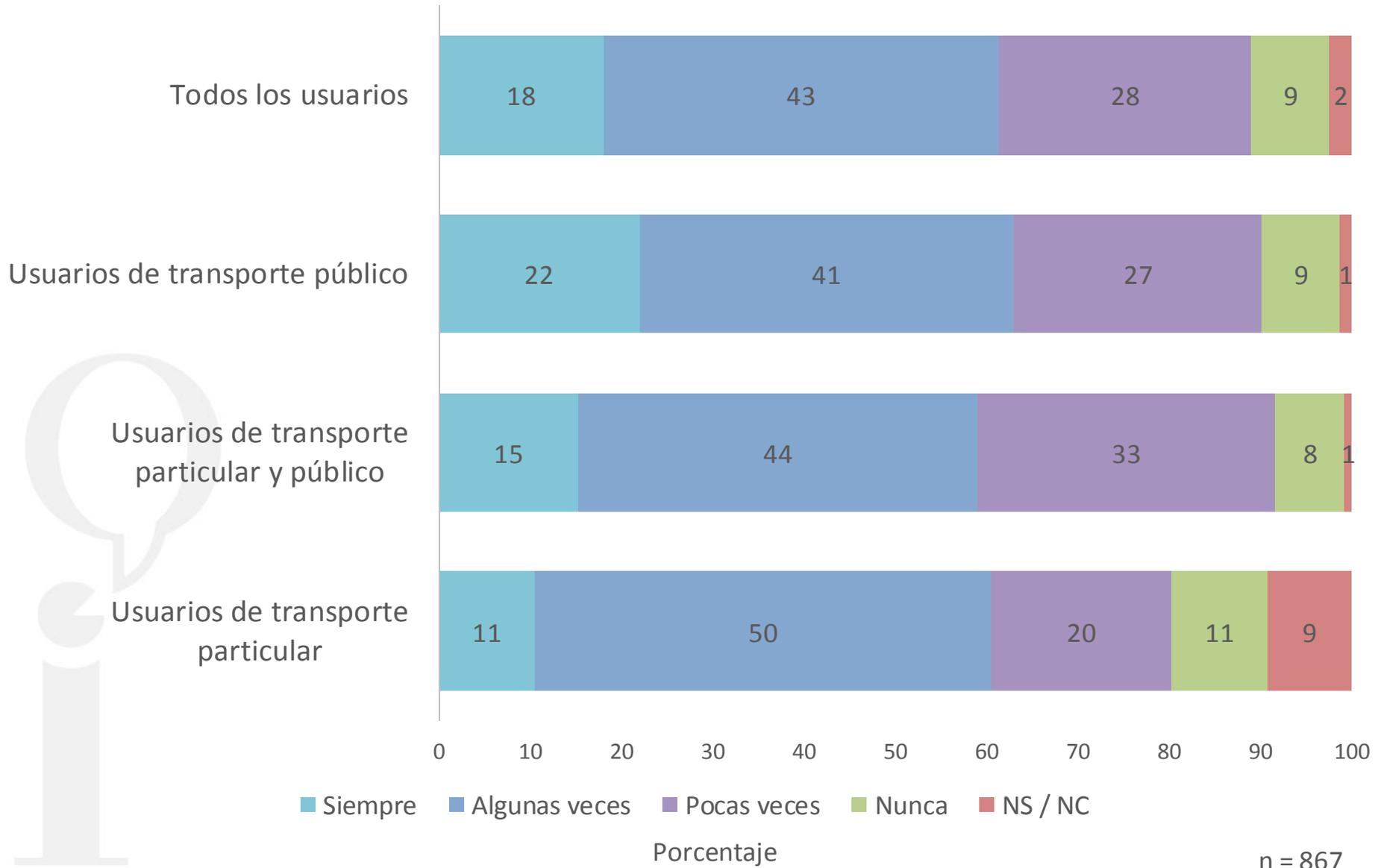
Preocupación por sufrir un asalto o robo



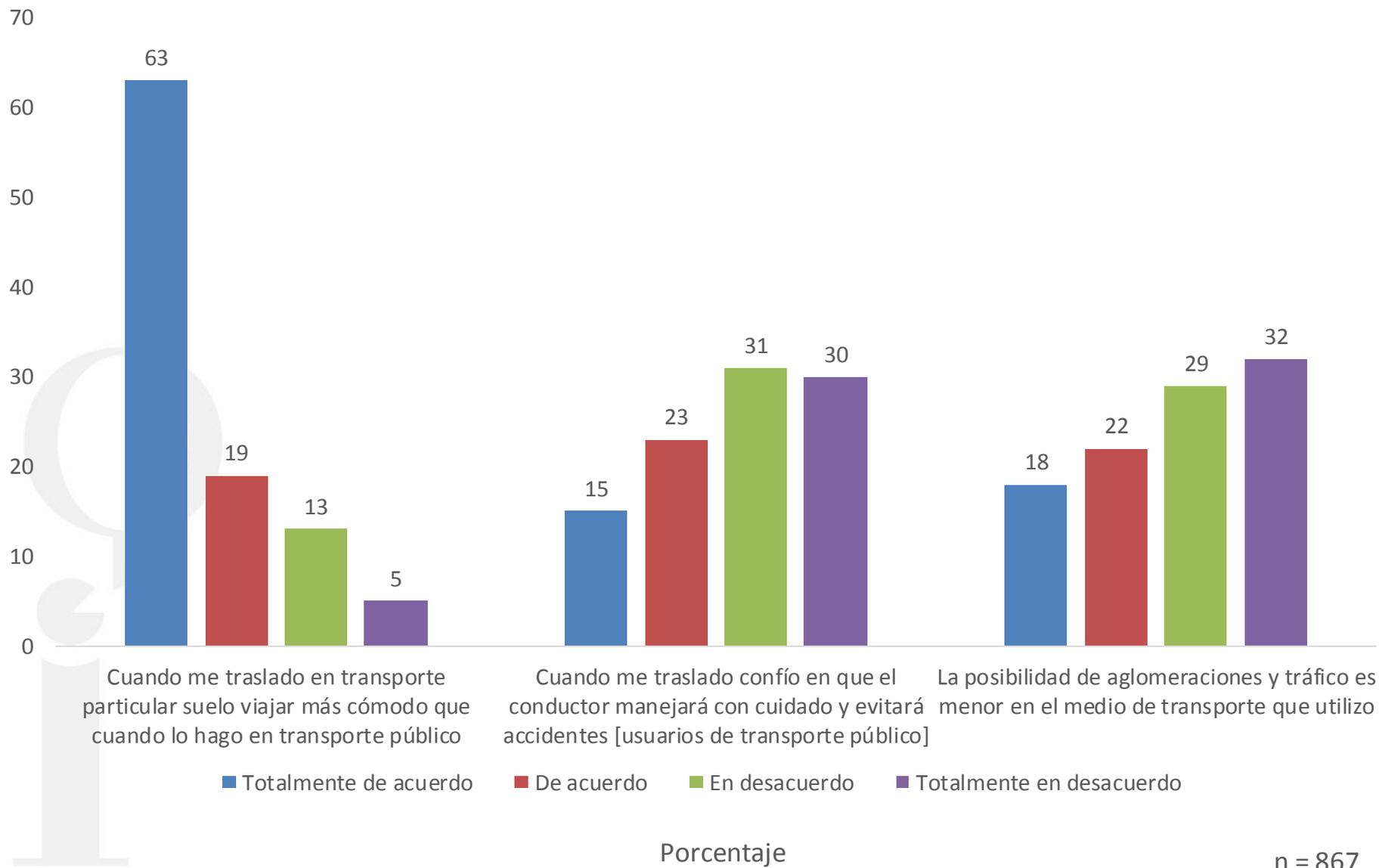
Tendencia a sentirse estresado al moverse en la Ciudad



Confianza en que llegará a tiempo a su destino



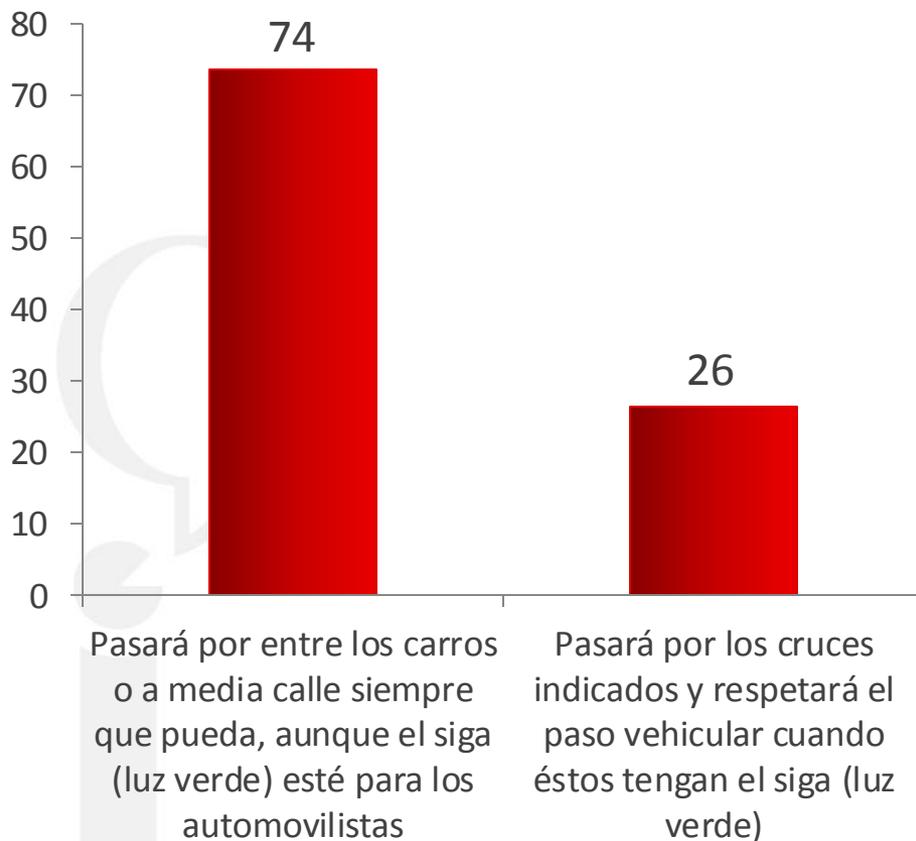
Seguridad y comodidad en el traslado



El respeto a las normas de tránsito....

Un peatón desea cruzar la avenida aunque tenga el alto y se acerquen automóviles...

Un ciclista se acerca a un cruce donde tiene el alto y con muchos peatones transitando...



El respeto a las normas de tránsito....

Un automovilista requiere cruzar una avenida por donde pasa el metrobús. Se acaba de poner el alto...

Un chofer de transporte público que se encuentra en segundo carril tiene que bajar su pasaje en el siguiente cruce, se acaba de poner el alto...



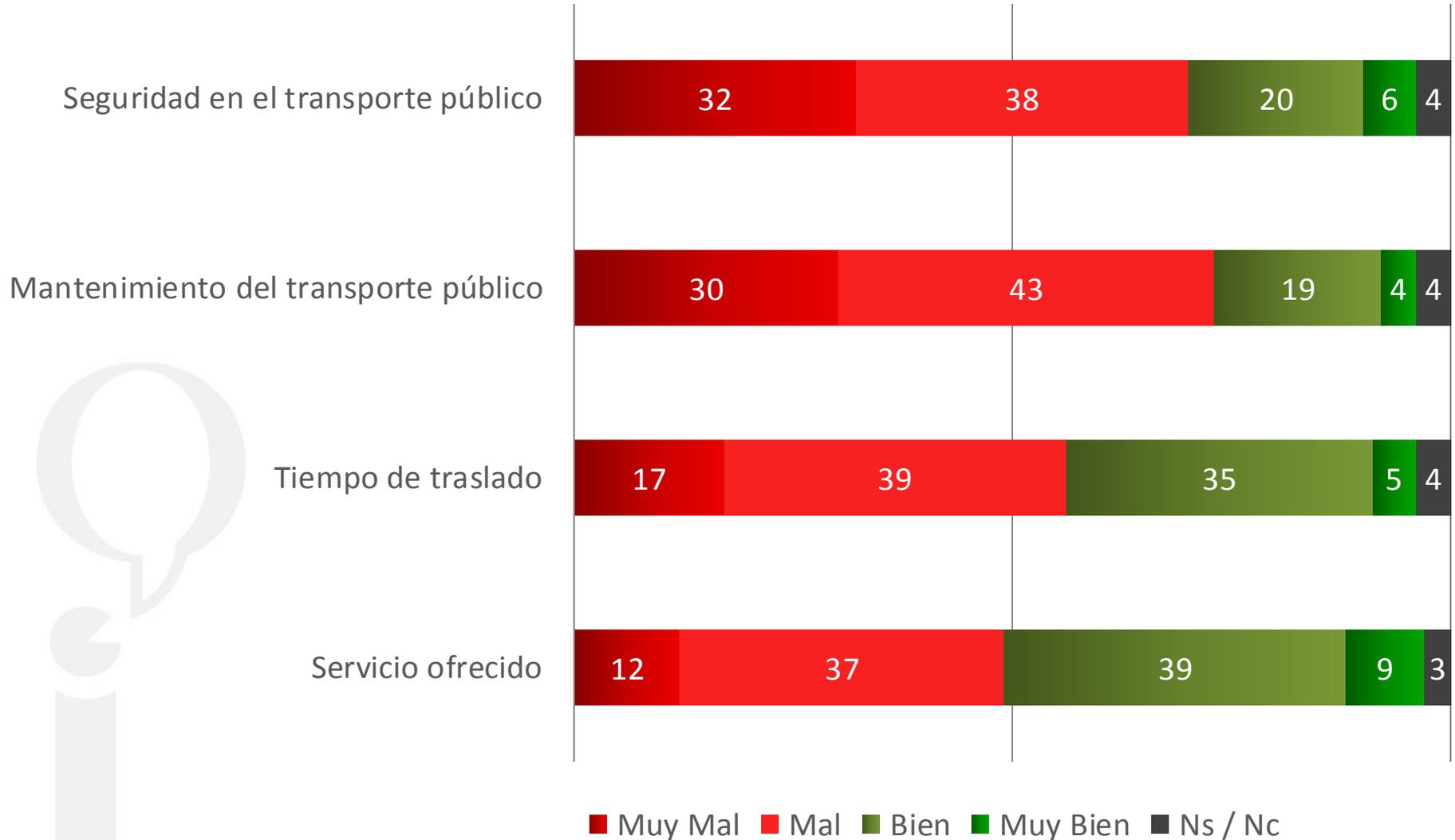


TRANSPORTE PÚBLICO. ¿CÓMO LO EVALUAMOS?

UVM

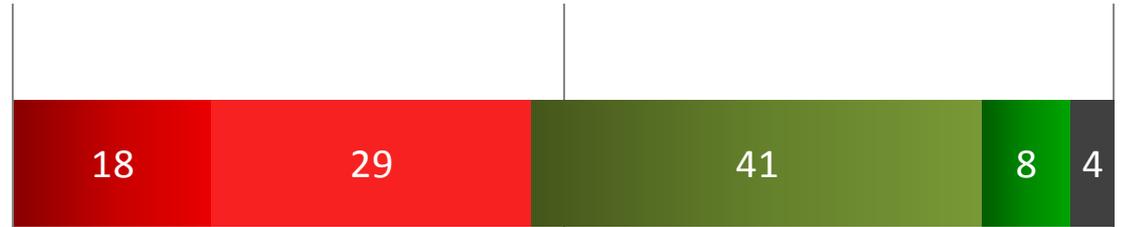
CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

Evaluación del transporte público entre sus usuarios



Evaluación del transporte público entre sus usuarios

La cantidad de paraderos o estaciones



Disponibilidad de rutas de transporte

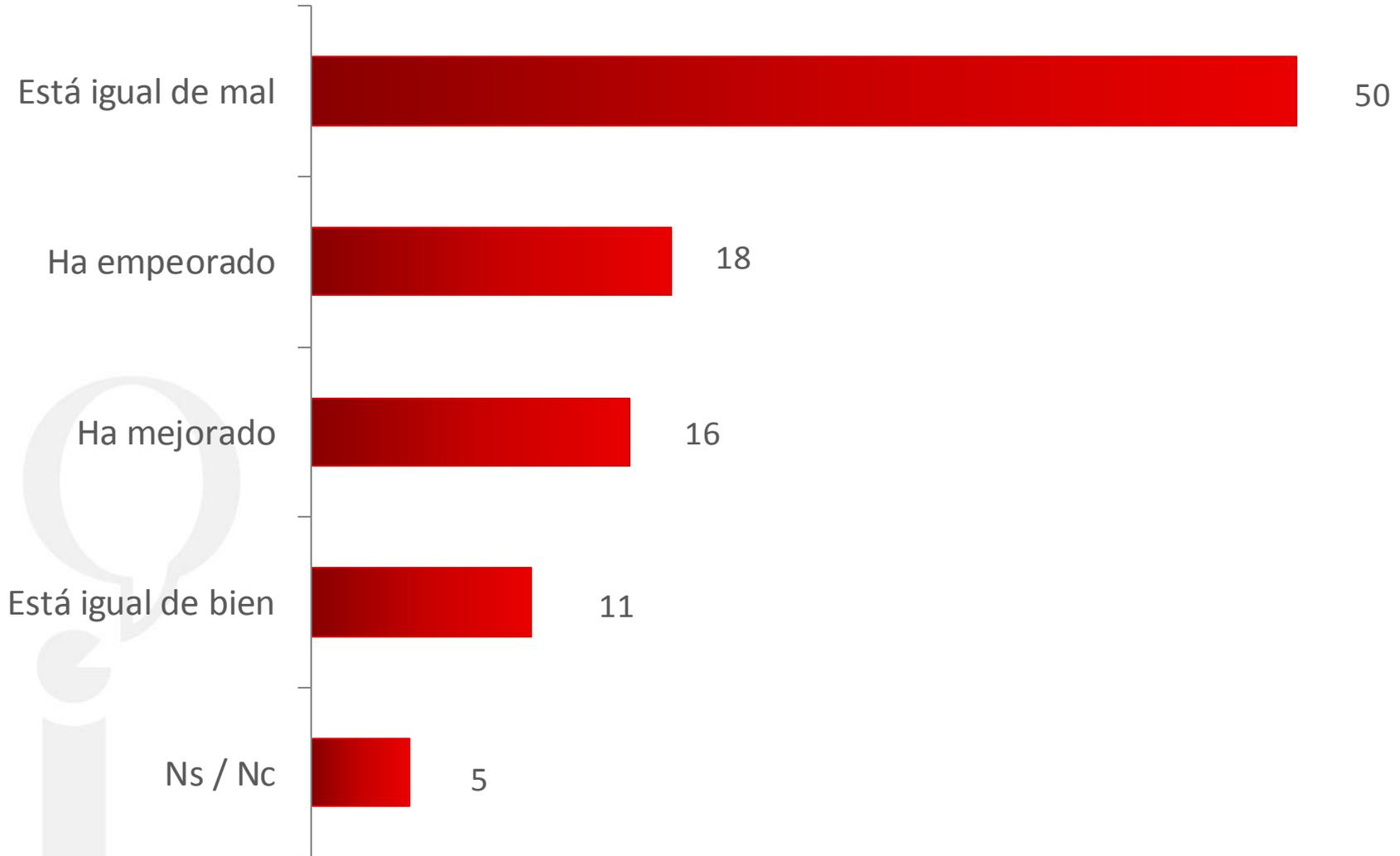


El costo del pasaje



■ Muy Mal ■ Mal ■ Bien ■ Muy Bien ■ Ns / Nc

En el último año el transporte público...





USUARIOS DE TRANSPORTE PARTICULAR: ¿CÓMO EVALUAMOS LAS VIALIDADES?

UVM

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

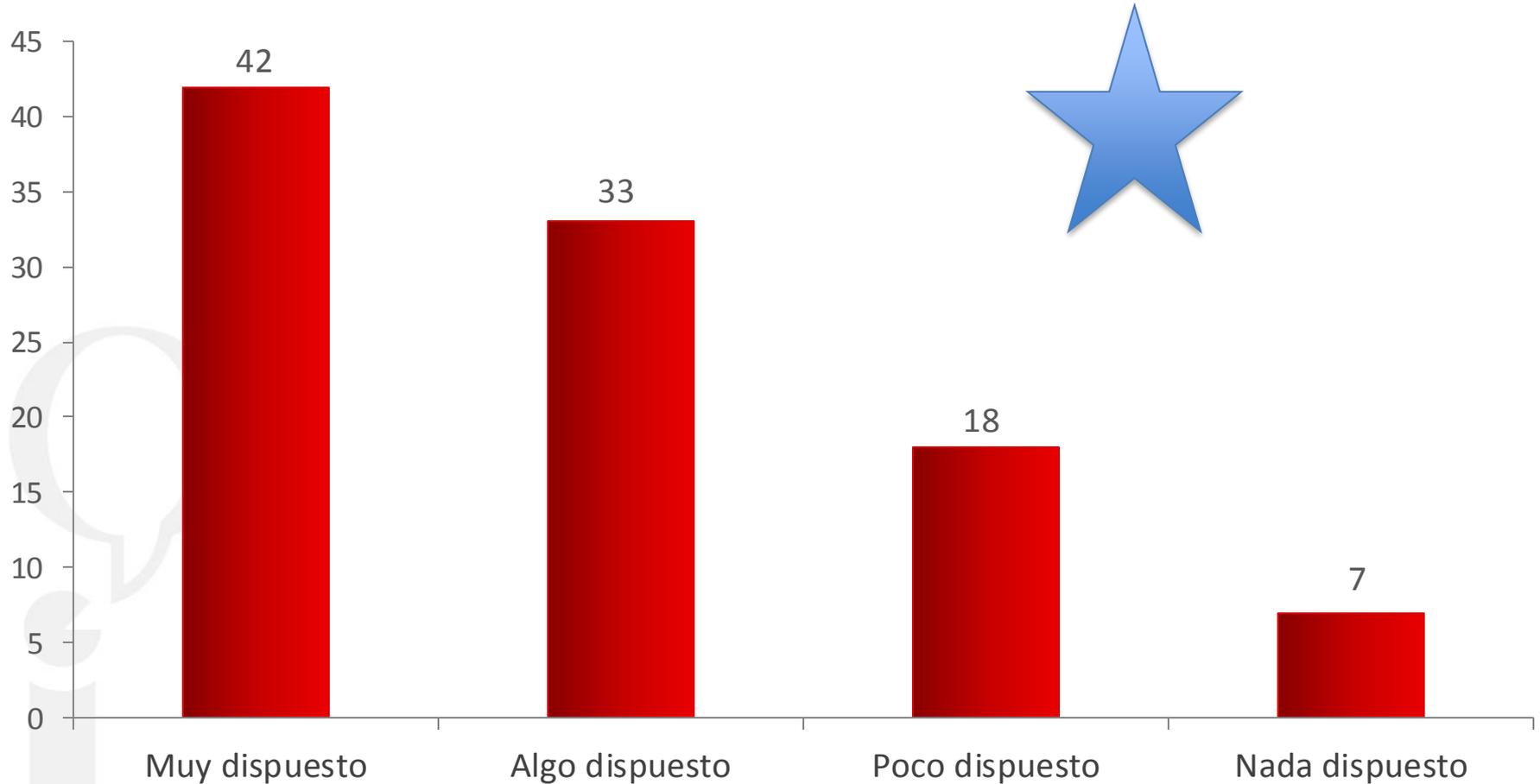
Evaluación de las vialidades por parte de automovilistas



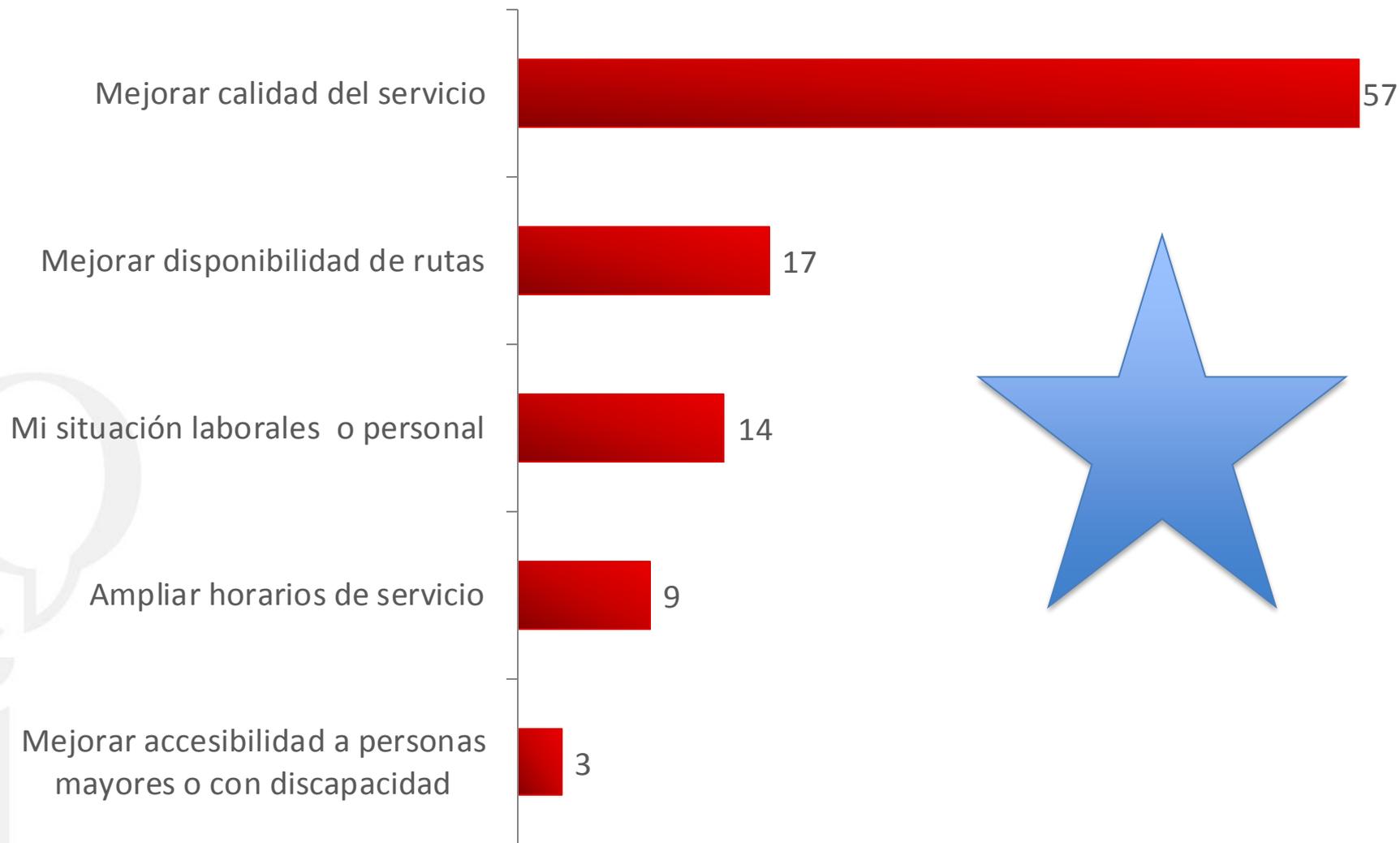
	Adecuado	Inadecuado
Las condiciones de las calles	34	66
La coordinación de los semáforos	39	61
La disponibilidad de estacionamiento	34	66
La seguridad que brinda la policía a los automovilistas y ciclistas	24	76
Los tiempos de traslado para los automovilistas y ciclistas	37	63
El costo de las vías rápidas concesionadas	35	65
La cantidad de vías de acceso para llegar a su destino	48	52

Disposición -entre automovilistas- a utilizar el transporte público

Si las condiciones del transporte público mejoraran, ¿Qué tan dispuesto estaría a utilizarlo con mayor frecuencia?



Condiciones que favorecerían el uso del transporte público entre automovilistas



Conocimiento y cobertura de Ecobici



Cobertura donde usted vive, trabaja o estudia



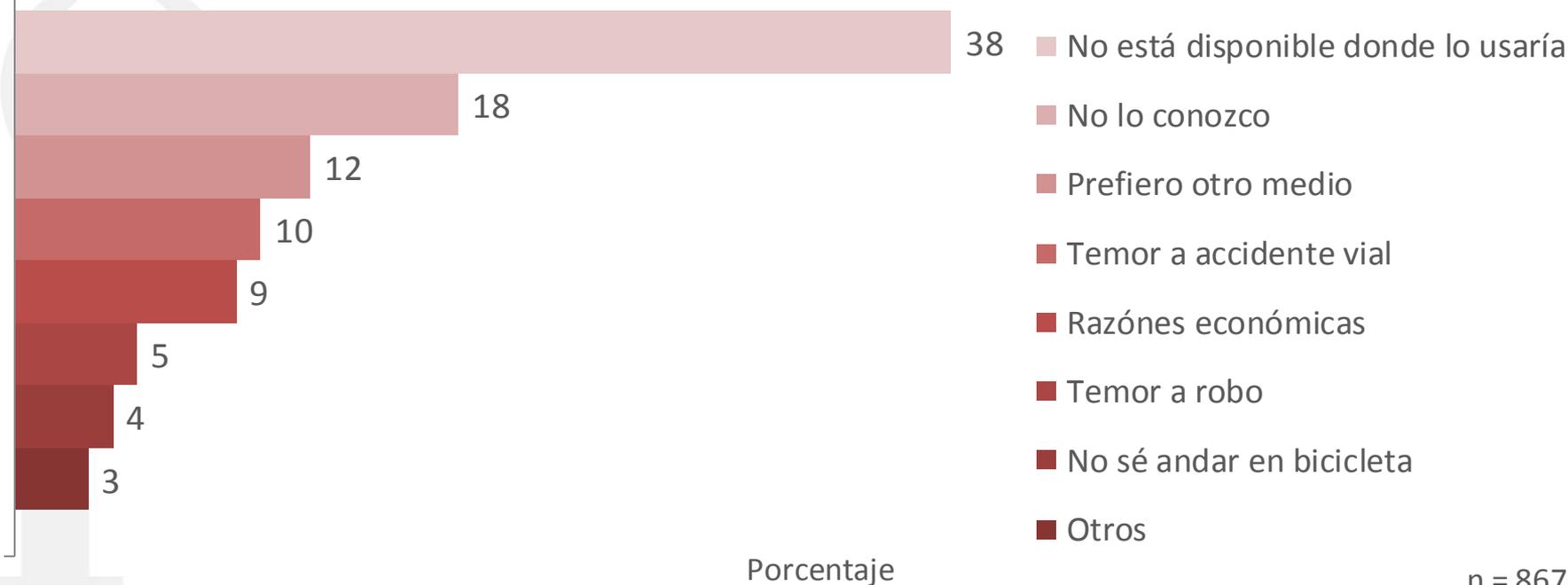
■ No ■ Si ■ Ns / Nc

Usuario del servicio



■ No ■ Si

Motivo por el que no ha utilizado este servicio





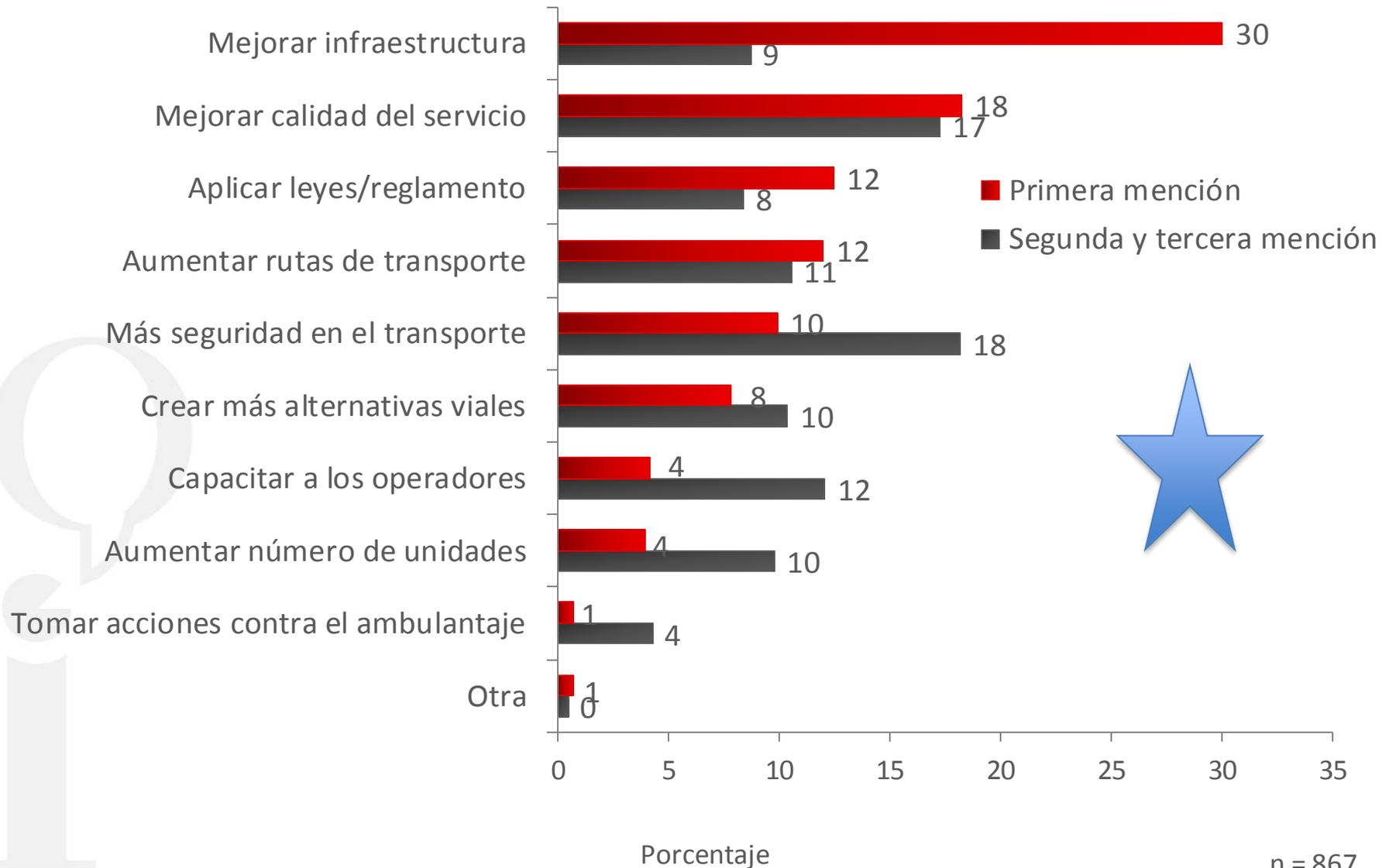
TRANSITO

EL PAPEL DEL GOBIERNO EN MATERIA DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD

UVM

CENTRO DE
OPINIÓN PÚBLICA
LAUREATE MÉXICO

¿Cuáles deberían de ser las prioridades del gobierno para mejorar la movilidad en la ciudad?



- A 41% de los capitalinos entrevistados les toma entre 1 y 3 horas trasladarse diariamente
- 53% de los capitalinos encuestados gastan entre \$ 21 y \$ 100 diarios para moverse en la ciudad
- Decisiones como la elección de una escuela o trabajo y la zona en la que se vive se basan en las dificultades que se enfrentan diariamente para trasladarse de un lugar a otro en la Ciudad de México
- 61% de los capitalinos participantes suelen trasladarse sin acompañantes, ya sea que usen el transporte público o el privado.

- 57% de los encuestados usan los peseros (combis o camiones), 52% el metro y 46% automóvil propio como medio principal de transporte, aunque la gran mayoría (57%) utiliza al menos dos tipos de transporte diferentes a lo largo del día.
- Las dificultades en la movilidad representan riesgos serios para la salud emocional de los capitalinos. 46% de los encuestados reconoce abiertamente que el tiempo de traslado ha influido negativamente en su desempeño académico y/o laboral y prácticamente la mitad de los entrevistados reconoce llegar tarde frecuentemente a su escuela o trabajo por problemas con el tráfico o transporte.

- El exceso de usuarios, la mala calidad del servicio y la inseguridad son los principales problemas percibidos en el medio de transporte que más se utiliza. Sin embargo, éste se elige considerando que es el más eficiente en tiempo y costo.
- En términos generales hay una muy pobre evaluación del transporte en nuestra ciudad. La seguridad, mantenimiento y servicio del transporte público es considerado malo y muy malo por los capitalinos participantes.